

## 368

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 13 marca 1956 r.

## w sprawie gospodarowania zużytym ogumieniem samochodowym w zbiornicach Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 czerwca 1955 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze tych pojazdów (Monitor Polski Nr 58, poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ogumienie samochodowe znajdujące się w składnicach Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych podlega zakwalifikowaniu do jednej z następujących grup:

- 1) grupa I — ogumienie nadające się do trakcji szybkobieżnej:
  - a) bez naprawy lub bieżnikowania,
  - b) po naprawie lub bieżnikowaniu;
- 2) grupa II — ogumienie nadające się do trakcji konnej:
  - a) bez naprawy lub bieżnikowania,
  - b) po naprawie lub bieżnikowaniu;
- 3) grupa III — ogumienie nadające się tylko do przetarcia,
  2. Ogumienie nadające się do celów kwalifikujących je

do grupy wyższej nie może być zakwalifikowane do grupy niższej.

§ 2. Do zakwalifikowania ogumienia wojewódzkie zbiornice Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych powołują komisje w składzie:

- 1) przedstawiciel Krajowego Związku Spółdzielni Transportu — jako przewodniczący;
- 2) przedstawiciel spółdzielni (zakładu) naprawiającej opony — jako członek;
- 3) przedstawiciel wojewódzkiej zbiornicy Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych — jako członek.

§ 3. 1. Komisje określone w § 2 będą dokonywały kwalifikowania ogumienia dwa razy w miesiącu w terminach wyznaczonych przez przewodniczącego komisji.

2. Z posiedzenia komisji spisuje się protokół, w którym należy podać ilość i wymiary ogumienia oraz grupę, do której zostało ono zakwalifikowane.

3. Orzeczenia komisji zapadają większością głosów. W razie nieosiągnięcia większości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 4. 1. Na podstawie orzeczenia komisji wojewódzka zbiornica Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych odprzedaje:

- 1) ogumienie grupy Ia — Centralnemu Zarządowi Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt”,
- 2) ogumienie grupy Ib i III — Fabryce Regeneratu „Bolechowo”,
- 3) ogumienie grupy IIa — Krajowemu Związkowi Spółdzielni Transportu,
- 4) ogumienie grupy IIb — właściwym zakładom naprawczym określonym przez Ministerstwo Przemysłu Chemicznego, Ministerstwo Przemysłu Drobneho i Rzemiosła oraz Centralny Związek Spółdzielczości Pracy z zachowaniem ustalonej kolejności.

2. Odprzedaż ogumienia powinna nastąpić niezwłocznie po jego zakwalifikowaniu, w ilościach i terminach uzgodnionych z odbiorcami.

§ 5. Zakłady naprawcze, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 4, odprzedają naprawione lub bieżnikowane ogumienie nadające się do trakcji konnej Krajowemu Związkowi Spółdzielni Transportu.

§ 6. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego nr 131 z dnia 18 czerwca 1954 r. w sprawie gospodarowania używanym ogumieniem samochodowym w zbiornicach Centralnego Zarządu Przemysłowych Surowców Wtórnych (Biuletyn PKPG Nr 16, poz. 72).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*