

UCHWAŁA Nr 379 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 września 1957 r.

w sprawie powołania Rady Motoryzacyjnej.

§ 1. W celu zapewnienia właściwego rozwoju motoryzacji w Polsce powołuje się Radę Motoryzacyjną, zwaną dalej w skróceniu „Radą”, jako organ doradczy i opiniodawczy Rady Ministrów.

§ 2. 1. Zadaniem Rady jest składanie wniosków i udzielanie opinii w sprawach rozwoju motoryzacji.

2. Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektu programu rozwoju motoryzacji i wniosków dotyczących polityki motoryzacyjnej w Polsce;
- 2) opiniowanie projektów planów perspektywicznych i rocznych produkcji sprzętu motoryzacyjnego i części zamiennych, rozwoju przemysłu motoryzacyjnego i przemysłów współpracujących, planów rozwoju i przystosowania dróg kołowych do potrzeb motoryzacji, planów importu i eksportu pojazdów mechanicznych oraz części zamiennych;
- 3) składanie wniosków w sprawach organizacji sieci zaplecza technicznego, stacji obsługi i napraw pojazdów mechanicznych;
- 4) opiniowanie dokumentacji prototypów pojazdów mechanicznych pod względem konstrukcji i użyteczności w warunkach polskich;
- 5) opiniowanie projektów planów produkcji i importu ogumienia, smarów i materiałów pędnych;
- 6) opiniowanie projektów planów i organizacji obrotu towarowego pojazdami mechanicznymi, częściami zamiennymi, materiałami pędnymi i ogumieniem;

7) opiniowanie w sprawach cen na pojazdy mechaniczne, części zamienne, materiały pędne, ogumienie oraz za usługi konserwacyjne i naprawy;

8) składanie wniosków i opiniowanie rozwiązań urbanistycznych z punktu widzenia przystosowania ich do potrzeb motoryzacji;

9) opiniowanie w sprawach zagadnień organizacji i ekonomiki przewozów samochodowych i ciężarów nakładanych na użytkowników;

10) inicjowanie prac badawczych i konstrukcyjnych, mających na celu rozwój motoryzacji;

11) współpraca z organizacjami państwowymi i społecznymi działającymi w dziedzinie turystyki i sportu motorowego;

12) wydawanie opinii w innych sprawach związanych z motoryzacją, na żądanie Prezesa Rady Ministrów.

§ 3. W sprawach należących do zakresu działania Rady właściwe naczelné organy administracji państwowej zasięgają opinii Rady przed powzięciem ostatecznych decyzji.

§ 4. 1. Przewodniczącym Rady jest Minister Komunikacji.

2. Zastępcami przewodniczącego są wyznaczeni przez właściwych ministrów podsekretarze stanu w Ministerstwie Przemysłu Ciężkiego i w Ministerstwie Obrony Narodowej.

3. W skład Rady wchodzi jako członkowie:

- 1) przedstawiciele: Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministra Finansów, Ministra Gospodarki Komunal-

nej, Ministra Górnictwa i Energetyki, Ministra Handlu Zagranicznego, Ministra Komunikacji, Ministra Przemysłu Ciężkiego, Ministra Przemysłu Chemicznego i Ministra Przemysłu Drobego i Rzemiosła,

- 2) przedstawiciele stowarzyszeń działających w dziedzinie motoryzacji;
- 3) samodzielni pracownicy nauki i specjaliści z dziedziny motoryzacji.

4. Członków Rady powołuje Prezes Rady Ministrów na wniosek przewodniczącego Rady.

§ 5. Szczegółową organizację wewnętrzną Rady oraz tryb jej działania ustala regulamin, uchwalony przez Radę i zatwierdzony przez Prezesa Rady Ministrów.

§ 6. Członkom Rady przysługuje wynagrodzenie za udział w pracach Rady oraz prawo do diet i zwrotu kosztów podróży na zasadach ogólnie obowiązujących.

§ 7. Wydatki Rady pokrywa się z budżetu Ministerstwa Komunikacji.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz