

## 423

## ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 28 marca 1956 r.

w sprawie likwidacji urzędów celnych i powołania oddziałów urzędów celnych w niektórych miejscowościach.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 14 lutego 1952 r. o ustroju i zakresie działania administracji celnej (Dz. U. Nr 10, poz. 53) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Znosi się Urzędy Celne w Gołkowicach, w Rosówku, w Słubicach, w Szczecinie-Gumieńce, we Władysławowie i w Zgorzelcu.

2. Likwidację agend Urzędu Celnego w Gołkowicach zleca się Urzędowi Celnemu w Chałupkach, likwidację agend Urzędów Celnych w Rosówku i w Szczecinie-Gumieńce — Urzędowi Celnemu w Szczecinie Port, likwidację agend Urzędu Celnego w Słubicach — Urzędowi Celnemu w Rzepinie, likwidację Urzędu Celnego we Władysławowie — Urzędowi

Celnemu w Gdyni, likwidację agend Urzędu Celnego w Zgorzelcu — Urzędowi Celnemu w Węglińcu.

§ 2. Tworzy się w Gołkowicach Oddział Urzędu Celnego w Chałupkach, w Słubicach — Oddział Urzędu Celnego w Rzepinie, w Szczecinie-Gumieńce — Oddział Urzędu Celnego w Szczecinie Port oraz we Władysławowie — Oddział Urzędu Celnego w Gdyni.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 listopada 1955 r.

Minister Handlu Zagranicznego: K. Dąbrowski

## 424

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PAŃSTWOWYCH GOSPODARSTW ROLNYCH

z dnia 7 kwietnia 1956 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 2 kwietnia 1955 r. w sprawie ustalenia wykazu średnich szkół zawodowych, których absolwenci podlegają w 1955 r. przepisom ustawy o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Dz. U. Nr 10, poz. 106) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Państwowych Gospodarstw Rolnych z dnia 2 kwietnia 1955 r. w sprawie ustalenia wykazu średnich szkół zawodowych, których absolwenci podlegają w 1955 r. przepisom ustawy o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych (Monitor Polski Nr 39, poz. 383) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) w tytule skreśla się wyrazy „w 1955 r.”;
- 2) w § 1 skreśla się wyrazy „w roku 1955”;

3) w wykazie stanowiącym załącznik do zarządzenia:

- a) w tytule skreśla się wyrazy „w 1955 r.”;
- b) wstawia się nowe pkt 8 i pkt 9 w brzmieniu:

- „8) 4-letnie Technikum Rachunkowości Rolnej w Klemontowicach, pow. puławski, woj. lubelskie,
- 9) 4-letnie Technikum Rachunkowości Rolnej w Tomaszowie Mazowieckim, woj. łódzkie”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1956 r.

Minister Państwowych Gospodarstw Rolnych:

w z. St. Tkaczow

## 425

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOLEI

z dnia 12 kwietnia 1956 r.

zmieniające przepisy z dnia 7 lipca 1952 r. o otwieraniu i zamykaniu kolejowych przystanków osobowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) zarządza się, co następuje:

§ 1. W przepisach o otwieraniu i zamykaniu kolejowych przystanków osobowych, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Kolei z dnia 7 lipca 1952 r. (Monitor Polski Nr A-74, poz. 1191), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 1 po wyrazach „na kolejach normalnotorowych” dodaje się wyrazy „oraz na kolejach dojazdowych”;
- 2) w § 2 ust. 2 skreśla się na końcu kropkę i dodaje wyrazy „oraz 10‰ na kolejach dojazdowych. Jeżeli z powodu warunków miejscowych urządzenie przystanku na po-

chyleniu do 10‰ na kolejach dojazdowych okaże się niemożliwe, przystanek może być w drodze wyjątku urządzony na pochyleniu nie większym niż 15‰ pod warunkiem, że przeprowadzone próby zatrzymywania i ruszania kursujących pociągów w miejscu projektowanego przystanku dały wynik pomyślny.”;

- 3) w § 2 ust. 4 na końcu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy „a na kolejach dojazdowych 2 km.”;
- 4) w § 2 ust. 5 w ósmym wierszu od góry po wyrazach „co najmniej 4,50 m” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy „a dla kolei dojazdowych: 4,050 m przy szerokości toru 1000 mm, 3,750 m przy szerokości toru 785 mm, 3,950 m przy szerokości toru 750 mm i 3,850 m przy szerokości toru 600 mm”;