

425

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOLEI

z dnia 12 kwietnia 1956 r.

zmieniające przepisy z dnia 7 lipca 1952 r. o otwieraniu i zamykaniu kolejowych przystanków osobowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) zarządza się, co następuje:

§ 1. W przepisach o otwieraniu i zamykaniu kolejowych przystanków osobowych, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Kolei z dnia 7 lipca 1952 r. (Monitor Polski Nr A-74, poz. 1191), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 1 po wyrazach „na kolejach normalnotorowych” dodaje się wyrazy „oraz na kolejach dojazdowych”;
- 2) w § 2 ust. 2 skreśla się na końcu kropkę i dodaje wyrazy „oraz 10‰ na kolejach dojazdowych. Jeżeli z powodu warunków miejscowych urządzenie przystanku na po-

chyleniu do 10‰ na kolejach dojazdowych okaże się niemożliwe, przystanek może być w drodze wyjątku urządzony na pochyleniu nie większym niż 15‰ pod warunkiem, że przeprowadzone próby zatrzymywania i ruszania kursujących pociągów w miejscu projektowanego przystanku dały wynik pomyślny.”;

- 3) w § 2 ust. 4 na końcu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy „a na kolejach dojazdowych 2 km.”;
- 4) w § 2 ust. 5 w ósmym wierszu od góry po wyrazach „co najmniej 4,50 m” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy „a dla kolei dojazdowych: 4,050 m przy szerokości toru 1000 mm, 3,750 m przy szerokości toru 785 mm, 3,950 m przy szerokości toru 750 mm i 3,850 m przy szerokości toru 600 mm”;

- 5) w § 2 ust. 6 w piątym wierszu od góry po wyrazie „Nr D-18” dodaje się przecinek i wyrazy „a na kolejach dojazdowych zgodnie z normatywem technicznym projektowania kolei wąskotorowych o szerokości toru 750 mm Nr W 16 i przepisami budowy i eksploatacji kolei wąskotorowych Nr W 1 w odniesieniu do szerokości toru 1000 mm, 785 mm i 600 mm”;
- 6) w § 2 ust. 7 w czwartym wierszu od góry po wyrazach „pomieszczenia dla kasjera” dodaje się wyrazy „odpowiednie urządzenia do ogrzewania tych pomieszczeń w porze zimowej”; w szóstym wierszu od góry po wyrazach „oświetlenie peronów” skreśla się przecinek i dodaje wyrazy „i tablice z nazwą przystanku,”;
- 7) w § 5 ust. 2 i § 7 ust. 1 wyrazy: „(Departament Handlowo-Taryfowy)” zastępuje się wyrazami „(Centralny Zarząd Przewozów bądź Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych)”;
- 8) w § 7 ust. 2 w pierwszym wierszu od góry po wyrazach „Zawiadomienia te powinny zawierać” dodaje się wyrazy: „powołanie podstawy otwarcia przystanku i”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *R. Strzelecki*