

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 maja 1957 r.

**w sprawie finansowania różnic cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe.**

Na podstawie § 2 ust. 3 oraz § 4 zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 15, poz. 112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rezerwa utworzona na podstawie § 2 ust. 2 zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 15,

poz. 112) przeznaczona jest na dopłaty różnic cen i stawek przewozowych przedsiębiorstwom państwowym i jednostkom budżetowym rozliczającym się z budżetem centralnym i budżetami terenowymi, występującym w charakterze wykonawców robót budowlano-montażowych w zakresie inwestycji limitowych i kapitalnych remontów, zwanych dalej „wykonawcami”.

§ 2. 1. Ministerstwo Finansów otwiera kredyty budżetowe ministerstwom i urzędowi centralnym na rezerwę przeznaczoną na pokrycie różnicy cen, o której mowa w § 1.



Lp.	Wyszczególnienie materiałów podlegających przeliczeniu	Ilość w jednost- kach miary	Wartość materiałów według cen		Różnica	Uwagi
			1957 r.	1956 r.		
	R a z e m	×				

Data . . . . .

(główny księgowy)

(dyrektor)

U w a g a : Pierwsze obliczenie może obejmować wszystkie poprzedzające miesiące łącznie od dnia 1 stycznia 1957 r.

\*) Niepotrzebne skreślić.