

środki w toku postępowania nie były znane ani Komisji, ani osobie zainteresowanej.

§ 36. 1. Wznowienie postępowania następuje na wniosek osoby zainteresowanej lub jej opiekuna albo pełnomocnika lub też osoby wymienionej w § 14.

2. Wznowienie postępowania może nastąpić również z urzędu na wniosek przewodniczącego Komisji lub Ministerstwa Kolei albo dyrekcji, albo Zarządu Głównego Związku Zawodowego Kolejarzy.

§ 37. Wniosek o wznowienie postępowania składa się w trybie przewidzianym do składania odwołań (§ 7).

§ 38. Wznowienie postępowania może nastąpić w każdym czasie.

§ 39. We wznowionym postępowaniu Komisja postępuje w ten sam sposób, jak w postępowaniu wszczętym wskutek wniesienia odwołania.

R o z d z i a ł XII.

Wynagrodzenie.

§ 40. 1. Za udział w posiedzeniu kompletu orzekającego członkowie Komisji otrzymują wynagrodzenie w następującej wysokości:

- 1) przewodniczący kompletu orzekającego 57 zł,

- 2) członkowie po 38 zł.

2. Protokolant za czynności swoje wykonywane podczas posiedzenia kompletu orzekającego otrzymuje wynagrodzenie w wysokości 38 zł.

3. Jeżeli w ciągu doby odbywa się więcej niż jedno posiedzenie tego samego kompletu orzekającego, przewodniczący, członkowie i protokolant otrzymują wynagrodzenie za jedno posiedzenie.

4. Świadkowie i biegli wezwani na rozprawę otrzymują zwrot kosztów stawiennictwa zgodnie z przepisami o postępowaniu sądowym.

R o z d z i a ł XIII.

Koszty postępowania.

§ 41. Koszty związane z działalnością Komisji ponosi Ministerstwo Kolei.

R o z d z i a ł XIV.

Przepis końcowy.

§ 42. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei: *R. Strzelecki*

527

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 18 maja 1956 r.

w sprawie sprzedaży niektórych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym.

Na podstawie art. 2 pkt 1, 4 i 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) i d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelnych w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 111, Nr 41, poz. 315, z 1952 r. Nr 11, poz. 69, Nr 13, poz. 79, Nr 19, poz. 115, z 1954 r. Nr 36, poz. 152, Nr 51, poz. 258 i z 1956 r. Nr 3, poz. 17) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż nowych samochodów osobowych zbywanych przez Państwo nabywcom indywidualnym odbywa się tylko za pośrednictwem Centralnego Zarządu Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt”.

2. Wnioski o nabycie określonych w ust. 1 samochodów składa się do CZZTS „Motozbyt”. Do wniosku należy dołączyć opinię wydaną przez ministerstwo, centralny urząd, centralną instytucję lub organizację, z którą związana jest działalność wnioskodawcy.

§ 2. 1. W umowie kupna-sprzedaży zamieszcza się warunki, że w okresie 3 lat od daty kupna samochód:

- 1) może być zbyty osobom trzecim w wyjątkowych przypadkach i tylko za pośrednictwem CZZTS „Motozbyt”;
- 2) nie może być używany do zarobkowych przewozów;

2. Samochody zbyte z naruszeniem warunków określonych w ust. 1 pkt 1 nie będą przerejestrowywane na nowego nabywcę i dopuszczane do ruchu.

§ 3. W uzasadnionych przypadkach spłata należności za nabyty samochód może być rozłożona na raty.

§ 4. Samochody nabyte w trybie określonym w niniejszym zarządzeniu nie mogą być objęte zezwoleniem na zarobkowy przewóz.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy samochodów nabywanych w ramach akcji eksportu wewnętrznego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*