



TRESC:
Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 477 — Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 10 września 1957 r. w sprawie przydziałów, rozdzielników, uzgodnień dostaw i warunków dostawy węgla i brykietów z węgla 713
478 — Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 27 września 1957 r. w sprawie zmiany stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót budowlano-montażowych 722

477

ZARZĄDZENIE MINISTRA GÓRNICTWY I ENERGETYKI

z dnia 10 września 1957 r.

w sprawie przydziałów, rozdzielników, uzgodnień dostaw i warunków dostawy węgla i brykietów z węgla.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301), art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 16 maja 1956 r. o umowach dostawy pomiędzy jednostkami gospodarki uspołecznionej (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz §§ 2 i 3 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 15 października 1956 r. w sprawie przydziałów, rozdzielników, uzgodnień dostaw i ogólnych warunków dostawy (Monitor Polski Nr 89, poz. 1016) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się szczegółowe przepisy o przydziałach, rozdzielnikach i uzgodnieniach dostaw węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego, zawarte w załączniku nr 1.

§ 2. Ustala się branżowe warunki dostaw węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego, obowiązujące w obrocie krajowym, zawarte w załączniku nr 2.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Górnictwa i Energetyki: w z. L. Salamon

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 10 września 1957 r. (poz. 477).

PRZEPISY O PRYDZIAŁACH, ROZDZIELNIKACH I UZGODNIENIACH DOSTAW WĘGLA KAMIENNEGO I BRUNATNEGO ORAZ BRYKIETÓW Z WĘGLA KAMIENNEGO I BRUNATNEGO

Rozdział 1

Plan rozdziału, przydziały.

§ 1. Przepisy niniejsze dotyczą węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego (zwanych w dalszym ciągu „paliwami”) wymienionych w wykazie materiałów do projektu planu zaopatrzenia materiałowego w ramach Narodowego Planu Gospodarczego, ustalonym przez Komisję Planowania przy Radzie Ministrów.

§ 2. 1. Przydziały paliw przyznawane są tylko jednostkom wymienionym w planach rozdziału.

2. Plany rozdziału sporządza Ministerstwo Górnictwa i Energetyki — Centrala Zbytu Węgla.

Roczny plan rozdziału.

§ 3. Ogólna ilość paliw przeznaczona w planie rozdziału dla odbiorców określonego resortu lub jednostki równorzędnej stanowi przydział roczny.

§ 4. 1. Centrala Zbytu Węgla zawiadamia jednostki wymienione w planie rozdziału o wysokości rocznego przydziału najpóźniej w terminie 14 dni po otrzymaniu zatwierdzonego przez Radę Ministrów bilansu węgla kamiennego.

2. Zawiadomienie o wysokości przydziału określa przyznane ilości paliw w nomenklaturze ustalonej w wykazie wymienionym w § 1 i może zawierać szczegółowe oznaczenie sortymentowe.

Kwartalny plan rozdziału.

§ 5. Producenci paliw zgłaszają Centrali Zbytu Węgla kwartalny plan przychodu z podziałem na miesiące i w rozbiciu na rodzaje, typy i sortymenty, najpóźniej w terminie 70 dni przed kwartałem.

§ 6. W ramach ogólnej ilości paliw, objętej przydziałem rocznym, Centrala Zbytu Węgla sporządza kwartalne plany rozdziału, które zatwierdza Rada Ministrów najpóźniej w terminie 57 dni przed kwartałem.

Miesięczny plan rozdziału.

§ 7. W ramach kwartalnego planu rozdziału Centrala Zbytu Węgla sporządza miesięczne plany rozdziału i zawiadamia jednostki wymienione w planie o wysokości miesięcznego przydziału najpóźniej w terminie 53 dni przed miesiącem dostawy.

Przydziały zaliczkowe i dodatkowe.

§ 8. 1. Jeżeli ustalenie rocznego planu rozdziału opóźnia się, Centrala Zbytu Węgla przyznaje miesięczne przydziały zaliczkowe.

2. Zawiadomienia o wysokości przydziału zaliczkowego dokonuje Centrala Zbytu Węgla najpóźniej w terminie 53 dni przed miesiącem dostawy.

§ 9. 1. W przypadkach wyjątkowych, uzasadnionych szczególnie ważnymi względami gospodarczymi, ministerstwa (jednostki równorzędne) wymienione w planie-rozdziálu mogą składać wnioski o przyznanie przydziałów dodatkowych (poza rocznym przydziałem).

2. Wniosek o przyznanie przydziału dodatkowego składa się w Centrali Zbytu Węgla. Wniosek powinien być podpisany przez ministra lub osobę przez niego upoważnioną i dokładnie określać rodzaj i sortyment paliwa.

3. Do wniosku o przyznanie przydziału dodatkowego należy dołączyć uzasadnienie, które powinno zawierać w szczególności następujące informacje:

- 1) czy paliwo było przewidziane w resortowym projekcie planu zaopatrzenia materiałowo-technicznego, czy też zostało zaplanowane w niedostatecznej ilości,
- 2) czy dodatkowy przydział potrzebny jest do wykonania dodatkowych zadań i kto te zadania wyznaczył,
- 3) na jaki cel paliwo ma być zużyte oraz normę zużycia na jednostkę produktu, jeśli norma taka obowiązuje.

4. Centrala Zbytu Węgla przedstawia wniosek o przydział dodatkowy węgla kamiennego Ministrowi Górnictwa i Energetyki z podaniem możliwości i sposobu jego załatwienia. Wniosek o przydział dodatkowy węgla brunatnego i brykietów z węgla brunatnego załatwia Centrala Zbytu Węgla we własnym zakresie.

§ 10. 1. W razie gdy potrzeba dodatkowego przydziału wynika z uchwały Rady Ministrów, nakładającej na resorty dodatkowe zadania, a uchwała nie określa rodzaju i ilości paliwa potrzebnego do wykonania zadań dodatkowych, zainteresowane ministerstwa występują o przyznanie przydziału dodatkowego w trybie ustalonym w § 9. W uzasadnieniu wniosku o przyznanie przydziału dodatkowego należy powołać się na uchwałę Rady Ministrów nakładającą dodatkowe zadania.

2. Jeżeli uchwała Rady Ministrów określa rodzaj i ilość paliw przeznaczonych na wykonanie zadania dodatkowego, odpowiedni przepis uchwały zastępuje decyzję o przydziale dodatkowym.

Zmiany planów rozdziału.

§ 11. W razie zmniejszenia przydziału jednostce wymienionej w planie rozdziału Centrala Zbytu Węgla zawiadamia ją o zmianie; jednostka ta spowoduje zmianę rozdziałników w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o zmianie przydziału.

Rozdział 2.

Rozdziałniki roczne.

§ 12. 1. Ministerstwa (jednostki równorzędne), które otrzymały z Centrali Zbytu Węgla zawiadomienia o wysokości przydziału rocznego, sporządzają rozdziałniki paliw obejmujące całość otrzymanego przydziału dla poszczególnych centralnych zarządów (jednostek równorzędnych) i przedsiębiorstw bezpośrednio podległych ministrowi lub dla poszczególnych prezydiów rad narodowych oraz zawiadamiają te urzędy, przedsiębiorstwa lub prezydium o ilości przydzielonych im paliw.

2. Centralne zarządy (jednostki równorzędne) sporządzają w ramach przydziału rocznego rozdziałniki paliw dla podległych jednostek, zawiadamiając je o ich wysokości.

3. Rozdziałniki roczne oraz zawiadomienia o rocznym przydziale paliw sporządzają organy wymienione w ust. 1 i 2 w ciągu 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wysokości przydziału.

4. Organy wymienione w ust. 1 i 2 przesyłają Centrali Zbytu Węgla odpisy tych rozdziałników w ciągu miesiąca od dnia otrzymania zawiadomienia o wysokości przydziału rocznego w układzie podanym w przydziale.

Rozdziałniki miesięczne.

§ 13. 1. Ministerstwa (jednostki równorzędne), które otrzymały z Centrali Zbytu Węgla zawiadomienie o wysokości przydziału miesięcznego paliw, sporządzają rozdziałniki obejmujące całość otrzymanego przydziału paliw. Jedynie w poszczególnych miesiącach kwartału I i IV wymienione jednostki mogą pozostawiać w ramach otrzymanego przydziału rezerwę paliw do swej dyspozycji w wysokości nie wyższej, niż 5% ilości przypadającej na dany miesiąc.

2. Rozdziałniki miesięczne sporządzają:

- 1) ministerstwa (jednostki równorzędne) dla centralnych zarządów (jednostek równorzędnych) i przedsiębiorstw bezpośrednio podległych ministrowi lub dla poszczególnych prezydiów rad narodowych,
- 2) centralne zarządy (jednostki równorzędne) dla podległych jednostek.

3. Ze względu na wykorzystanie ładowności wagonów rozdziałnik na ilość poniżej 100 tonn powinien przydziałać ilość paliw podzieloną przez 24.

4. Jednostki sporządzające rozdziałnik zawiadamiają podległych odbiorców o ilości przydzielonych im paliw i przesyłają Centrali Zbytu Węgla odpis rozdziałników w 2 egzemplarzach.

5. Wymienione w ust. 2 i 4 czynności wykonują poszczególne organy w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wysokości przydziału. W ramach ministerstwa wymienione czynności powinny być dokonane z takim wyliczeniem, aby Centrala Zbytu Węgla otrzymała odpisy wszystkich rozdziałników nie później niż w ciągu 21 dni od dnia otrzymania przez ministerstwo (jednostkę równorzędną) zawiadomienia o wysokości miesięcznego przydziału.

6. Organ, który sporządza rozdziałnik, może zmienić ten rozdziałnik. Zmiana rozdziałnika powinna być dokonana w takim czasie, aby zamówienia mogły być złożone w Centrali Zbytu Węgla w terminach określonych w branżowych warunkach dostaw paliw.

§ 14. 1. Na część przydziału (5%), nie objętą rozdziałnikiem sporządzonym w terminach określonych w § 13 ust. 5, rozdziałnik należy sporządzić i doręczyć w takim terminie, aby zamówienia na ilości będące w rezerwie zostały przesłane Centrali Zbytu Węgla najpóźniej do dnia 10 miesiąca dostawy paliwa.

2. Jednostki sporządzające rozdziałnik nie mogą pozostawiać w pięcioprocentowej rezerwie półproduktów węglowych (mułu i przerostów).

3. Przydziały paliw z pięcioprocentowej rezerwy dla odbiorców, których miesięczne zużycie paliw przekracza 300 tonn, nie mogą przekraczać 10% ich przydziałów zasadniczych.

§ 15. 1. W razie nienadesłania Centrali Zbytu Węgla przez organy wymienione w § 13 ust. 2 w terminie określonym w § 13 ust. 5 rozdziałników lub nadesłania rozdziałników obejmujących mniej niż 95% przydziału (odnosi się do miesiący kwartału I i IV) przydział, na który nie nadesłano rozdziałnika, zalicza się do rezerwy bilansowej danego rodzaju paliwa. Przepis ten stosuje się analogicznie do pięcioprocentowej rezerwy, jeżeli nie zostanie ona rozdysponowana w terminie określonym w § 14 ust. 1.

2. Do rezerwy bilansowej Centrala Zbytu Węgla zaliczyć również może te ilości paliw, co do których odbiorca nie złożył zamówienia w terminie określonym w branżowych warunkach dostaw paliw.

3. Jeżeli dostawca odstąpił od umowy z winy odbiorcy, wygasa prawo odbiorcy do nabycia paliw na podstawie rozdzielnika. Paliwa te zalicza się do rezerwy bilansowej.

Rozdział 3.

Odstępowanie i zrzeczenie się przydziałów.

§ 16. Odstąpienie prawa do nabycia paliw na podstawie rozdzielnika jednostce tego samego resortu wymaga zgody organu, który sporządził rozdzielnik. O dokonanym odstąpieniu, prawa do nabycia paliw na podstawie rozdzielnika organ ten zawiadamia Centralę Zbytu Węgla.

§ 17. 1. Odstąpienie przydziału do nabycia paliw na podstawie rozdzielnika innym resortom lub jednostkom wchodzącym w skład innych resortów wymaga zgody Centrali Zbytu Węgla.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadku, gdy odstąpienie przydziału lub prawa do nabycia paliw na podstawie rozdzielnika na rzecz innego resortu następuje na skutek zmian organizacyjnych. W tym przypadku o odstąpieniu przydziału i prawa do nabycia paliwa na podstawie rozdzielnika ministerstwa nadzorujące jednostki, których dotyczą zmiany organizacyjne, zawiadamia Centralę Zbytu Węgla.

§ 18. O zrzeczeniu się przydziału ministerstwo dysponujące przydziałem zawiadamia Centralę Zbytu Węgla.

Rozdział 4.

Uzgodnienie dostaw.

§ 19. 1. Gdy zachodzi tego potrzeba, dokonuje się uzgodnienia dostaw paliw między ministerstwem (jednostką równorzędną) a Centralą Zbytu Węgla.

2. Uzgodnienia dostaw dokonuje się w szczególności w tych przypadkach, gdy ściślejsze określenie paliwa jest konieczne do ustalenia zakładu, który dostawę wykona.

§ 20. 1. Uzgodnienia dostaw powinny określać:

- 1) rodzaj, typ, sortyment i klasę paliwa, ewentualnie inne parametry niezbędne do ustalenia zakładu, który powinien wykonać dostawę,
- 2) dostawców i odbiorców.

2. Uzgodnienie dostaw powinno być stwierdzone pismem.

§ 21. W razie sporu między ministerstwem (jednostką równorzędną) a Centralą Zbytu Węgla co do treści uzgodnienia dostaw, uzgodnienie powinno być podpisane w części bezspornej. Spór co do części nie uzgodnionej rozstrzygają zainteresowani ministrowie.

Rozdział 5.

Dostawy artykułów w razie awarii oraz artykułów przeznaczonych na cele naukowo-badawcze.

§ 22. 1. W razie awarii Centrala Zbytu Węgla obowiązana jest zapewnić dostawę potrzebnych paliw, nawet jeżeli odbiorca nie jest uprawniony do otrzymania żądanego paliwa na podstawie rozdzielnika.

2. Zamówienia związane z awarią składa się Centrala Zbytu Węgla nie później niż w ciągu 7 dni od daty awarii. Do zamówienia dołącza się tylko protokół awaryjny. Zamówienia złożone w związku z awarią podlegają wykonaniu w pierwszej kolejności.

§ 23. 1. Jednostka organizacyjna prowadząca działalność naukowo-badawczą uprawniona jest do nabywania paliw potrzebnych do celów naukowo-badawczych na podstawie oświadczenia jej kierownika, że ilość paliw określona w rozdzielniku nie jest wystarczająca do pokrycia jej potrzeb lub że nie została objęta rozdzielnikiem.

2. Zamówienia na paliwa przeznaczone na cele naukowo-badawcze powinny być wykonywane w pierwszej kolejności po wykonaniu zamówień awaryjnych.

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 10 września 1957 r. (poz. 477).

BRANŻOWE WARUNKI DOSTAW WĘGLA KAMIENNEGO I BRUNATNEGO ORAZ BRYKIETÓW Z WĘGLA KAMIENNEGO I BRUNATNEGO, OBOWIĄZUJĄCE W OBRODZIE KRAJOWYM

Umowa dostawy.

§ 1. Dostawy węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego (zwanymi dalej „paliwami”) są dokonywane na podstawie umów z wyjątkami określonymi w art. 7 i 8 dekretu z dnia 16 maja 1956 r. o umowach dostawy pomiędzy jednostkami gospodarki społecznej (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

§ 2. 1. Umowy zawiera się w formie zamówień potwierdzanych przez Centralę Zbytu Węgla.

2. Zamówienia sporządzone w 4 egzemplarzach składa się w Centrali Zbytu Węgla, która potwierdzając zamówienie na jego odpisie wyznacza jednocześnie zakład produkcyjny, obowiązany do wykonania dostawy. Przyjęcie zamówienia na dostawę paliwa w ilości poniżej 120 t nie wymaga potwierdzenia.

3. W przypadkach nagłych można dokonać zamówienia telefonicznie lub telegraficznie, obie strony jednak obowiązane są potwierdzić na piśmie treść telegramu lub rozmowy telefonicznej.

4. Centrala Zbytu Węgla uwzględniła w miarę możliwości życzenia odbiorców co do powierzenia wykonania dostawy

wskazanym przez nich producentom, biorąc pod uwagę względy gospodarcze, a w szczególności racjonalność przewozów,

Terminy składania zamówień.

§ 3. 1. Zamówienia mogą opiewać jedynie na paliwa w rodzajach, sortymentach i ilościach, które mieszczą się w przydziałach na poszczególne okresy (miesiące operatywne). Na każdy rodzaj i sortyment paliwa składa się oddzielne zamówienie.

2. Zamówienia wraz z zestawieniem zbiorczym (w 2 egzemplarzach) składa w Centrali Zbytu Węgla jednostka rozdzielająca najpóźniej na 32 dni przed miesiącem operatywnym, w którym ma nastąpić dostawa.

3. Ilości paliwa, na które odbiorca nie złożył zamówień w terminie podanym w ust. 2, Centrala Zbytu Węgla może zaliczyć na rezerwę bilansową w myśl przepisów o rozdzielnikach.

4. Jeżeli zawiadomienie o wysokości przydziału paliw zostało przesłane w takim terminie, że zamówienie odbiorcy nie może być złożone w terminie określonym w ust. 2, termin do składania zamówień ulega skróceniu o tyle dni, o ile opóźnione zostało przesłanie zawiadomienia o wysokości przydziału.

Treść zamówienia.

§ 4. 1. Zamówienie sporządza się według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszych warunków dostaw; odbiorca obowiązany jest wypełnić wszystkie rubryki zamówienia.

2. Jeżeli odbiorca nie jest płatnikiem, podaje w zamówieniu jednostkę, której należy przelać kopię faktury.

3. Jeżeli odbiorca składa kilka zamówień jednocześnie, obowiązany jest określić w każdym zamówieniu zdolność przyjęcia dostawy z danego zamówienia, obliczoną w stosunku do rzeczywistej zdolności wyładunkowej boczniczy.

4. O ile nastąpiło uzgodnienie dostaw z kilku zakładów produkcyjnych, odbiorca obowiązany jest przelać zamówienia dla każdego uzgodnionego zakładu produkcyjnego oddzielnie oraz wskazać dla każdego zakładu produkcyjnego maksymalną wielkość dziennych wysyłek, które łącznie nie mogą przekroczyć rzeczywistej dziennej zdolności wyładunkowej boczniczy odbiorcy określonej w zamówieniu.

5. Jeżeli w zamówieniu określono przedmiot i miesiąc dostawy, Centrala Zbytu Węgla nie odmówi przyjęcia zamówienia tylko z tego powodu, że w zamówieniu nie wymieniono innych wymaganych danych, zażąda jednak ich uzupełnienia w ciągu 7 dni od dnia doręczenia wezwania, a w razie nienadania tych uzupełnień — zapłaty kary określonej w § 45.

6. Jeżeli w zamówieniu zamieszczono postanowienie, że należność za dostawę zapłaci inna jednostka, a jednostka ta uchyliła się od obowiązku zapłaty, całkowitą należność z tytułu dokonanej dostawy pokrywa zamawiający.

Dyspozycje dodatkowe. Zmiana zamówienia.

§ 5. W przypadkach gospodarczo uzasadnionych odbiorca ma prawo zgłosić na przepisowym formularzu, na 15 dni przed miesiącem wysyłkowym, niezbędne zmiany zamówienia co do ilości, sortymentu, przeznaczenia i wysyłki paliwa, przy czym obowiązany jest powołać się na numer złożonego uprzednio zamówienia i uzasadnić jego zmianę.

§ 6. Jeżeli Centrala Zbytu Węgla nie akceptuje zgłoszonej przez odbiorcę zmiany zamówienia, może w terminie 7 dni od dnia otrzymania dyspozycji przelać odbiorcy protokół rozbieżności. Niewysłanie protokołu rozbieżności w powyższym terminie uważa się za przyjęcie dodatkowej dyspozycji.

Przyjęcie zamówień. Protokoły rozbieżności. Spory przedumowne.

§ 7. 1. Centrala Zbytu Węgla zwraca potwierdzone zamówienia nie później niż do 7 dni przed rozpoczęciem miesiąca wysyłkowego i w tym samym terminie przekazuje je zakładowi produkcyjnemu (dostawcy).

2. Jeżeli zamówienie złożone zostało w związku z awarią, zawiadomienie o przyjęciu lub odmowie przyjęcia przesyła się odbiorcy niezwłocznie.

3. Odmowa przyjęcia zamówienia, a także przyjęcie z zastrzeżeniami (z wyjątkiem przewidzianym w § 2 ust. 4) wymaga sporządzenia protokołu rozbieżności.

4. Odbiorca, którego zamówienie zostało przez Centralę Zbytu Węgla zwrócone, z zastrzeżeniami zawartymi w protokole rozbieżności, powinien nie później niż w ciągu 7 dni zawiadomić Centralę Zbytu Węgla listem poleconym, w jakim zakresie z zastrzeżeniami się nie godzi, a w jakiej części uznaje umowę za zawartą. W razie niewysłania zawiadomienia w powyższym terminie uznaje się, że umowa została zawarta na warunkach określonych w protokole rozbieżności.

5. Zawiadamiając Centralę Zbytu Węgla o niezakceptowaniu jej zastrzeżeń odbiorca może zwrócić się do swej jednostki nadrzędnej oraz do Centrali Zbytu Węgla z wnioskiem o podjęcie próby uzgodnienia stanowisk.

6. W razie nieuzgodnienia stanowisk w ciągu dalszych 7 dni każda ze stron może skierować sprawę do komisji arbitrażowej.

Odpowiedzialność za niezłożenie w terminie oświadczenia o przyjęciu lub odmowie przyjęcia zamówienia.

§ 8. Jeżeli Centrala Zbytu Węgla nie zwróci w terminie podanym w § 7 ust. 1 potwierdzonego zamówienia lub nie wyśle oświadczenia o odmowie jego przyjęcia, płaci karę przewidzianą w § 45, chyba że dostawa została wykonana w terminie podanym w zamówieniu lub zgodnie z § 2 ust. 2 zamówienie nie wymaga potwierdzenia.

Jakość przedmiotu dostawy.

§ 9. Przedmiot dostawy powinien odpowiadać obowiązującym normom państwowym, a w ich braku powołanym w umowie normom resortowym lub ustalonym warunkom technicznym albo warunkom określonym w umowie.

Próby techniczne.

§ 10. 1. W razie gdy zastrzeżono, że przed wysyłką przedmiotu dostawy przeprowadzone zostanie badanie techniczne w obecności przedstawiciela odbiorcy, badanie to przeprowadza się w zakładzie dostawcy.

2. W razie nieprzybycia przedstawiciela odbiorcy, mimo jego uprzedniego zawiadomienia, dostawca może przeprowadzić badanie techniczne bez udziału odbiorcy.

Termin dostawy.

§ 11. 1. Uważa się, że zobowiązanie dostawy paliwa zostało wykonane w terminie, jeżeli przedmiot dostawy został w terminie określonym w zamówieniu:

- 1) oddany do przewozu przedsiębiorstwu, do którego zakresu działania należy przewóz towarów,
 - 2) przygotowany do odbioru w zakładzie produkcyjnym — jeżeli miał być odebrany własnymi środkami.
2. Termin dostawy uważa się za dotrzymany, jeżeli dostawca wysłał towar na 5 dni przed miesiącem wysyłkowym lub nie później niż w ciągu 5 dni po upływie tego miesiąca.

Odbiór przedmiotu dostawy ze składu.

§ 12. 1. Jeżeli zamówienie przewiduje odbiór własnymi środkami, odbiorca uprawniony jest pobrać paliwo z zakładu produkcyjnego w ciągu całego miesiąca, na który opiewa zamówienie.

2. Upoważnienie do odbioru paliwa powinno być sporządzone na blankiecie odbiorcy i podpisane przez osobę uprawnioną pod pieczętką odbiorcy. W upoważnieniu należy dokładnie określić przedmiot dostawy, podając numer zamówienia i miesiąc odbioru (wysyłkowy).

3. Nie podjęte ilości paliwa Centrala Zbytu Węgla zalicza na rezerwę bilansową.

Wysyłka towaru.

§ 13. 1. Dostawa następuje przez wysyłki dokonywane równomiernie, jeżeli zarządzenie właściwej jednostki nadrzędnej lub umowa stron nie przewidują inaczej bądź jeżeli ważne przyczyny gospodarcze nie stoją temu na przeszkodzie.

2. Wysyłki dokonywane w ciągu miesiąca kalendarzowego powinny w sumie być zgodne z ilościami ustalonymi na dany miesiąc i uważane są za równomierne, jeżeli ich wykonanie w poszczególnych dekadach tegoż miesiąca nie różni się między sobą więcej niż o 25%. Nie dotyczy to zamówień opiewających na ilości do 5 wagonów (do 120 t).

§ 14. 1. Wysyłek kolejowych dokonuje się w wagonach o ładowności według uznania dostawcy przy wykorzystaniu technicznych norm ładunkowych.

2. Dostawca uwzględni w miarę możliwości żądania nabywcy co do wysyłki paliwa w wagonach określonego typu, z tym jednak że wynikiem z tego tytułu dodatkowe koszty obciążają odbiorcę.

3. W liście przewozowym należy zamieścić numer zamówienia, sortyment i klasę paliwa.

§ 15. 1. Wysyłkę uważa się za dokonaną w dniu przyjęcia towaru przez przewoźnika do przewozu na podstawie listu przewozowego i to albo przewozu ładunku zwyczajną wagonową przesyłką kolejową, albo rzeczną, kolejowo-rzeczną lub rzeczno-kolejową do stacji bądź do portu przeznaczenia, wskazanych przez odbiorcę.

2. Dostawca zawiadamia płatnika oraz odbiorcę (§ 4 ust. 2) o wysyłce towaru przez przesłanie odpisu faktury listem poleconym.

§ 16. 1. Z chwilą nadania towaru do przewozu niebezpieczeństwo zaginięcia, ubytku lub uszkodzenia towaru przechodzi na odbiorcę.

2. Dostawca ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą w czasie przewozu, jeżeli powstała z jego winy, a w szczególności wskutek niewłaściwego załadowania lub rozładowania do wagonu uszkodzonego, nieszczelnego albo znajdującego się w stanie, który może pogorszyć jakość paliwa.

§ 17. Odbiorca jest obowiązany wyładować towar niezwłocznie po otrzymaniu od kolei zawiadomienia o nadejściu towaru. Koszty i straty spowodowane opóźnieniem wyładowania obciążają odbiorcę.

Ubezpieczenie.

§ 18. Paliwo jako towar, którego przypadkowa utrata lub uszkodzenie w czasie transportu są mało prawdopodobne, a także ze względu na masowy charakter transportu, nie podlega obowiązkowemu ubezpieczeniu.

§ 19. Odbiorca w ramach obowiązujących w jego resorcie przepisów może ubezpieczyć na swoją rzecz i na swój koszt paliwo w czasie transportu przy użyciu któregośkolwiek rodzaju środków transportu.

§ 20. Dostawca na żądanie odbiorcy ubezpieczy przedmiot dostawy po uprzednim przedstawieniu przez odbiorcę warunków ubezpieczenia, w szczególności rodzaju, zakresu ryzyka i warunków. W razie niedoręczenia dostawcy powyższych warunków i to w terminie umożliwiającym ubezpieczenie towaru, dostawca wolny jest od obowiązku dokonania ubezpieczenia.

§ 21. Dochodzenie wynagrodzenia rzeczywistej szkody od zakładu ubezpieczeń należy do odbiorcy, który otrzyma od dostawcy wszystkie potrzebne dokumenty.

Wady przedmiotu dostawy.

§ 22. 1. Dostawca jest odpowiedzialny wobec odbiorcy za wady przedmiotu dostawy.

2. Przedmiot dostawy uważa się za wadliwy, jeżeli nie ma on właściwości określonych w umowie (zamówieniu). W szczególności uważa się, że przedmiot dostawy ma wady,

jeżeli nie odpowiada on warunkom określonym w § 9. Za wadę uważa się również przekroczenie tolerancji ustalonych normami.

§ 23. Jeżeli w zamówieniu zastrzeżono, że przedmiot dostawy będzie niepełnowartościowy, przepisy o rękojmi z tytułu wad (§ 29) stosuje się tylko wtedy, gdy cechy jakościowe przedmiotu niepełnowartościowego określone zostały w zamówieniu.

Zabezpieczenie dowodów istnienia wad i braków ilościowych.

§ 24. 1. W razie stwierdzenia wady jakościowej lub braku ilościowego należy niezwłocznie sporządzić protokół przy udziale przedstawiciela dostawcy. Jeżeli przedstawiciel dostawcy jest nieobecny, protokół sporządza się o ile możliwości przy udziale biegłego, a w każdym razie przy współudziale czynnika społecznego.

2. Odbiorca, który stwierdził wady w nieobecności dostawcy; obowiązany jest zawiadomić dostawcę niezwłocznie o ujawnieniu wad.

3. Dostawca, który zamierza dokonać oględzin zakwestionowanego przedmiotu dostawy, powinien zawiadomić o tym odbiorcę najpóźniej następnego dnia po otrzymaniu zawiadomienia o wadach towaru i podać termin przybycia delegata. Termin ten nie powinien być dłuższy niż trzy dni.

§ 25. 1. Odbiorca, który przy odbiorze przesłanego mu przez dostawcę przedmiotu dostawy stwierdził, że w czasie transportu nastąpił ubytek lub uszkodzenie tego przedmiotu, obowiązany jest pod rygorem utraty roszczeń do dostawcy przed odbiorem zażądać od przewoźnika sprawdzenia i sporządzenia protokołu zgodnie z obowiązującymi przepisami o przewozie przesyłek oraz dokonać wszelkich innych czynności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności przewoźnika i zachowania prawa dochodzenia rzeczywistej szkody.

2. Dochodzenie roszczeń w stosunku do przewoźnika z tytułu zaginięcia, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu w czasie transportu należy do odbiorcy. Dostawca odda mu do dyspozycji dokumenty niezbędne do dochodzenia wynagrodzenia rzeczywistej szkody, a gdy zajdzie tego potrzeba, udzieli mu w tym celu pełnomocnictwa.

§ 26. 1. Protokół, o którym mowa w § 25, powinien zawierać:

- 1) datę i miejsce sporządzenia protokołu,
- 2) imiona, nazwiska i stanowiska osób obecnych,
- 3) nazwę i adres dostawcy,
- 4) datę nadania przesyłki do przewozu na stacji (przystani) nadania, datę nadejścia przesyłki na stację (przystań) przeznaczenia lub datę odbioru ze składu dostawcy,
- 5) numer wagonu i listu przewozowego oraz numer faktury dostawcy,
- 6) wzmiankę o stanie wagonu i plomb,
- 7) sposób sprawdzenia wagi (ilości),
- 8) dokładne określenie przedmiotu dostawy (rodzaj, sortyment itp.),
- 9) ilość paliwa dostawy według dokumentów przewozowych lub faktury dostawcy i ilość rzeczywiście otrzymaną oraz ilość brakującą lub uszkodzoną,
- 10) ilość paliwa zbadanego w celu określenia jego jakości, ilość paliwa zakwalifikowanego jako nie nadające się do zużycia według przeznaczenia, ilość paliwa zakwalifikowanego do przyjęcia po obniżonej cenie oraz wysokość obniżki ceny,
- 11) dokładny opis stwierdzonego stanu faktycznego, a w szczególności rodzaju wad jakościowych i braków ilościowych z ewentualnym podaniem przyczyn ich powstania, w razie niekompletności dostawy — dokładne okre-

ślenie brakujących ilości, odchylenia od obowiązujących norm, sposób przechowania, jeżeli badanie dokonywane jest w składzie odbiorcy,

- 12) treść zarzutów zgłoszonych przez przedstawiciela odbiorcy i wyjaśnień udzielonych przez przedstawiciela dostawcy, jeżeli jest obecny przy sporządzaniu protokołu, jeżeli przedstawiciel dostawcy nie jest obecny, mimo że był zawiadomiony, należy o tym zamieścić w protokole odpowiednią wzmiankę,
- 13) opis pobranych próbek ze wskazaniem sposobu pobrania ich i zabezpieczenia, jeżeli próbki zostały pobrane,
- 14) opinię biegłego, jeżeli był wzywany,
- 15) ewentualne zastrzeżenia osób obecnych przy sporządzaniu protokołu,
- 16) podpisy osób wymienionych w pkt 2.

2. Wzór protokołu stwierdzenia wad jakościowych załącza załącznik nr 2 do niniejszych warunków dostaw.

3. Sporządzenie protokołu odrębnego w sposób określony w ust. 1 jest zbędne w razie sporządzenia protokołu wymaganego w przepisach o ubezpieczeniu albo jeżeli wada została stwierdzona w protokole organu inspekcji państwowej lub kolejowym.

§ 27. Protokół reklamacyjny należy przesłać do Centrali Zbytu Węgla. Termin załatwienia reklamacji ustala się na 6 tygodni, licząc od dnia wpływu protokołu reklamacyjnego do Centrali Zbytu Węgla.

§ 28. 1. Gdy odbiorca stwierdzi, że przedmiot dostawy posiada wady, a dostawca temu przeczy, odbiorca powinien zwrócić się z wnioskiem o przeprowadzenie ekspertyzy do Głównego Instytutu Górniczego lub do innej instytucji, właściwej do przeprowadzania ekspertyz, uzgodnionej przez strony.

2. Jeżeli zarzuty odbiorcy okażą się uzasadnione, koszty związane z ekspertyzą ponosi dostawca.

Rękojmia za wady i braki ilościowe.

§ 29. Jeżeli przedmiot dostawy ma wady, odbiorca może:

- 1) zażądać stosunkowego obniżenia ceny albo
- 2) zażądać wyrównania strat przez dostarczenie zamiast towaru z wadami — odpowiedniej ilości towaru dobrej jakości, o ile wady są tego rodzaju, że wyłączają możliwość celowego użycia towaru przez odbiorcę ze względu na jego zadania planowe, przedmiot przedsiębiorstwa lub charakter jego działalności.

Utrata roszczeń z tytułu rękojmi za wady i braki ilościowe.

§ 30. 1. Odbiorca traci roszczenie z tytułu wad jakościowych lub braków ilościowych, jeżeli o stwierdzeniu wad lub braków nie zawiadomił dostawcy niezwłocznie po ich ujawnieniu, a w każdym razie nie później niż w ciągu 14 dni od dnia, w którym przedmiot odebrał, i nie wysłał w tym terminie protokołu, o którym mowa w § 24.

2. W razie gdy wady były tego rodzaju, że nawet przy należytej staranności nie mogły być ujawnione przy odbiorze (wady ukryte), termin przewidziany w ust. 1 liczy się od dnia ich ujawnienia.

Cena.

§ 31. 1. Ceny liczone są w wysokości obowiązującej w dniu dostawy.

2. Strony nie mogą ustalać cen w drodze umownej, z wyjątkiem przypadków, gdy w przepisach o cenach zostały do tego upoważnione.

3. Jeżeli cena została ustalona franco stacja załadowania, koszty załadowania obciążają dostawcę, a koszty przewozu, przeładunku w drodze i wyładowania na stacji przeznaczenia — odbiorcę.

4. Jeżeli w cenniku nie przewidziano inaczej, to cena franco stacja przeznaczenia obejmuje koszty związane z załadowaniem i przewozem ładunku zwyczajną wagonową przesyłką kolejową, rzeczną, kolejowo-rzeczną lub rzeczno-kolejową do stacji kolejowej lub portu rzeczno-żeglarskiego wskazanego przez odbiorcę.

5. Różnicę pomiędzy kosztem przewozu, o którym mowa w ust. 4, a kosztem innego rodzaju przesyłki lub kosztem przewozu innym środkiem transportowym ponosi odbiorca w tych przypadkach, gdy tego zażądał.

6. Jeżeli obowiązująca cena zbytu została ustalona franco stacja przeznaczenia, a strony przewidziały w umowie odbiór ze składu dostawcy, odbiorcy przysługuje zwrot kosztów związanych z wysyłką (załadowaniem i transportem), najwyższej jednak w zryczałtowanej wysokości kosztów transportu kolejną franco stacja przeznaczenia, chyba że obowiązujący cennik stanowi inaczej.

7. W razie gdy w umowie zastrzeżono, że dostawa dokonywana będzie specjalnymi środkami transportowymi dostarczonymi przez odbiorcę (np. odbiór węgla kolejką linową, własnym taborem kolejowym), odbiorcy przysługuje zwrot kosztów przewozu, jednak najwyższej w wysokości zryczałtowanych kosztów transportu kolejną franco stacja przeznaczenia.

§ 32. 1. W razie gdy cena została ustalona franco stacja przeznaczenia, a

1) miejsce załadowania i odbioru znajduje się w granicach tej samej miejscowości lub

2) przepisy kolejowe wyłączają transport kolejowy, dostawca bez względu na to, jakiego środka transportowego użył, nie może domagać się dopłaty za transport przedmiotu dostawy do miejsca wskazanego w umowie.

2. W przypadku określonym w ust. 1, jeżeli odbiorca odebrał przedmiot dostawy ze składu dostawcy, odbiorcy przysługuje zwrot kosztów transportu w wysokości określonej w § 31 ust. 6. Nie dotyczy to odbioru paliwa w drobnicy samochodami lub furmankami.

3. Cena ustalona loco skład dostawcy obejmuje koszt załadowania na środek transportowy odbiorcy. Odbiorcy, który dokonał załadowania własnymi środkami, przysługuje zwrot kosztów załadowania w wysokości określonej w przepisach szczególnych, a w razie braku takich przepisów — w wysokości rzeczywiście poniesionych kosztów, chyba że strony umówiły się inaczej.

Sposób zapłaty.

§ 33. Sposób zapłaty wszelkich należności z tytułu dostawy paliwa regulują przepisy o rozliczeniach.

§ 34. Rozliczenia z tytułu dostawy paliw przeprowadza Centralne Biuro Rozliczeń Przemysłu Węglowego. Rozliczenia następują w formie bezakceptowej zgodnie z zarządzeniem Ministra Finansów z dnia 31 grudnia 1951 r.

§ 35. 1. Gdy z powodu braku funduszy na rachunku bankowym odbiorcy należność dostawcy za uprzednio wykonane dostawy nie została uiszczona, dostawca może uzależnić wysyłkę przedmiotu dostawy lub wydanie go ze składu od uprzedniego ustanowienia na ten cel akredytywy.

2. Żądanie ustanowienia akredytywy wysyła się przynajmniej na 14 dni przed ustalonym terminem dostawy lub przy przyjęciu zamówienia do wykonania (zawarcie umowy).

3. W razie opóźnienia ustanowienia akredytywy dostawca może od umowy odstąpić, zawiadamiając o tym odbiorcę.

Zmiana, odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie.

§ 36. Odbiorcy służy prawo odstąpienia od umowy, jeżeli opóźnienie dostawy było dłuższe niż 20 dni, a także przed upływem tego terminu, jeżeli przedmiot dostawy stał się dla odbiorcy zbędny.

§ 37. W razie zawiadomienia Centrali Zbytu Węgla przez odbiorcę przed ustalonym terminem dostawy, że dostawy nie przyjmie — dostawca powinien zaniechać dalszego wykonania umowy, a odbiorca obowiązany jest w tym przypadku zapłacić dostawcy odszkodowanie w wysokości ustalonej na ogólnych zasadach prawa.

§ 38. 1. Zmiana lub rozwiązanie umowy za wzajemną zgodą stron może nastąpić tylko w gospodarczo uzasadnionych przypadkach.

2. W razie wydania przez jednostki nadrzędne stron uzgodnionego zarządzenia, z którego wynika obowiązek zmiany lub rozwiązania umowy, odbiorca obowiązany jest dokonać zmiany zamówienia w ciągu 7 dni od dnia, w którym zostało doręczone zarządzenie, a w razie niewykonania tego obowiązku — zapłacić karę określoną w § 45.

§ 39. 1. Dostawy zalicza się na poczet wykonania rozdziałnika tego roku kalendarzowego, w którym zostały faktycznie wykonane.

2. Umowy na grudzień nie wykonane z ważnych przyczyn gospodarczych do dnia 31 grudnia ulegają rozwiązaniu.

§ 40. 1. Odbiorca, który odstąpił od umowy z powodu wad przedmiotu dostawy albo zażądał dostawy innych przedmiotów zamiast wadliwych, powinien przedmiot postawić do dyspozycji dostawcy i wezwać go do zadysponowania nim w ciągu 14 dni od dnia wysłania wezwania.

2. W razie nieotrzymania w terminie dyspozycji odbiorca może przedmiot dostawy oddać na przechowanie lub sprzedać go na rachunek dostawcy innemu odbiorcy po uzyskaniu zgody Centrali Zbytu Węgla.

§ 41. 1. We wszystkich przypadkach postawienia przez odbiorcę przedmiotu dostawy do dyspozycji dostawca niezależnie od obowiązku zapłaty kary lub wynagrodzenia rzeczywistej szkody za opóźnienie lub niewykonanie dostawy obowiązany jest pokryć koszty związane z przechowaniem, wysyłką itp.

2. Dostawca, który pobral należność za przedmiot dostawy postawiony do dyspozycji, obowiązany jest niezwłocznie zwrócić nienależnie pobrane kwoty z karami za zwłokę od dnia nienależnego pobrania.

§ 42. Gdy odbiorca nie zgłosił się po odbiór paliwa w terminie przewidzianym w zamówieniu, płaci karę za odstąpienie od umowy i traci prawo do otrzymania paliwa w terminie późniejszym, a dostawca sprzedaje towar za zgodą Centrali Zbytu Węgla innemu odbiorcy.

Wynagrodzenie szkód rzeczywistych i kary.

§ 43. 1. Strona, która nie wykonała zobowiązania lub wykonała je nienależycie, zobowiązana jest do zapłaty kar przewidzianych w paragrafach następnym lub wynagrodzenia rzeczywistej szkody, jeżeli rzeczywista szkoda jest wyższa od kary. Od obowiązku zapłaty kary można się zwolnić przez wykazanie, że niewykonanie lub nienależycie wykonanie zobowiązania nastąpiło z przyczyn, za które strona nie odpowiada.

2. Kary podlegają zapłacie bez potrzeby wykazywania szkody przez uprawnionego do pobrania kar.

§ 44. Jeżeli zobowiązanie nie zostało wykonane na skutek zarządzenia organu nadrzędnego jednej ze stron wyda-

nego z tytułu nadzoru nad tą stroną lub na skutek zarządzenia jednostki przez ten organ upoważnionej, organ lub jednostka, która wydała zarządzenie, obowiązana jest do zapłaty kary lub wynagrodzenia rzeczywistej szkody drugiej stronie, jeżeli zarządzenie wydane zostało bez zgody drugiej strony lub jej organu nadrzędnego. Organ nadrzędny dostawcy lub jednostka przez ten organ upoważniona zwolniona jest od obowiązku zapłaty kary w razie wykonania dostawy na jej zlecenie w terminie przez innego dostawcę, o ile z treści umowy lub z okoliczności nie wynika, że odbiorca miał uzasadnione powody do żądania, aby dostawa została wykonana przez dostawcę, z którym została zawarta umowa.

§ 45. W przypadkach określonych w § 3 ust. 2, § 4 ust. 5, § 8, § 38 ust. 2 kara wynosi 10 zł za każdy dzień opóźnienia, jeżeli zwłoka nie przekracza 4 dni, a 100 zł za każdy następny dzień opóźnienia. Łączna suma kar za zwłokę nie może być wyższa niż 1000 zł.

§ 46. 1. Dostawca obowiązany jest zapłacić odbiorcy karę w wysokości:

- 1) 5% wartości dostawy w przypadkach, gdy odbiorca odstąpił od umowy z winy dostawcy,
- 2) 1% wartości przyjętego przez odbiorcę paliwa nie zamówionego albo dostarczonego z wadami lub w innych sortymentach niż zamówione,
- 3) 1% wartości paliwa postawionego przez odbiorcę do dyspozycji dostawcy za każdy dzień zwłoki w zadysponowaniu paliwem,
- 4) 0,05% wartości paliwa dostarczonego z opóźnieniem za każdy dzień zwłoki,
- 5) 0,05% sum nienależnie zainkasowanych za każdy dzień opóźnienia ich zwrotu.

2. Odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy karę w wysokości 5% wartości dostawy w razie odstąpienia od umowy przez dostawcę z winy odbiorcy.

3. Kara za dostarczenie przedmiotu nie zamówionego nie należy się, jeżeli dostawa wykonana została na podstawie zarządzenia organu nadrzędnego w związku z nadzwyczajnym zdarzeniem, a przedmiot dostawy odpowiada potrzebom, dla której zarządzenie zostało wydane.

§ 47. W razie odstąpienia przez jedną ze stron od umowy kary za zwłokę należą się niezależnie od kar lub wynagrodzenia rzeczywistej szkody za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

§ 48. 1. Dostawca lub odbiorca nie mają obowiązku dochodzenia kar i wynagrodzenia rzeczywistych szkód, jeżeli ich wysokość z tytułu jednej dostawy nie przekracza 100 zł. W innych przypadkach zaniechanie dochodzenia kary lub wynagrodzenia rzeczywistej szkody w całości lub części dopuszczalne jest tylko na podstawie umotywowanej i wydanej na piśmie decyzji dyrektora przedsiębiorstwa.

2. Ogólna wysokość kar za samo opóźnienie wysyłki nie może przekroczyć 2% wartości dostawy.

§ 49. Przepisu § 48 ust. 1 nie stosuje się w przypadku, gdy na podstawie przepisów o rozliczeniach bank obowiązany jest z urzędu obliczyć i pobrać kary należne dostawcy za opóźnienie zapłaty. Jeżeli przepisy o rozliczeniach przewidują, że w razie opóźnienia zapłaty (złożenia przelewu) bank pobiera dla dostawcy za każdy dzień zwłoki karę wyższą niż 0,05% od sumy należności, kara należy się w wysokości określonej w przepisach o rozliczeniach.

§ 50. Jeżeli strona wezwana do zapłaty kar nie zapłaciła ich w terminie 14 dni od daty wezwania do zapłaty i nie udzieliła żadnych wyjaśnień albo odmówiła zapłaty z przyczyn jawnie bezzasadnych, druga strona może domagać się zapłaty kary w wysokości 100% wyższej niż przewidziana w paragrafach poprzednich.

Załącznik nr 1 do branżowych warunków dostaw węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego, obowiązujących w obrocie krajowym.

Do
Centrali Zbytu Węgla
Katowice, ul. Kościuszki nr 30

Z A M O W I E N I E
na wysyłkę węgla

Nr

w miesiącu 195..... r.

Wypełnia
Centrala Zbytu Węgla

Kopalnia _____ Węgiel _____

Zamawiający _____
(pieczęć firmowa i adres)

_____ (data wystawienia zamówienia)

Odbiorca: _____ podległy Ministerstwu
Centralnemu Zarządowi

Stacja kolejowa: _____ Bocznicą: _____
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
- stacji przeznaczenia

(zgodnie z brzmieniem urzędowym wykazu odległości taryfowych P.K.P.)

na liście przewozowym należy umieścić następującą adnotację:

Płatnik (podać pełne brzmienie nazwy i dokładny adres)						
Symbole hollerith Centralnego Biura Rozliczeń Przemysłu Węglowego (podać i sprawdzić ze szczególną uwagą):						
Nr konta bankowego płatnika	Nr płatnika w Centralnym Biurze Rozliczeń Przemysłu Węglowego	Nr województwa płatnika	Grupa planowania	Nr województwa odbiorcy	Nr powiatu odbiorcy	Grupa cennikowa
Nazwa banku płatnika			Klasyfikacja budżetowa	Symbol inwestora		
Ilość tonn	Sortyment	Kopalnia *)	Termin wysyłki *)	Należność za przewóz		
				Opłata ryczałtowa		

Wysłano (wypełnia Centrala Zbytu Węgla i kopalnia)

	I dekada			II dekada			III dekada			awans - zaległość		
1			11			21						
2			12			22						
3			13			23						
4			14			24						
5			15			25						
6			16			26						
7			17			27						
8			18			28						
9			19			29						
10			20			30						
						31						

*) bez zobowiązania

Data i nr rozdzielnika _____

O g ó l n e u w a g i :

Pieczęć i podpis zamawiającego

Pieczęć Centrali Zbytu Węgla i podpis

Załącznik nr 2 do branżowych warunków dostaw węgla kamiennego i brunatnego oraz brykietów z węgla kamiennego i brunatnego, obowiązujących w obrocie krajowym.

Reklamujący
(pieczętka i dokładny adres)

.....
(miejscowość i data)

Do
(kopalnia)

przez
Centralę Zbytu Węgla

Katowice
ul. Kościuszki 30

(wysłać w 3 egzemplarzach)

PROTOKÓŁ
dotyczący nieodpowiedniej jakości paliwa

spisany dnia w
(nazwa zakładu i nazwa jednostki nadrzędnej)

w obecności
(nazwisko i imię)
(stanowisko)

I. Komisja stwierdza, że dostarczony przez
kopalnia)

.....
(węgiel - gatunek - sortyment) (klasa) (tonaż)

.....
(data wysyłki) (data odbioru)

.....
(numery wagonów) (numery listów przewozowych)

.....
(rodzaj transportu) (nr zamówienia) (numery faktur)

wykazał następujące wady jakościowe
(nadmiar kamienia, podziarna, piasku, popiołu itp. w %, niska wartość opałowa w kcal)

O powyższym powiadomiono dostawcę w dniu.....

(tak / nie)

II. 1) Opis sposobu stwierdzenia wad jakościowych z podaniem ilości wadliwego towaru.....

2) Opis sposobu pobrania i zabezpieczenia próbek, na podstawie których stwierdzono powyższe wady

III. 1) Żądania odbiorcy

2) Wyjaśnienia przedstawiciela kopalni (o ile był obecny) _____

3) Wniosek komisji dotyczący załatwienia sprawy _____

Podpisy członków komisji:

U w a g a: Spisać i wysłać najpóźniej w czternastym dniu od daty odbioru paliwa.

478

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 27 września 1957 r.

w sprawie zmiany stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót budowlano-montażowych.

W związku z przepisami § 2 uchwały nr 1059 Prezydium Rządu z dnia 31 grudnia 1955 r. w sprawie stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót budowlano-montażowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 9, poz. 123) i zarządzenia nr 102 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 1957 r. w sprawie ustalenia właściwości ministrów w sprawach zatwierdzania norm budowlano-montażowych oraz § 9 ust. 2 instrukcji o sposobie uwzględniania zmienionych cen niektórych materiałów budowlanych i stawek przewozowych w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe oraz o cenach, w jakich należy sporządzać kosztorysy w 1957 r., stanowiącej załącznik do zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 15, poz. 112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się nowe stawki narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót budowlano-montażowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Stawki narzutów określone w załączniku należy stosować do normatywnych kosztów bezpośrednich liczonych według poziomu cen 1957 r. z uwzględnieniem przepisów zarządzenia nr 109 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 1957 r. w sprawie wprowadzenia zmian i uzupełnień do instrukcji o kosztorysowaniu robót budowlano-montażowych (Monitor Polski Nr 38, poz. 244 i Nr 51, poz. 321).

2. Dla robót budowlano-montażowych rozpoczętych przed dniem 1 stycznia 1958 roku można sporządzić kosztorysy z zastosowaniem cen 1957 roku oraz stawek narzutów określonych w załączniku do niniejszego zarządzenia, z tym że — dla robót objętych planem inwestycyjnym i planem kapitalnych remontów, przewidzianych do wykonania do dnia 31 grudnia 1957 r. i rozliczanych zgodnie z przepisami zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lutego 1957 r. w sprawie uwzględnienia zmiany cen niektórych materiałów budowlanych i taryf transportu samochodowego w rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 15, poz. 112) na podstawie cen materiałów 1957 r. i stawek narzutów określonych w załączniku do niniejszego zarządzenia, należy w odpowiednich rozdziałach kosztorysu:

a) dla doprowadzenia cen do poziomu obowiązującego w 1957 r. dodać do stawek narzutów dla budownictwa ogólnego — 5%, dla budowy pieców przemysłowych — 4% (dla tych rodzajów budów stawki wyniosą: 22% + 5% = 27% i 19% + 4% = 23%),

b) obliczyć procentową różnicę wartości kosztorysowej, wynikającą ze zmiany cen materiałów budowlanych i stawek przewozu, a następnie tę różnicę odjąć od wartości kosztorysowej. Różnica ta w myśl przepisu § 2 ust. 2 powołanego zarządzenia nr 45 Prezesa Rady Ministrów podlega pokryciu z odrębnej rezerwy. Tryb przewidziany pod lit. a) obowiązuje również w stosunku do robót spoza planu inwestycyjnego i planu kapitalnych remontów.

Obliczenia, o których wyżej mowa, dokonują dla kosztorysów będących w opracowaniu jednostki sporządzające dokumentację kosztorysową, a dla pozostałych kosztorysów — zlecciodawcy.

§ 3. Do robót remontowo-montażowych, remontowo-konserwatorskich oraz robót górniczych dołowych mają zastosowanie stawki narzutów na normatywne koszty bezpośrednie, ustalone przez zainteresowanych ministrów na podstawie uchwały nr 747 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. w sprawie zmiany uchwały z dnia 31 grudnia 1955 r. w sprawie stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót budowlano-montażowych (Monitor Polski z 1957 r. Nr 14, poz. 100).

§ 4. W zarządzeniu nr 79 Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 marca 1957 r. w sprawie zmiany stawek narzutów na normatywne koszty bezpośrednie robót remontowo-budowlanych (Monitor Polski Nr 29, poz. 196) wprowadza się następującą zmianę:

1) w § 1 po ust. 2 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„3. Do robót wymienionych w ust. 1, liczonych według cen obowiązujących w 1957 r., stosuje się stawki narzutów na normatywne koszty bezpośrednie w wysokości 18%.”

2) w § 1 dotychczasowy ust. 3 oznacza się jako ust. 4,

3) w § 3 po wyrazach „Budowlane spółdzielnie pracy” dodaje się wyrazy „oraz rzemieślnicze spółdzielnie zaopatrzenia i zbytu w zakresie wykonywanych robót remontowo-budowlanych”.

§ 5. Z dniem 31 grudnia 1957 r. traci moc załącznik do uchwały nr 1059 Prezydium Rządu z dnia 31 grudnia 1955 r. (Monitor Polski z 1956 r. Nr 9, poz. 123).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych
S. Pietrusiewicz