

„Załącznik nr 2 do zarządzenia Mi-
nistrza Zdrowia z dnia 19 marca 1953 r.
(poz. 428).

ZBIORCZY WYKAZ POBRANYCH, ZWRÓCONYCH I PRZEPADŁYCH KAUCJI NA PODSTAWIE ROZPORZĄ-
DZENIA RADY MINISTRÓW Z DNIA 4 CZERWCA 1952 R. W SPRAWIE OBOWIĄZKU ZAOFIAROWANIA DO
ZBIORKI UŻYWANYCH BUTELEK PO NIEKTÓRYCH LEKACH

ZA MIESIĄC 195 . . . r.

Lp.	T r e ś ć	F i o l k i	
		wartość	ilość
1	Stan pobranych kaucji na początek miesiąca		
2	Kaucje pobrane w okresie sprawozdawczym		
3	Razem (lp. 1 + 2)		
4	Kaucje zwrócone w okresie sprawozdawczym		
5	Stan kaucji pobranych na koniec okresu sprawozdawczego*)		
6	Razem (lp. 4 + 5)		
7	Kaucje przepadłe (lp. 3 - 6)		

pieczęć firmowa

(podpis kasjerki)

(podpis kierownika apteki)

„ dnia 195 . . . r.

*) Uwaga: Lp. 5 ustala się przez Inwentaryzację kwitów kancyjnych z miesiąca sprawozdawczego”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Zdrowia: J. Sztachelski

8

INSTRUKCJA MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 29 grudnia 1954 r.

zmieniająca Instrukcję z dnia 29 grudnia 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi za wykroczenia żeglugo-
we mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych.

W związku z przepisem § 4 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 23 sierpnia 1954 r. w sprawie utworzenia rejonów dróg wodnych (Dz. U. Nr 36, poz. 158) zarządza się, co następuje:

§ 1. W instrukcji Ministra Żeglugi z dnia 29 grudnia 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi za wykroczenia żeglugowe mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-5, poz. 164) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Organami upoważnionymi do nakładania i ściągania grzywnien w drodze mandatów karnych za wykroczenia żeglugowe mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych są pracownicy rejonów dróg wodnych posiadający odpowiednie upoważnienie, wydane na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1952 r. w sprawie określenia przełożonej władzy służbowej uprawnionej do wydawania imiennych upoważnień do nakładania i ściągania grzywnien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-63, poz. 966 i z 1955 r. Nr 1, poz. 6) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do instrukcji.”;

- 2) w § 6 ust. 2 skreśla się wyrazy „organu administracji żeglugowej I instancji” i nawiasy przy wyrazach „rejonu dróg wodnych”;
- 3) § 8 otrzymuje brzmienie:
„§ 8. Nadzór nad wykonywaniem orzecznictwa w zakresie ustalonym w niniejszej instrukcji sprawują rejonu dróg wodnych.”;
- 4) w § 9 ust. 1 skreśla się wyrazy „Organy administracji żeglugowej I instancji” i nawiasy przy wyrazach „rejonu dróg wodnych”;
- 5) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Odpisy sprawozdań, o których mowa w ust. 1, rejonu dróg wodnych przesyłają Ministerstwu Żeglugi (Centralnemu Zarządowi Dróg Wodnych Śródlądowych).”;
- 6) w załączniku nr 1 w nagłówku i w tekście skreśla się wyrazy „Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych” i zastępuje się je wyrazami „Rejon Dróg Wodnych”;
- 7) w załączniku nr 3 w nagłówku skreśla się wyrazy „Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych w”.

§ 2. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 września 1954 r.

Minister Żeglugi: M. Popiel