



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 16 sierpnia 1955 r.

Nr 72

TREŚĆ:

Poz.:

ZARZĄDZENIA:

897 — Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 sierpnia 1955 r. w sprawie premiowania kierowców samochodowych i ich pomocników za oszczędność w zużyciu ogumienia w przedsiębiorstwach, w których stosuje się przepisy załącznika nr 12 do układu zbiorowego pracy w budownictwie z dnia 7 maja 1949 r.	1145
898 — Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 sierpnia 1955 r. w sprawie produkcji sit z blach dziurkowanych	1145
899 — Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 4 sierpnia 1955 r. w sprawie ograniczenia stosowania blachy cynkowej w budownictwie	1146
900 — Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 lipca 1955 r. w sprawie ustalenia wzoru umundurowania niektórych pracowników zakładów poprawczych i schronisk dla nieletnich	1147
901 — Prezesa Komitetu do Spraw Urbanistyki i Architektury z dnia 30 czerwca 1955 r. o zmianie wzorcowego regulaminu wojewódzkich (miejskich) komisji urbanistyczno-architektonicznych	1152

LISTY OSÓB WYRÓŻNIONYCH:

902 — odznaką i dyplomem „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji“	1152
903 — odznaką i dyplomem „Zasłużonego Przewodnika Pracy“	1152

897

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 3 sierpnia 1955 r.

w sprawie premiowania kierowców samochodowych i ich pomocników za oszczędność w zużyciu ogumienia w przedsiębiorstwach, w których stosuje się przepisy załącznika nr 12 do układu zbiorowego pracy w budownictwie z dnia 7 maja 1949 r.

Na podstawie § 3 pkt 2 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1949 r. Nr 26, poz. 190 i z 1950 r. Nr 22, poz. 188) w uzgodnieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych zarządza się, co następuje:

§ 1. Kierownicy pojazdów samochodowych i ich pomocnicy zatrudnieni w przedsiębiorstwach, w których stosuje się przepisy załącznika nr 12 do układu zbiorowego pracy w budownictwie z dnia 7 maja 1949 r., otrzymują premię za uzyskaną oszczędność w zużyciu ogumienia obsługiwanych samochodów.

§ 2. Zasady przyznawania premii osobom wymienionym w § 1 określają przepisy zawarte w rozdziale VIII lit. B „Regulaminu płac pracowników samochodowych”, stanowiącego załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 maja 1952 r. w sprawie regulaminu płac kierowców pojazdów mechanicznych, ich pomocników, warsztatowców i innych pracowników samochodowych zatrudnionych w jednostkach gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-46, poz. 642 i z 1955 r. Nr 60, poz. 727).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. Fr. *Blinowski*

898

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 3 sierpnia 1955 r.

w sprawie produkcji sit z blach dziurkowanych.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarki społecznej produkujące sita z blach dziurkowanych mogą produkować wyłącznie sita odpowiadające warunkom określonym w katalogu pt. „Sita

z blach dziurkowanych”, wydanym odrębnie drukiem przez Centralny Zarząd Zbytu Ministerstwa Przemysłu Drobniego i Rzemiosła — Biuro Zbytu Artykułów Metalowych Przemysłu Drobniego.

§ 2. Zamawianie i produkowanie innych sit z blach dziurkowanych niż wymienione w katalogu, o którym mowa w § 1, wymaga zgody Ministra Przemysłu Drobniego i Rzemiosła.