

(inwestor)

## WYKAZ MIESZKAŃ, KTÓRE BĘDĄ ODDANE DO UŻYTKU

w . . . . . kwartale 195 . . . . . r.

na terenie . . . . .

(miejscowość)

Lp.	Adres mieszkania					Mieszkania z ilością izb				Powierzchnia pomieszczeń w m <sup>2</sup>							razem izb	Termin oddania	
	osiedle, ulica	nr budynku	nr klatki schodowej	kon- dygna- cja	nr miesz- kania	1	2	3	4	I izba	II izba	III izba	kuch- nia	przed- pokój	ła- zien- ka, w. c.	razem m <sup>2</sup>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

297

## ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 31 maja 1957 r.

w sprawie korzystania z jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środkami komunikacyjnymi.

W związku z częścią I okólnika nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 lutego 1952 r. w sprawie zasad używania środków lokomocji do przejazdów miejscowych we władzach, urzędach i przedsiębiorstwach państwowych (Monitor Polski Nr 20, poz. 249) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż jednorazowych biletów służbowych, zwanych dalej „biletami służbowymi”, należy do dyrekcji miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych.

2. Bilety służbowe ważne są, przy uwzględnieniu przepisu § 2, na wykupione trakcje.

§ 2. Bilet służbowy powinien być ostemplowany na odwrocie pieczęcią zakładu pracy, który bilet wydał, oraz mieć skasowaną w sposób widoczny i trwały datę ważności biletu.

§ 3. Pasażer korzystający z biletu służbowego obowiązany jest po wejściu do wozu niezwłocznie wręczyć bilet konduktorowi do skasowania.

§ 4. 1. Bilety służbowe bez skasowanej w sposób widoczny i trwały daty ważności biletu oraz bez pieczęć zakła-

du pracy są stosownie do przepisów taryfowych miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych nieważne i będą zabierane przez służbę ruchu.

2. Wobec pasażera usiłującego korzystać z komunikacji miejskiej na podstawie biletu służbowego bez pieczęć zakładu pracy i bez skasowania w sposób widoczny i trwały daty ważności biletu mają zastosowanie przepisy miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych dotyczące osób usiłujących korzystać z przejazdów bez biletu.

§ 5. Traci moc pismo okólne nr 10 Ministra — Szefa Urzędu Rady Ministrów z dnia 7 maja 1954 r. w sprawie jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środkami komunikacyjnymi (Monitor Polski Nr A-48, poz. 669).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Gospodarki Komunalnej: *St. Sroka*

298

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 maja 1957 r.

w sprawie udzielania pomocy kredytowej Państwa na rozwój produkcji rolnej i rzemiosła wiejskiego.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwo-

wej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 oraz z 1951 r. Nr 25, poz. 185 i Nr 51, poz. 364), § 10 ust. 2 uchwały nr 1022 Rady Ministrów z dnia