

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Łączności z dnia 21 listopada 1955 r. (poz. 8).

ZEZWOLENIE Nr . . . , NA BEZPŁATNE WYSŁANIE PACZKI

Zezwala się na bezpłatne wysłanie jednej paczki o wadze do 20 kg na nazwisko :

Zezwolenie ważne jest od : , do :

M.p.

Dowódca Jednostki Wojskowej

(podpis)

Uwaga: Z prawej strony zezwolenia w górnym rogu umieszcza się pieczęć „Wojskowa-bezplatna”. Na zezwoleniu umieszcza się numer porządkowy, pod którym zostało ono wpisane do ewidencji wydanych zezwoleń. Zezwolenie podpisuje dowódca jednostki wojskowej. Obok podpisu umieszcza się okrągłą pieczęć z numerem jednostki wojskowej. Zezwolenie może być wykonane odręcznie lub na maszynie do pisania.

9

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 30 grudnia 1955 r.

w sprawie nabywania niektórych środków farmaceutycznych.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. Nr 63, poz. 494) zarządza się, co następuje:

§ 1. Hurtownie farmaceutyczne oraz apteki otwarte, wyznaczone przez wojewódzkie przedsiębiorstwa aptek, mogą nabywać w trybie bezprzetargowym w celu dalszej sprzedaży środki farmaceutyczne w oryginalnych nie uszkodzonych opakowaniach, bez potrzeby zachowania wymagań ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. Nr 63, poz. 494) i przepisów na jej podstawie wydanych.

§ 2. Wykazy środków farmaceutycznych, które mogą być nabywane przez jednostki wymienione w § 1, ustala Centralny Zarząd Aptek.

§ 3. Skup środków farmaceutycznych, o których mowa w § 2, będzie dokonywany przez apteki otwarte i hurtownie farmaceutyczne po cenach ustalonych w myśl przepisów o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych bez obowiązku żądania od sprzedających dowodu nabycia (pochodzenia) leku.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Zdrowia z dnia 22 marca 1952 r. w sprawie nabywania niektórych środków farmaceutycznych pochodzących z przesyłek zagranicznych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-29, poz. 433, Nr A-92, poz. 1431 oraz z 1954 r. Nr A-18, poz. 328).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Zdrowia: w z. B. Kożusznik

10

INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 19 grudnia 1955 r.

w sprawie zasad i trybu cofania pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych i wkładek kontrolnych do karty traktorzysty oraz pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych dla praktykanta i kontrolnego sprawdzania kwalifikacji kierowcy, traktorzysty i praktykanta.

Przepisy ogólne.

§ 1. Przy cofaniu pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych i wkładek kontrolnych do karty traktorzysty oraz pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych dla praktykanta i kontrolnym sprawdzaniu kwalifikacji kierowcy, traktorzysty i praktykanta, w myśl przepisów rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych, w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) i w myśl przepisów zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 5 września 1954 r. w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 85,

poz. 974) należy stosować zasady i tryb postępowania, ustalone w niniejszej instrukcji.

§ 2. Ileż w instrukcji jest mowa:

- 1) o pozwoleniu, należy przez to rozumieć pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych,
- 2) o pozwoleniu praktykanta, należy przez to rozumieć pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych dla praktykanta,
- 3) o pojeździe, należy przez to rozumieć pojazd mechaniczny,
- 4) o wkładce traktorzysty, należy przez to rozumieć wkładkę kontrolną do karty traktorzysty.

Przepisy szczegółowe.**Cofnięcie pozwolenia praktykanta.**

§ 3. 1. Cofnięcie pozwolenia praktykanta następuje, jeżeli praktykant:

- 1) w okresie odbywania praktyki znajdował się w czasie prowadzenia pojazdów w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka,
- 2) nie wykazał w czasie odbywania praktyki odpowiednich umiejętności w kierowaniu pojazdem i znajomości przepisów o ruchu pojazdów mimo przedłużenia okresu praktyki,
- 3) w okresie praktyki swoim zachowaniem się okazał, iż nie zasługuje na dopuszczenie go do zawodu kierowcy, np. w czasie odbywania praktyki dopuszczał się notorycznie wybryków chuligańskich lub został ukarany w drodze orzeczenia karno-administracyjnego bądź wyroku sądowego za wybryk chuligański.

2. Cofnięcie pozwolenia praktykanta (ust. 1) następuje tylko na stałe.

Cofnięcie pozwolenia i wkładki traktorzysty na okres od 3 miesięcy do roku.

§ 4. Pozwolenie bądź wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście:

- 1) na okres 3 miesięcy, jeżeli kierowca bądź traktorzysta, który posiada wkładkę kontrolną B bez odcinków, dopuścił się naruszenia przepisów o ruchu drogowym uzasadniających oddzielenie jednego lub dwóch odcinków wkładki,
- 2) na okres od 3 do 6 miesięcy, jeżeli kierowca bądź traktorzysta posiadający wkładkę kontrolną B w czasie prowadzenia pojazdu albo okolicznościowego postoju pojazdu znajdował się po raz pierwszy w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka, pomimo że nie naruszył jakiegokolwiek innego przepisu o ruchu drogowym,
- 3) na okres od 3 do 9 miesięcy, jeżeli kierowca bądź traktorzysta w czasie prowadzenia pojazdu lub okolicznościowego postoju pojazdu znajdując się w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka naruszył inne przepisy o ruchu drogowym, a nie spowodował przez to wypadku drogowego lub spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego powstała nieznaczna szkoda materialna o wartości powyżej 300 zł, ale nie przekraczającej 1.000 zł,
- 4) na okres od 3 miesięcy do roku, jeżeli:
 - a) kierowca bądź traktorzysta w czasie przewożenia osób (np. pracowników, wycieczki z dziećmi itp.) bądź ładunku niebezpiecznego (np. materiałów wybuchowych, benzyny itp.) lub okolicznościowego postoju pojazdów znajdował się w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka, pomimo że nie naruszył jakiegokolwiek innego przepisu o ruchu drogowym,
 - b) kierowca bądź traktorzysta w czasie prowadzenia pojazdu lub okolicznościowego postoju pojazdu znajdował się po raz drugi w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka, pomimo że nie naruszył jakiegokolwiek innego przepisu o ruchu drogowym,

c) kierowca bądź traktorzysta spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego ofiara wypadku poniosła lekkie uszkodzenie ciała,

d) kierowca bądź traktorzysta spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego powstała poważniejsza szkoda materialna o wartości powyżej 1.000 zł.

Cofnięcie pozwolenia bądź wkładki traktorzysty na okres od 1 do 5 lat.

§ 5. 1. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście:

- 1) na okres od 1 do 2 lat, jeżeli kierowca bądź traktorzysta znajdując się w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego powstała szkoda materialna o wartości powyżej 1.000 zł do 5.000 zł, a dotychczasowe zachowanie się kierowcy bądź traktorzysty było bez zarzutu,
- 2) na okres od 1 do 3 lat, jeżeli kierowca bądź traktorzysta znajdując się w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego powstała szkoda materialna o wartości powyżej 1.000 zł do 5.000 zł, a kierowcy albo traktorzyście było już cofnięte pozwolenie bądź wkładka traktorzysty, lub też jeżeli szkoda materialna przewyższa 5.000 zł.

2. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście, który znajdując się w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego ofiara wypadku uległa lekkiemu uszkodzeniu ciała:

- 1) na okres od 1 do 3 lat, jeżeli dotychczasowe zachowanie się kierowcy bądź traktorzysty było bez zarzutu,
- 2) na okres od 1 do 5 lat, jeżeli kierowcy bądź traktorzyście było już cofnięte pozwolenie lub wkładka traktorzysty.

3. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście, który spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego ofiara wypadku uległa ciężkiemu uszkodzeniu ciała:

- 1) na okres od 1 do 2 lat, jeżeli dotychczasowe zachowanie się kierowcy bądź traktorzysty było bez zarzutu,
- 2) na okres od 1 do 3 lat, jeżeli kierowcy bądź traktorzyście było już cofnięte pozwolenie lub wkładka traktorzysty.

4. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście na okres powyżej roku do 3 lat, jeżeli kierowca bądź traktorzysta w czasie prowadzenia pojazdu lub okolicznościowego postoju pojazdu znajdował się po raz trzeci w stanie wskazującym na użycie alkoholu albo innego podobnie działającego środka, pomimo że nie naruszył jakiegokolwiek innego przepisu o ruchu drogowym.

5. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście, który spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego ofiara wypadku zmarła:

- 1) na okres od 1 do 4 lat, jeżeli dotychczasowe zachowanie się kierowcy bądź traktorzysty było bez zarzutu,
- 2) na okres od 1 do 5 lat, jeżeli kierowcy bądź traktorzyście było już cofnięte pozwolenie lub wkładka traktorzysty.

Cofnięcie pozwolenia bądź wkładki traktorzysty na stałe.

§ 6. Pozwolenie lub wkładkę traktorzysty należy cofnąć kierowcy bądź traktorzyście na stałe:

- 1) jeżeli kierowca bądź traktorzystą znajdując się w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka spowodował wypadek drogowy, skutkiem którego ofiara wypadku uległa ciężkiemu uszkodzeniu ciała lub zmarła,
- 2) jeżeli kierowca lub traktorzysta po spowodowaniu wypadku drogowego nie udzielił pomocy ofiarom wypadku,
- 3) jeżeli kierowca bądź traktorzysta w czasie prowadzenia pojazdu lub okolicznościowego postoju pojazdu znajdował się po raz czwarty w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka, pomimo że nie naruszył jakiegokolwiek innego przepisu o ruchu drogowym.

Czasowe zatrzymanie pozwolenia bądź wkładki traktorzysty do czasu uprawomocnienia się wyroku sądowego.

§ 7. 1. W przypadkach uzasadniających cofnięcie pozwolenia bądź wkładki traktorzysty na okres od roku do pięciu lat lub na stałe i skierowanie sprawy na drogę karno-sądową prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) powinno wydać tymczasowe postanowienie (według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do instrukcji) o zatrzymaniu pozwolenia bądź wkładki traktorzysty do czasu uprawomocnienia się wyroku sądowego.

2. Po uprawomocnieniu się wyroku prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) powinno wydać decyzję o cofnięciu pozwolenia bądź wkładki traktorzysty według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do instrukcji, dostosowując okres cofnięcia pozwolenia bądź wkładki traktorzysty do prawomocnego wyroku sądowego, chyba że względy bezpieczeństwa ruchu drogowego wymagają cofnięcia pozwolenia lub wkładki traktorzysty:

- 1) na stałe lub na okres dłuższy niż orzeczona przez sąd kara dodatkowa pozbawienia kierowcy bądź traktorzysty prawa wykonywania zawodu,
- 2) mimo iż w wyroku sądowym nie orzeczono kary dodatkowej pozbawienia wykonywania zawodu.

3. Postanowienie tymczasowe (ust. 1), jak również decyzję o cofnięciu pozwolenia lub wkładki traktorzysty (ust. 2) prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) sporządza w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których:

- 1) jeden przesyła zainteresowanemu listem poleconym lub za dowodem doręczenia bądź doręcza w urzędzie za pokwitowaniem,
- 2) drugi z dowodem doręczenia lub z pokwitowaniem odbioru pierwszego egzemplarza dołącza do akt sprawy.

Zwrot cofniętego pozwolenia bądź wkładki traktorzysty.

§ 8. Jeżeli ponowne wydanie pozwolenia lub wkładki traktorzysty uzależnione jest od uzupełnienia i sprawdzenia

kwalifikacji fachowych i stanu zdrowia kierowcy bądź traktorzysty (§ 47 ust. 2 pkt 5 i § 50 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia, o którym mowa w § 1 instrukcji), prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) w decyzji o cofnięciu stwierdza ponadto, iż kierowca bądź traktorzysta (po upływie okresu cofnięcia pozwolenia bądź wkładki traktorzysty) może ubiegać się o dopuszczenie go do egzaminu i zbadanie stanu zdrowia.

Zamiana wkładki kontrolnej bądź wkładki traktorzysty B na A.

§ 9. Kierowca bądź traktorzysta, posiadający pozwolenie z wkładką kontrolną B lub wkładką traktorzysty B, może ubiegać się o wkładkę A po upływie 6 miesięcy od daty wymiany wkładki A na B. Wydanie wkładki A może nastąpić po stwierdzeniu nienagannego zachowania się kierowcy w okresie 6 miesięcy oraz po sprawdzeniu jego znajomości przepisów o ruchu drogowym.

Kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy i traktorzysty.

§ 10. 1. W razie gdy na podstawie stwierdzenia kilkakrotnego naruszenia przez kierowcę bądź traktorzystę przepisów o ruchu drogowym, niewłaściwego prowadzenia lub obsługi pojazdu, nieznanności przepisów o ruchu drogowym itp. zajdzie wątpliwość co do kwalifikacji fachowych kierowcy bądź traktorzysty lub ich stanu zdrowia, prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) wezwie kierowcę bądź traktorzystę do stawienia się w określonym terminie do sprawdzenia kwalifikacji fachowych lub stanu zdrowia.

2. Wzór wezwania podaje instrukcja Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 8 marca 1955 r. dla wydziałów komunikacji drogowej prezydiów rad narodowych w sprawie czynności kancelaryjnych przy wydawaniu pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych bądź wkładki traktorzysty (Monitor Polski Nr 26, poz. 259).

3. W razie niestawienia się kierowcy bądź traktorzysty w oznaczonym terminie na wezwanie (ust. 1) prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej) wyda postanowienie tymczasowe o zatrzymaniu kierowcy pozwolenia albo traktorzysty wkładki traktorzysty do czasu zgłoszenia się kierowcy bądź traktorzysty w celu sprawdzenia kwalifikacji fachowych lub stanu zdrowia, posługując się wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do instrukcji.

§ 11. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: w z J. Burgin

Pieczęć nagłówkowa

Nr

Załącznik nr 1 do instrukcji Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 grudnia 1955 r. (poz. 10).

. dnia 19 . . . r.

Ob.

zam. w

POSTANOWIENIE TYMCZASOWE *)

Na podstawie art. 72 i art. 87 ust. 4 rozporządzenia z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. Nr 36, poz. 341) oraz § 48 (51a) rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się zatrzymanie Obywatelowi pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii . . . nr . . . / . . . **) wkładki kontrolnej do karty traktorzysty nr . . . / . . . **) wydanego(ej) dnia 19 . . . r. przez Prezydium od dnia do czasu uprawomocnienia się wyroku sądowego w sprawie przeciwko Obywatelowi za spowodowanie wypadku drogowego **) do dnia w którym Obywatel powinien zgłosić się w celem zbadania stanu zdrowia w **) celem sprawdzenia kwalifikacji fachowych **).

Ze względu na interes publiczny wniesienie odwołania nie wstrzymuje natychmiastowej wykonalności postanowienia.

Uzasadnienie.

Postanowienie motywuje się tym, że Obywatel w dniu 19 . . . r. prowadził pojazd mechaniczny Zatrzymanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych ma więc uzasadnienie prawne w przepisach § 48 (51a) wyżej powołanego rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Objaśnienie.

Od postanowienia niniejszego może Obywatel odwołać się w ciągu 14 dni od daty jego doręczenia do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w za pośrednictwem Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Powiatowej (Miejskiej, Dzielnicowej) Rady Narodowej w **).

Kierownik Wydziału

. (podpis)

*) Sporządzić w 2 jednobrzmiących egzemplarzach i przesłać jeden z nich listem poleconym lub za dowodem doręczenia bądź doręczyć w urzędzie za pokwitowaniem.

***) Niepotrzebne skreślić.

**) W razie wydania postanowienia przez Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi odwołanie można wnieść za pośrednictwem wydziału komunikacji drogowej prezydium tej rady narodowej do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

Pieczeń nagłówkowa

Nr

Załącznik nr 2 do instrukcji Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 grudnia 1955 r. (poz. 10).

..... dnia 19... r.
Ob.
zam. w

DECYZJA)

Na podstawie art. 72 i art. 87 ust. 4 rozporządzenia z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. Nr 36, poz. 341) i § 47 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się cofnięcie Obywatelowi pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii nr / **) wkladki kontrolnej do karty traktorzysty nr / **) wydanego(ej) dnia 19... r. przez Prezydium w na okres po raz od dnia 19... r. do dnia 19... r.

Ze względu na interes publiczny, wniesienie odwołania nie wstrzymuje natychmiastowej wykonalności decyzji.

Uzasadnienie,

Cofnięcie motywuje się tym, że:

prawomocnym orzeczeniem karno-administracyjnym **)
.....
wyrokiem **)
stwierdzono, iż Obywatel w dniu
prowadząc pojazd mechaniczny
.....
.....
.....

Cofnięcie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych ma więc uzasadnienie prawne w przepisach § 47 wyżej powołanego rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Objaśnienie.

Od decyzji niniejszej może Obywatel odwołać się w ciągu 14 dni od daty jej doręczenia do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w za pośrednictwem Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Powiatowej (Miejskiej, Dzielnicowej) Rady Narodowej w **).

Kierownik Wydziału

.....
(podpis)

*) Sporządzić w 2 jednobrzmiących egzemplarzach i przesłać jeden z nich listem poleconym lub za dowodem doręczenia bądź doręczyć w urzędzie za pokwitowaniem.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) W razie wydania decyzji przez Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi odwołanie można wnieść za pośrednictwem wydziału komunikacji drogowej prezydium tej rady narodowej do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.