

4) zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 1 marca 1955 r. w sprawie gospodarowania drewnem pozyskanym ze szupów teletechnicznych i energetycznych (Monitor Polski Nr 23, poz. 229).

2. Do materiałów określonych niniejszym zarządzeniem nie stosuje się zarządzenia Przewodniczącego Państwowej

Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 31 grudnia 1956 r. w sprawie gospodarowania odpadkami w jednostkach gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1956 r. Nr 106, poz. 1235 i z 1958 r. Nr 19, poz. 124).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: *J. Dąb-Kociol*

342

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 lipca 1958 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazd w celach służbowych środkiem lokomocji stanowiącym własność pracownika.

Na podstawie § 21 ust. 3 zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1955 r. w sprawie zasad używania samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki społecznej, organizacji społecznych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 19, poz. 193, Nr 74, poz. 915 i Nr 116, poz. 1522) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do obliczenia przypadających — zgodnie z obowiązującymi przepisami — należności za przejazdy w celach służbowych środkiem lokomocji, stanowiącym własność pracownika ustala się następujące stawki:

1) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra ponad 2 litry — 1,90 zł za 1 km przebiegu;

2) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra do 2 litrów — 1,60 zł za 1 km przebiegu;

3) dla motocykli bez względu na wielkość i model — 0,80 zł za 1 km przebiegu.

2. W razie użycia do przejazdów, o których mowa w ust. 1, motoroweru, obowiązuje stawka za 1 km przebiegu określona w ust. 1 pkt 3, pomniejszona o 50%.

§ 2. Traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 9 września 1955 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazdy własnym samochodem osobowym w celach służbowych (Monitor Polski Nr 83, poz. 993).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Minister Komunikacji: w z. *J. Rustecki*

343

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 26 lipca 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 i z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania (Monitor Polski Nr 98, poz. 571) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 10 ust. 1 w ostatnim zdaniu wyraz „jedynie” zastępuje się wyrazami „w zasadzie”;

2) dotychczasową treść § 19 oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Pojazdy samochodowe Prokuratury Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej nie podlegają kontroli wykonywanej na drogach przez inspektorów gospodarki samochodowej w zakresie celowości ich używania (§ 12). Prokuratura będzie sprawować we własnym zakresie kontrolę nad stosowaniem przepisów §§ 8—11 zarządzenia”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. *J. Rustecki*

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3.