

ZARZĄDZENIE PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN

z dnia 10 lipca 1957 r.

w sprawie cen detalicznych na używane pojazdy samochodowe

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722, Nr A-96, poz. 1336, Nr A-115, poz. 1495, z 1954 r. Nr A-50, poz. 683 oraz z 1955 r. Nr 65, poz. 150, Nr 120, poz. 1582 i Nr 123, poz. 1601) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące podstawowe ceny detaliczne na używane samochody osobowe, ciężarowe, specjalne ciągniki drogowe, przyczepy (naczepy) i autobusy oraz motocykle i przyczepy motocyklowe:

1. Samochody osobowe:

- 1) samochody o pojemności cylindrów powyżej 3500 cm³ — 150.000 zł,
- 2) samochody o pojemności cylindrów 2501 do 3500 cm³ — 135.000 zł,
- 3) samochody o pojemności cylindrów 2001 do 2500 cm³ — 120.000 zł,
- 4) samochody o pojemności cylindrów 1501 do 2000 cm³ — 105.000 zł,
- 5) samochody o pojemności cylindrów 1001 do 1500 cm³ — 90.000 zł,

- 6) samochody o pojemności cylindrów 501 do 1000 cm³ — 75.000 zł,
- 7) samochody o pojemności cylindrów poniżej 501 cm³ — 50.000 zł.

2. Samochody ciężarowe z silnikiem gaźnikowym (benzynowe):

- 1) samochody o ładowności do 2,5 t włącznie — 120.000 zł,
- 2) samochody o ładowności powyżej 2,5 do 5 t włącznie — 140.000 zł.

Za cenę detaliczną samochodu o ładowności większej niż 5 t przyjmuje się cenę samochodu o ładowności 5 t powiększoną o 10.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 5.

3. Samochody ciężarowe z silnikiem wysokoprężnym (Diesel):

- 1) samochody o ładowności do 3 t włącznie — 140.000 zł,
- 2) samochody o ładowności powyżej 3 do 4 t włącznie — 160.000 zł,
- 3) samochody o ładowności powyżej 4 do 6 t włącznie — 200.000 zł,
- 4) samochody o ładowności powyżej 6 do 8 t włącznie — 220.000 zł,
- 5) samochody o ładowności powyżej 8 do 10 t włącznie — 240.000 zł.

Za cenę detaliczną samochodu o ładowności większej niż 10 t przyjmuje się cenę samochodu o ładowności 10 t powiększoną o 20.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 10.

Cenę samochodu z więcej niż jedną osią napędową powiększa się o 10% za każdą następną oś napędową.

4. Samochody konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu osobowego:

Na samochody konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu osobowego, lecz przeznaczone do innych celów (samochody dostawcze, furgonetki, sanitarki itp.), stosuje się odpowiednio ceny samochodów osobowych określone w ust. 1.

5. Samochody specjalne:

Na samochody specjalne konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu ciężarowego (samochody-dźwigi itp.) stosuje się odpowiednio ceny samochodów ciężarowych, określone w ust. 2 i 3, powiększone o wartość urządzeń zainstalowanych na danym samochodzie.

6. Ciągniki ze sprzęgłem hakowym lub siodłowym:

- 1) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 50 do 100 KM — 130.000 zł,
- 2) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 100 KM — 150.000 zł.

7. Przyczepy (naczepy) ciężarowe:

- 1) przyczepy o ładowności do 0,5 t (dwukołowe) — 10.000 zł,
- 2) przyczepy o ładowności powyżej 0,5 do 1,5 t włącznie — 20.000 zł,
- 3) przyczepy o ładowności powyżej 1,5 do 3 t włącznie — 26.000 zł,
- 4) przyczepy o ładowności powyżej 3 do 6 t włącznie — 60.000 zł,
- 5) przyczepy o ładowności powyżej 6 do 10 t włącznie — 80.000 zł.

Za cenę przyczepy (naczepy) o ładowności większej niż 10 t przyjmuje się cenę przyczepy (naczepy) o ładowności 10 t, powiększoną o 6.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 10.

8. Autobusy z silnikiem wysokoprężnym (Diesel) — 250.000 zł.

9. Motocykle:

- 1) motocykle o pojemności skokowej silnika do 125 cm³ — 7.000 zł,
- 2) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 125 do 200 cm³ — 12.000 zł,
- 3) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 200 do 250 cm³ — 17.000 zł,
- 4) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 250 do 350 cm³ — 24.000 zł,
- 5) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 350 do 500 cm³ — 27.000 zł,
- 6) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 500 do 750 cm³ — 32.000 zł,
- 7) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 750 cm³ — 35.000 zł.

10. Przyczepy do motocykli (boczne):

- 1) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika od 250 do 350 cm³ — 5.500 zł,
- 2) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika od 500 do 600 cm³ — 7.000 zł,
- 3) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika 700 cm³ i powyżej — 8.500 zł.

§ 2. 1. Ceny detaliczne określone w § 1 mają zastosowanie jako ceny szacunkowe pojazdów przeznaczonych do przekazania, sprzedaży bez przetargu lub jako ceny wywołania pojazdów zbywanych w drodze przetargu po pomniejszeniu ich o kwoty odpowiadające stopniowi zużycia pojazdu, obliczone w trybie określonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 8 maja 1957 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 56, poz. 353).

2. Kwota potrąceń z tytułu zużycia pojazdu przy ustalaniu ceny wywołania przy sprzedaży pojazdu w drodze przetargu nie może być wyższa niż 75% ceny detalicznej określonej w § 1.

§ 3. Traci moc zarządzenie Państwowej Komisji Cen z dnia 15 grudnia 1956 r. w sprawie cen detalicznych na używane samochody osobowe (Monitor Polski Nr 106, poz. 1245).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Cen: w z. J. Bolesła