

## ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 31 maja 1957 r.

w sprawie korzystania z jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środkami komunikacyjnymi.

W związku z częścią I okólnika nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 lutego 1952 r. w sprawie zasad używania środków lokomocji do przejazdów miejscowych we władzach, urzędach i przedsiębiorstwach państwowych (Monitor Polski Nr 20, poz. 249) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż jednorazowych biletów służbowych, zwanych dalej „biletami służbowymi”, należy do dykcji miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych.

2. Bilety służbowe ważne są, przy uwzględnieniu przepi-  
§ 2, na wykupione traccje.

§ 2. Bilet służbowy powinien być ostemplowany na odwrocie pieczętką zakładu pracy, który bilet wydał, oraz mieć skasowaną w sposób widoczny i trwałą datę ważności biletu.

§ 3. Pasażer korzystający z biletu służbowego obowiązany jest po wejściu do wozu niezwłocznie wręczyć bilet konduktorowi do skasowania.

§ 4. 1. Bilety służbowe bez skasowanej w sposób widoczny i trwałą datę ważności biletu oraz bez pieczętki zakła-

du pracy są stosownie do przepisów taryfowych miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych nieważne i będą zabierane przez służbę ruchu.

2. Wobec pasażera usiłującego korzystać z komunikacji miejskiej na podstawie biletu służbowego bez pieczętki zakładu pracy i bez skasowania w sposób widoczny i trwałą datę ważności biletu mają zastosowanie przepisy miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych dotyczące osób usiłujących korzystać z przejazdów bez biletu.

§ 5. Traci moc pismo okólnę nr 10 Ministra — Szefa Urzędu Rady Ministrów z dnia 7 maja 1954 r. w sprawie jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środkami komunikacyjnymi (Monitor Polski Nr A-48, poz. 669).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Gospodarki Komunalnej: *St. Sroka*