

2. W obwieszczeniu należy podać:

- 1) czas i miejsce przetargu,
- 2) marki i typy sprzedawanych pojazdów samochodowych oraz ich ceny wywołania,
- 3) wysokość wadium,
- 4) czas i miejsce, gdzie można dokonać oględzin pojazdów.

§ 2. 1. Przystępujący do przetargu obowiązany jest złożyć najpóźniej w przeddzień przetargu jednostce ogłaszającej przetarg wadium w wysokości przez nią oznaczonej (§ 1 ust. 2 pkt 3); wadium nie może być niższe niż 10% ceny wywołania.

2. W przetargu mogą brać udział tylko osoby, które złożyły wadium.

3. Przetarg odbywa się ustnie.

4. Przetarg rozpoczyna się od wywołania ceny.

5. Ceną wywołania sprzedawanego pojazdu samochodowego jest cena ustalona w sposób określony w § 10 zarządzenia.

6. Zaoferowana cena przestaje wiązać uczestnika przetargu, jeżeli inny uczestnik zaoferował cenę wyższą.

7. Własność pojazdu samochodowego przyznaje się temu, kto zaoferował cenę najwyższą, jeżeli po trzykrotnym wezwaniu do dalszych postąpień nikt więcej nie zaoferował.

8. Z przebiegu przetargu spisuje się protokół, do którego należy załączyć wycinki z prasy z ogłoszeniami o przetargu oraz odpis pisma powiadamiającego o przetargu wydziel ko-

munikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

§ 3. 1. Nabywca obowiązany jest niezwłocznie uiszczyć cenę nabycia i odebrać pojazd samochodowy; nabywcy wydaje się dowód sprzedaży pojazdu.

2. Nabywca nie może domagać się unieważnienia nabycia ani żądać zmniejszenia ceny.

3. Nabywca, który odmówi uiszczenia ceny nabycia, traci złożone wadium oraz prawo uczestniczenia w przetargu, który zostanie wznowiony od ceny wywołania.

4. Uczestnikom, którzy nie nabyli pojazdów samochodowych, zwraca się wadium.

§ 4. 1. Jeżeli pojazd samochodowy nie zostanie sprzedany w pierwszym przetargu, należy ogłosić przetarg ponownie.

2. W razie niedojścia przetargu do skutku drugi i trzeci przetarg mogą być ogłoszone co najmniej po upływie 14 dni od daty poprzedniego przetargu.

3. Cena wywołania w drugim przetargu będzie niższa o 40%, w trzecim zaś o 75% od ceny wywołania w pierwszym przetargu.

§ 5. 1. Przetarg uważa się za niedoszły do skutku, jeżeli w nim nie weźmie udziału przynajmniej dwóch uczestników lub jeżeli żaden z uczestniczących nie zaoferuje ceny wyższej od ceny wywołania.

2. Przetargu nie można rozpoczynać później niż w dwie godziny po czasie oznaczonym w obwieszczeniu o przetargu.

354

ZARZĄDZENIE PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN

z dnia 10 lipca 1957 r.

w sprawie cen detalicznych na używane pojazdy samochodowe.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 uchwały nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-57, poz. 722, Nr A-96, poz. 1336, Nr A-115, poz. 1495, z 1954 r. Nr A-50, poz. 683 oraz z 1955 r. Nr 65, poz. 850, Nr 120, poz. 1582 i Nr 123, poz. 1601) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące podstawowe ceny detaliczne na używane samochody osobowe, ciężarowe, specjalne ciągniki drogowe, przyczepy (naczepy) i autobusy oraz motocykle i przyczepy motocyklowe:

I. Samochody osobowe:

- 1) samochody o pojemności cylindrów powyżej 3500 cm³ — 150.000 zł,
- 2) samochody o pojemności cylindrów 2501 do 3500 cm³ — 135.000 zł,
- 3) samochody o pojemności cylindrów 2001 do 2500 cm³ — 120.000 zł,
- 4) samochody o pojemności cylindrów 1501 do 2000 cm³ — 105.000 zł,
- 5) samochody o pojemności cylindrów 1001 do 1500 cm³ — 90.000 zł,

- 6) samochody o pojemności cylindrów 501 do 1000 cm³ — 75.000 zł,
- 7) samochody o pojemności cylindrów poniżej 501 cm³ — 50.000 zł.

2. Samochody ciężarowe z silnikiem gaźnikowym (benzynowe):

- 1) samochody o ładowności do 2,5 t włącznie — 120.000 zł,
- 2) samochody o ładowności powyżej 2,5 do 5 t włącznie — 140.000 zł.

Za cenę detaliczną samochodu o ładowności większej niż 5 t przyjmuje się cenę samochodu o ładowności 5 t powiększoną o 10.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 5.

3. Samochody ciężarowe z silnikiem wysokoprężnym (Diesel):

- 1) samochody o ładowności do 3 t włącznie — 140.000 zł,
- 2) samochody o ładowności powyżej 3 do 4 t włącznie — 160.000 zł,
- 3) samochody o ładowności powyżej 4 do 6 t włącznie — 200.000 zł,
- 4) samochody o ładowności powyżej 6 do 8 t włącznie — 220.000 zł,
- 5) samochody o ładowności powyżej 8 do 10 t włącznie — 240.000 zł.

Za cenę detaliczną samochodu o ładowności większej niż 10 t przyjmuje się cenę samochodu o ładowności 10 t powiększoną o 20.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 10.

Cenę samochodu z więcej niż jedną osią napędową powiększa się o 10% za każdą następną oś napędową.

4. Samochody konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu osobowego:

Na samochody konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu osobowego, lecz przeznaczone do innych celów (samochody dostawcze, furgonetki, sanitarki itp.), stosuje się odpowiednio ceny samochodów osobowych określone w ust. 1.

5. Samochody specjalne:

Na samochody specjalne konstrukcyjnie oparte na podwoziu samochodu ciężarowego (samochody-dźwigi itp.) stosuje się odpowiednio ceny samochodów ciężarowych, określone w ust. 2 i 3, powiększone o wartość urządzeń zainstalowanych na danym samochodzie.

6. Ciągniki ze sprzęgłem hakowym lub siodłowym:

- 1) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 50 do 100 KM — 130.000 zł,
- 2) ciągniki z silnikiem o mocy powyżej 100 KM — 150.000 zł.

7. Przyczepy (naczepy) ciężarowe:

- 1) przyczepy o ładowności do 0,5 t (dwukołowe) — 10.000 zł,
- 2) przyczepy o ładowności powyżej 0,5 do 1,5 t włącznie — 20.000 zł,
- 3) przyczepy o ładowności powyżej 1,5 do 3 t włącznie — 26.000 zł,
- 4) przyczepy o ładowności powyżej 3 do 6 t włącznie — 60.000 zł,
- 5) przyczepy o ładowności powyżej 6 do 10 t włącznie — 80.000 zł.

Za cenę przyczepy (naczepy) o ładowności większej niż 10 t przyjmuje się cenę przyczepy (naczepy) o ładowności 10 t, powiększoną o 6.000 zł za każdą tonnę ładowności powyżej 10.

8. Autobusy z silnikiem wysokoprężnym (Diesel) — 250.000 zł,

9. Motocykle:

- 1) motocykle o pojemności skokowej silnika do 125 cm³ — 7.000 zł,
- 2) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 125 do 200 cm³ — 12.000 zł,
- 3) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 200 do 250 cm³ — 17.000 zł,
- 4) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 250 do 350 cm³ — 24.000 zł,
- 5) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 350 do 500 cm³ — 27.000 zł,
- 6) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 500 do 750 cm³ — 32.000 zł,
- 7) motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 750 cm³ — 35.000 zł.

10. Przyczepy do motocykli (boczne):

- 1) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika od 250 do 350 cm³ — 5.500 zł,
- 2) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika od 500 do 600 cm³ — 7.000 zł,
- 3) przyczepy do motocykli o pojemności skokowej silnika 700 cm³ i powyżej — 8.500 zł.

§ 2. 1. Ceny detaliczne określone w § 1 mają zastosowanie jako ceny szacunkowe pojazdów przeznaczonych do przekazania, sprzedaży bez przetargu lub jako ceny wywołania pojazdów zbywanych w drodze przetargu po pomniejszeniu ich o kwoty odpowiadające stopniowi zużycia pojazdu, obliczone w trybie określonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 8 maja 1957 r. w sprawie postępowania ze zbe-dnymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 56, poz. 353).

2. Kwota potrąceń z tytułu zużycia pojazdu przy ustalaniu ceny wywołania przy sprzedaży pojazdu w drodze przetargu nie może być wyższa niż 75% ceny detalicznej określonej w § 1.

§ 3. Traci moc zarządzenie Państwowej Komisji Cen z dnia 15 grudnia 1956 r. w sprawie cen detalicznych na używane samochody osobowe (Monitor Polski Nr 106, poz. 1245).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Cen: w z. J. Bolesła

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Opłata za prenumeratę Monitora Polskiego wynosi: rocznie 75,— zł, półrocznie 45,— zł.

Pojedyncze egzemplarze Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, Krakowskie Przedmieście 50, w punktach sprzedaży w Warszawie: „Dom Książki”, Księgarnia Prawno-ekonomiczna, ul. Nowy Świat 1, kiosk „Domu Książki” w gmachu sądów, al. Gen. Świerczewskiego 127, w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Katowicach, Koszalinie, Łodzi, Opolu, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Kielcach, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Ostrowie Wlkp., Poznaniu, Przemysłu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3