



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 27 lutego 1958 r.

Nr 12

TRESC:

Poz.:

### UCHWAŁA RADY PAŃSTWA

78 — z dnia 18 lutego 1958 r. w sprawie przygotowań Obchodów Tysiąclecia Państwa Polskiego, 105

### ZARZĄDZENIE

79 — Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. w sprawie ustalenia wykazu elementów budowli (elementów scalonych) dla celów kosztorysowania i rozliczeń za roboty budowlano-montażowe, wykonywane przez przedsiębiorstwa resortu komunikacji 105

78

### UCHWAŁA RADY PAŃSTWA

— z dnia 18 lutego 1958 r.

#### w sprawie przygotowań Obchodów Tysiąclecia Państwa Polskiego.

Zbliża się wielka rocznica dziejowa: Tysiąclecie Państwa Polskiego. Dziesięć wieków temu naród nasz wstąpił na szlak historii jako uformowana jedność państwowa o określonych granicach i wspólnej władzy zwierzchniej. Dziejopisarstwo uznało lata 960—966 za okres ukształtowania się Polski Piastowskiej.

W obliczu nadchodzącego tak doniosłego Jubileuszu Rada Państwa, świadoma znaczenia tradycji historycznej w życiu narodu, postanawia zwrócić się do Sejmu PRL z wnioskiem o podjęcie Uroczystej Uchwały ogłaszającej lata 1960—1966 okresem Obchodów Tysiąclecia Państwa Polskiego.

Podejmując tę inicjatywę Rada Państwa kieruje się przekonaniem, że uroczystości poświęcone Tysiącleciu państwowości polskiej staną się wielkim przeżyciem całego narodu, pogłębią w nim świadomość chlubnego historycznego dziedzictwa, wzmocnią poczucie odpowiedzialności za dalsze losy Ojczyzny, pomnożą siły wewnętrzne niezbędne dla urzeczywistnienia dzieła budownictwa socjalizmu.

W granicach Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej znajdują się prastare ziemie piastowskie. Odzyskaliśmy je dzięki ofiarnej krwi, przelanej przez najlepszych synów naszego narodu i jego sojuszników, na drodze urzeczywistnienia programu politycznego wysuniętego w walce z najeżdżącą hitlerowskim przez Polską Partię Robotniczą, a popartego przez wszystkie postępowe siły społeczeństwa, skupione wokół Krajowej Rady Narodowej. Obchody Wielkiego Jubileuszu w sposób szczególnie uroczysty zamanifestują przed światem organiczną jedność wszystkich ziem polskich zespolonych w granicach Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Rada Państwa przyjmując na siebie ogólne kierownictwo i opiekę nad przygotowaniem Obchodów Tysiąclecia postanawia zwrócić się do Ogólnopolskiego Komitetu Frontu Jedności Narodu o współudział w tych pracach.

Przewodniczący Rady Państwa: A. Zawadzki  
Sekretarz Rady Państwa: J. Horodecki

79

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 stycznia 1958 r.

#### w sprawie ustalenia wykazu elementów budowli (elementów scalonych) dla celów kosztorysowania i rozliczeń za roboty budowlano-montażowe, wykonywane przez przedsiębiorstwa resortu komunikacji.

Na podstawie § 3 ust. 2 uchwały nr 14 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1957 r. w sprawie umów o roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 4, poz. 28) i w związku z § 1 ust. 2 i § 2 ust. 2 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 24 czerwca 1957 r. w sprawie trybu rozliczeń za roboty

budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 58, poz. 360) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu umożliwienia dokonywania rozliczeń za roboty budowlano-montażowe w sposób przewidziany § 54

ust. 2 pkt 2 ogólnych zasad umów o roboty budowlano-montażowe, stanowiących załącznik do uchwały nr 14 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1957 r. w sprawie umów o roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski Nr 4, poz. 28), biura projektowe przy opracowywaniu dokumentacji kosztorysowej w zakresie budownictwa komunikacyjnego powinny stosować w tabeli kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych elementy scalone, zwane w dalszym ciągu zarządzenia „elementami rozliczeniowymi”, według wykazu stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Za element rozliczeniowy, w zależności od wielkości obiektu i okresu wykonywania poszczególnych elementów budowli lub robót, można przyjmować:

- 1) kilka pozycji kosztorysowych, składających się na poszczególne elementy wymienione w załączonym wykazie, bądź poszczególne pozycje kosztorysowe, wyceniane na podstawie obowiązujących katalogów scalonych norm kosztorysowych (KSNK) lub cenników montażu maszyn i urządzeń (CMMU), a w razie braku odpowiednich norm w tych katalogach i cennikach — na podstawie zasad podanych w instrukcji o opracowywaniu kosztorysów robót budowlano-montażowych według katalogów scalonych norm kosztorysowych oraz cenników montażu maszyn i urządzeń wprowadzonej zarządzeniem nr 12 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 stycznia 1956 r. w sprawie opracowywania kosztorysów robót budowlanych, montażu konstrukcji oraz montażu maszyn i urządzeń (Monitor Polski z 1956 r. Nr 9, poz. 125 i z 1957 r. Nr 38, poz. 244 i Nr 51, poz. 321),

§ 3. Tabelę kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych dla konkretnej budowy na podstawie opracowanego kosztorysu, odpowiadającą elementom rozliczeniowym, sporządzają biura projektowe w uzgodnieniu z inwestorem i wykonawcą.

§ 4. Tabelę kosztów elementów budowli dla celów rozliczeniowych należy sporządzać uwzględniając następujące wytyczne:

- 1) przy obiektach małych można ograniczyć ilość elementów, a nawet zaniechać dokonywania podziału na elementy;
- 2) przy obiektach dużych, w których cykle wykonania elementów są zbyt długie, należy stosować dalsze rozbicie, określone w wykazie elementów rozliczeniowych według podanych w KSNK tabel ustalających procentowy udział niektórych rodzajów robót w całkowitym koszcie elementu;
- 3) element rozliczeniowy powinien w zasadzie obejmować taki zakres robót, jaki da się wyodrębnić w harmonogramie robót, biorąc pod uwagę dokonywanie odbiorów w terminach umożliwiających sprawną gospodarkę finansową przedsiębiorstwa wykonawczego.

§ 5. Przy obiektach liniowych zadaniem elementów rozliczeniowych jest stworzenie warunków uzależniających rozliczenie finansowe od wykonania wszystkich robót na pewnej długości drogi bądź linii kolejowej i ujętych w jednym elemencie. Ze względu na specyfikę robót liniowych komunikacyjnych odbiory robót według elementów rozliczeniowych do czasu zakończenia budowy na całej długości należy traktować jako częściowe odbiory techniczne.

§ 6. Przy sporządzaniu kosztorysów dla obiektów budownictwa niekomunikacyjnego (budownictwo administracyjne, mieszkaniowe, przemysłowe itp.) należy stosować przepisy odpowiednich resortów.

§ 7. W wyjątkowych przypadkach, przy dokonywaniu rozliczeń za obiekty, dla których podział na elementy rozliczeniowe zgodnie z podanymi w § 4 wskazaniemi jest niemożliwy do przeprowadzenia, np. przy budowie mostów żelbetowych, przy masowych robotach ziemnych, przy niektórych robotach elektrotrakcyjnych, jak sieć trakcyjna, podstacje, nastawnie itp., przy różnych robotach nie wyszczególnionych w załączonym wykazie oraz przy robotach zabezpieczenia ruchu pociągów, łączności i elektroenergetyki kolejowej, wykonywanych przez przedsiębiorstwa podległe Centralnemu Zarządowi Zabezpieczenia Ruchu i Łączności — rozliczenia mogą następować według ilości faktycznie wykonanych, obmierzonych i przyjętych przez zamawiającego robót lub na podstawie procentowego zaawansowania wykonywanych robót liczonego w stosunku do poszczególnych pozycji kosztorysowych.

§ 8. W razie przedłużenia okresu wykonywania niektórych elementów na skutek:

- 1) zastosowania odmiennej od przyjętej w kosztorysie technologii wykonywania robót,
- 2) przeszkód w zakończeniu elementu, wynikających z powiązania z innym elementem wykonywanym w terminie późniejszym, wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym może zmienić opracowany przez biura projektowe podział na elementy, dostosowując go do istniejących warunków wykonawstwa lub przejść na system rozliczeń określony w § 7.

§ 9. 1. Jeśli dla robót kontynuowanych lub rozpoczynanych po dniu 1 stycznia 1958 r. są opracowane tablele kosztów elementów budowli według zasad innych niż podano w niniejszym zarządzeniu, należy tablele te przerobić.

2. Przerobienia tabel kosztów elementów budowli, o których mowa w ust. 1, dokonują:

- 1) dla kosztorysów przekazanych inwestorowi — inwestor w uzgodnieniu z wykonawcą,
- 2) dla kosztorysów nie przekazanych inwestorowi — biura projektowe.

§ 10. Przy rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe realizowane po dniu 1 stycznia 1958 r. należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) dla elementów rozliczeniowych stanowiących zamkniętą część budowy należy stosować rozliczenie całkowite danego elementu po zakończeniu budowy;
- 2) dla budownictwa komunikacyjnego należy stosować rozliczenia systemem narastającym.

§ 11. Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do robót, które zostały zakończone do dnia 31 grudnia 1957 r.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1958 r.

Minister Komunikacji: w z. M. Olewiński

Załącznik do zarządzenia Ministra  
Komunikacji z dnia 17 stycznia  
1958 r. (poz. 79).

WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NA ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE Z ZAKRESU ROBÓT  
KOMUNIKACYJNYCH

Nr ele- men- tu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
1	Roboty przygotowawcze	km, sztuka, ha	<p>I. Obiekty inżynieryjne</p> <p>A. Roboty ziemne</p> <p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) odtworzenie trasy,</li> <li>2) wyręb i karczowanie drzew.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest dla pktu 1 km, dla pktu 2 sztuka lub ha — liczone według kosztorysu.</p>	
2	Roboty ziemne	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) usuwanie ziemi roślinnej,</li> <li>2) wykonanie przekopu lub ukopu,</li> <li>3) wykonanie nasypów i odkładów.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> wykonanych robót — liczone według procentowego ustalenia zaawansowania.</p>	
3	Umocowanie skarp	m <sup>2</sup>	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykonanie skarp i korony torowiska,</li> <li>2) umocowanie skarp.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest m<sup>2</sup> wykonanych robót — liczone według kosztorysu.</p>	
4	Wykopy fundamentowe	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie wykopów otwartych przy budowie obiektów inżynieryjnych, jak: mostów, przepustów, wiaduktów itp. z zachowaniem podziału na wykonanie wykopu oraz zasypanie.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> wykopanej masy ziemnej — liczone według kosztorysu.</p>	
5	Odwodnienie	metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykonanie rowów melioracyjnych,</li> <li>2) wykonanie kolektorów,</li> <li>3) wykonanie rurociągów ceramicznych,</li> <li>4) wykonanie innych drenaży,</li> <li>5) wykonanie studzienek,</li> <li>6) odwodnienie skarp.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest metr bieżący wykonanego odwodnienia — liczone według kosztorysu.</p>	
6	Studnie chłonne	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie wszelkich studzien chłonnych wraz z wypełnieniem materiałem odsączającym.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest jedna studnia — liczone według kosztorysu.</p>	

Nr. elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
<i>B. Budowle sztuczne</i>				
1	Rozbiórka małych mostów i przepustów	sztuka	<p>Element obejmuje: wykonanie rozbiórki mostów lub przepustów wraz z ułożeniem i segregowaniem materiałów oraz ewentualnym transportem. Miarą wielkości elementu jest sztuka rozebranego obiektu — liczona według kosztorysu.</p>	
2	Przepusty	m <sup>3</sup> metr bież.	<p>Element obejmuje: wykonanie robót w gotowym wykopie dla wszelkich typów przepustów z zachowaniem podziału na: wykonanie płyt fundamentowych, sklepień oraz ścianek czołowych. Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> betonu w konstrukcji lub metr bieżący wykonanego przepustu rurowego — liczony według kosztorysu.</p>	
3	Kaskady, progi, schody, stopnie, zlewy betonowe na skarpach itp.	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje: wykonanie wykopów, ustawienie i rozbiórkę deskowania, przygotowanie i ułożenie betonu itp. Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> betonu w konstrukcji — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Ścianki oporowe betonowe i żelbetowe	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje: wykonanie robót związanych z budową ścianek oporowych z zachowaniem podziału na deskowanie, zbrojenie i betonowanie z rozbiórką deskowania. Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> betonu lub żelbetu w konstrukcji liczony według kosztorysu.</p>	
<i>C. Roboty torowe kolejowe</i>				
1	Rozbieranie torów	km	<p>Element obejmuje: rozbieranie torów wraz z ułożeniem i segregowaniem materiałów oraz ewentualnym transportem. Miarą wielkości elementu jest kilometr rozebranego toru — liczony według kosztorysu.</p>	
2	Rozbieranie rozjazdów lub skrzyżowań	komplet	<p>Element obejmuje: roboty jak w poz. 1. Miarą wielkości elementu jest komplet rozebranego rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	
3	Rozbiórka kozłów oporowych	"	<p>Element obejmuje: rozbiórkę wraz z ewentualnym transportem materiałów odzyskanych. Miarą wielkości elementu jest komplet rozebranego kozła oporowego — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Tory	km	<p>Element obejmuje: układanie torów wraz z transportem materiałów nawierzchniowych do miejsca wbudowania łącznie z założeniem opórek przeciwpelznych. Miarą wielkości elementu jest kilometr ułożonego toru — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
5	Rozjazdy lub skrzyżowania	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>układanie rozjazdów zwyczajnych lub krzyżowych bądź skrzyżowań wraz z transportem materiałów nawierzchniowych do miejsca wbudowania.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet ułożonego rozjazdu lub skrzyżowania — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Kozły oporowe	"	<p>Element obejmuje:</p> <p>ustawienie szynowego kozła oporowego lub wykonanie kozła skrzyniowego z podkładów oraz usypanie oporu z piasku lub żuźla i oprofilowanie z dostarczeniem materiałów do miejsca budowy.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet ustawionego lub wykonanego kozła oporowego — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Podnoszenie toru na podsypce	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>podnoszenie toru na podsypce z właściwym podbiciem podkładów.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr podniesionego toru — liczony według kosztorysu.</p>	
8	Podnoszenie rozjazdów lub skrzyżowań torów na podsypce	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>podnoszenie rozjazdu zwyczajnego lub krzyżowego bądź skrzyżowania torów na podsypce z właściwym podbiciem podrozjazdnic.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet podniesionego obiektu — liczony według kosztorysu.</p>	
9	Przesuwanie torów	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>przesuwanie lub nasuwanie torów z dokładnym ustawieniem na oś, podbiciem, oprofilowaniem i uporządkowaniem warstwy podsypki.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr toru przesuniętego lub nasuniętego — liczony według kosztorysu.</p>	
10	Przesuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>przesuwanie lub nasuwanie rozjazdów lub skrzyżowań torów z dokładnym nasunięciem na oś, podbiciem, oprofilowaniem i uporządkowaniem warstwy podsypki.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet przesuniętego rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	
11	Ciągła wymiana podsypki w torach	km	<p>Element obejmuje:</p> <p>całkowite wybranie z toru starej podsypki z wywiezieniem jej lub oczyszczanie na miejscu. Wbudowanie nowej podsypki lub oczyszczonej z uzupełnieniem nową; poza tym jak w poz. 8.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest kilometr toru — liczony według kosztorysu.</p>	
12	Ciągła wymiana podsypki pod rozjazdami lub skrzyżowaniami torów	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty wymienione w poz. 11.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet rozjazdu lub skrzyżowania torów — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
13	Izolacja torów lub rozjazdów	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty torowe przy izolowaniu odcinków toru lub rozjazdów dla potrzeb blokady liniowej bądź stacyjnej bez instalowania urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest sztuka zaizolowanego odcinka toru lub rozjazdu.</p>	
14	Przejazdy kolejowe	przejazd	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie całkowitego zabudowania przejazdu kolejowego według § 18 przepisów D-3 oraz załącznika nr 9 przepisów projektowania i budowy kolei D-16.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest zabudowany przejazd kolejowy — liczony według kosztorysu.</p>	
15	Ustawianie gotowych stałych znaków drogowych	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i ustawienie znaków drogowych zgodnie z § 3 załącznika 3 przepisów D-3.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest sztuka wykonanego i ustawionego znaku drogowego.</p>	
16	Przygotowanie kilometrowego zapasu nawierzchni stalowej	km lub tona	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i ustawianie stojaków z drewna. Naładunek i wyładunek materiałów nawierzchni dostarczonej do miejsca złożenia zapasu. Ułożenie materiałów na stojakach.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest km lub tona materiału nawierzchni.</p>	
<i>D. Roboty mostowe</i>				
1	Pale wbijane	komplet pali pod fundamentem	<p>Element obejmuje:</p> <p>wbijanie drewnianych lub żelbetowych pali łącznie z wykonaniem rusztowania pod kafar.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet wbitych pali fundamentowych, konstrukcyjnych lub rusztowaniowych — pod fundament, podpory lub izbice — liczony według kosztorysu.</p>	
2	Ścianki szczelne	całość ścianki szczelnej dla każdego fundamentu	<p>Element obejmuje:</p> <p>wbijanie drewnianych, żelbetowych lub stalowych ścianek szczelnych z terenu lub rusztowań bądź z jednostek pływających.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest całość wbitej ścianki szczelnej — liczona według kosztorysu.</p>	
3	Wyciąganie pali i ścianek szczelnych	m <sup>3</sup> tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>wyciąganie różnego rodzaju pali i ścianek szczelnych na lądzie lub na wodzie.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> ewentualnie tona wyciągniętych pali lub ścianki szczelnej w zależności od materiału — liczone według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
4	Pale formowane	komplet dla każdego fundamentu	<p>Element obejmuje:</p> <p>formowanie pali systemu Franki, Wolfsholtza, Straussa lub innego systemu z wykonaniem otworów w gruncie, łącznie z wykonaniem rusztowań pod kafar lub urządzenie wiertnicze.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest komplet sformowanych pali pod fundament — liczony według kosztorysu.</p>	
5	Sztuczna wyspa	obiekt	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie grodzi dla sztucznej wyspy wraz z wybudowaniem sztucznej wyspy i wykonaniem na palach drogi pod tory robocze z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę. Miarą wielkości elementu jest obiekt — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Rusztowania kesonowe	komplet dla podpory	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie dolnych i górnych rusztowań kesonowych z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę rusztowań. Miarą wielkości elementu jest komplet ustawionego i rozebranego rusztowania — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Most roboczy	metr bież.	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie mostu roboczego i pomostów z zachowaniem podziału na budowę i rozbiórkę po zakończeniu robót. Miarą wielkości elementu jest metr bieżący mostu — liczony według kosztorysu.</p>	
8	Maszynownia kesonowa	komplet	<p>Element obejmuje:</p> <p>zmontowanie kompletnych urządzeń stacji sprężarkowo-kesonowej z połączeniami instalacyjnymi do sieci, ewentualnie zmontowanie kompletnych urządzeń pływającej stacji pomp elewatora wodnego i wodmiotacza w razie zastosowania hydromechanizacji z zachowaniem podziału na montaż i demontaż sprzętu. Miarą wielkości elementu jest komplet zmontowanych urządzeń — liczony według kosztorysu.</p>	
9	Keson brzegowy lub rzeczny	keson pod podporą	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z podziałem na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykonanie noża kesonu,</li> <li>2) " deskowań,</li> <li>3) " zbrojenia,</li> <li>4) " betonowania z rozebraniem deskowań.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest keson — liczony według kosztorysu.</p>	
10	Opuszczenie kesonu	dla każdej podpory	<p>Element obejmuje:</p> <p>opuszczenie kesonu na łańcuchach, montaż i demontaż rur szybowych i słuz, odpajanie i wydobywanie gruntu z kesonu. Miarą wielkości elementu jest opuszczenie kesonu dla każdej podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
11	Zabetonowanie izby roboczej	keson	<p>Element obejmuje:</p> <p>roboty betonowe.</p> <p>Miarą wielkości elementu jest jeden keson — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
12	Mury nadkiesonowe	podpora	<p>Element obejmuje:            wykonanie robót z podziałem na:            1) wykonanie płaszcza filaru bądź przyczółka,            2) wykonanie murów nadkiesonowych,            3) zabetonowanie otworów po rurach szybowych.            Miarą wielkości elementu jest wykonany mur do odsadzki podpory — liczony według kosztorysu.</p>	
13	Studnia fundamentowa	m <sup>3</sup> konstrukcji	<p>Element obejmuje:            wykonanie noża studni, deskowanie, wykonanie i ułożenie zbrojenia, betonowanie oraz rozebranie deskowania.            Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> konstrukcji — liczony według kosztorysu.</p>	
14	Opuszczenie studni	metr bież.	<p>Element obejmuje:            odspojenie i wydobycie gruntu ze studni oraz opuszczenie studni.            Miarą wielkości elementu jest metr bieżący studni opuszczony — liczony według kosztorysu.</p>	
15	Zapełnienie studni	studnia	<p>Element obejmuje:            zabetonowanie dna i zapełnienie studni.            Miarą wielkości elementu jest studnia zapełniona — liczona według kosztorysu.</p>	
16	Fundamentowanie podpór na gruncie lub palach	podpora	<p>Element obejmuje:            wykonanie fundamentów wraz z robotami ciesielskimi, zbrojarskimi itp.            Miarą wielkości elementu jest wykonany fundament pod przyczółek bądź filar — liczony według kosztorysu.</p>	
17	Trzon filaru lub przyczółka	podpora	<p>Element obejmuje:            wykonanie robót z zachowaniem podziału na:            1) deskowanie wraz z konstrukcją usztywniającą,            2) zbrojenie,            3) betonowanie z rozbiórką deskowań.            Miarą wielkości elementu jest wykonanie podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
18	Konstrukcje nośne żelbetowych mostów płytowych i belkowych do rozpiętości 10 m	przęsło	<p>Element obejmuje:            wykonanie stemplowań, deskowań oraz wykonanie zbrojenia, robót betonowych itp.            Miarą wielkości elementu jest wykonane przęsło konstrukcji nośnej — liczone według kosztorysu.</p>	
19	Wykonanie rusztowania dla mostów, wiaduktów itp.	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje:            wykonanie robót z podziałem na:            1) wbicie pali,            2) wykonanie i montaż ram oraz pomostów.            Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> wykonanej konstrukcji rusztowań — liczony według kosztorysu.</p>	



Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
20	Rozbiórka rusztowań jak wyżej	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie rozbiórki rusztowań po zakończeniu robót wraz z usunięciem pali, dokonaniem demontażu ram i pomostów. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonana rozbiórka 1 przęsła rusztowania — liczona według kosztorysu.</p>	
21	Dostawa konstrukcji stalowych	tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>dostawę konstrukcji z wyladunkiem, posegregowaniem i złożeniem na placu. Miarą wielkości elementu jest tona dostarczonej konstrukcji — liczona według teoretycznego obliczenia ciężaru konstrukcji.</p>	
22	Dostawa łożysk	tonna	<p>Element obejmuje:</p> <p>jak wyżej</p>	
23	Montaż, ustawienie na łożyskach konstrukcji nośnej dla mostu stalowego	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>montaż konstrukcji, przesuwanie zmontowanych przęseł, montaż łożysk oraz ustawienie przęseł na łożyskach. Miarą wielkości elementu jest przęsło całkowicie zmontowane i ustawione na podpory — liczone według kosztorysu.</p>	
24	Malowanie konstrukcji stalowych mostów	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie malowania konstrukcji stalowych wraz z budową i rozbiórką rusztowań do malowania. Miarą wielkości elementu jest pomalowane przęsło mostowe — liczone według kosztorysu.</p>	
25	Konstrukcje nośne mostów i wiaduktów żelbetonowych pudełkowych	przęsło lub segment od dylatacji do dylatacji	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie robót z zachowaniem podziału na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) deskowanie konstrukcji,</li> <li>2) roboty zbrojeniowe,</li> <li>3) betonowanie z rozbiórką deskowań.</li> </ol> <p>Miarą wielkości elementu jest wykonane przęsło lub segment — liczone według kosztorysu.</p>	
26	Mosty tymczasowe objazdowe i konstrukcje odciążające	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie budowy mostu tymczasowego objazdowego łącznie z podporami, konstrukcją nośną, założeniem mostownic, toru, odbojnic itp. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonane przęsło mostowe — liczone według kosztorysu.</p>	
27	Izbice drewniane	sztuka	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie i zmontowanie wszystkich elementów izbicy wraz ze stężeniami oraz założeniem śrub i ckuć. Obicie płaszczyzn tocznych izbicy balami itp. Miarą wielkości elementu jest całkowicie wykonana i zmontowana izbica — liczona według kosztorysu.</p>	
28	Rozbiórka mostów objazdowych	przęsło	<p>Element obejmuje:</p> <p>wykonanie rozbiórki mostu łącznie z demontażem wszystkich elementów konstrukcyjnych, segregacją, złożeniem na placu</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
29	Rozbiórka izbic	sztuka	<p>składowym i ew. odtransportowaniem na bazę wszystkich materiałów otrzymanych z rozbiórki. Miarą wielkości elementu jest kompletne wykonanie rozbiórki przęsła mostu objazdowego — liczone według kosztorysu.</p> <p>Element obejmuje: wykonanie robót wymienionych w poz. 28. Miarą wielkości elementu jest kompletne wykonanie rozbiórki elementów izbicy — liczone według kosztorysu.</p>	
30	Próbne obciążenie mostów	most	<p>Element obejmuje: wykonanie przepisowych prób obciążenia mostu przy użyciu odpowiedniego taboru i narzędzi wraz z wykonaniem robót przygotowawczych oraz dokonanie niezbędnych pomiarów i obliczeń technicznych. Miarą wielkości elementu jest most podlegający próbnemu obciążeniu.</p>	
31	Roboty wykończeniowe przy budowie mostów	przęsło mostowe	<p>Element obejmuje: ulożenie mostownic, toru, odbojnic przyrządów wyrównawczych, chodników, pomostów, założenie poręczy itp. izolacji mostu, warstwy ochronnej oraz nawierzchni drogowej. Miarą wielkości elementu jest przęsło mostowe — liczone według kosztorysu. Uwaga: Jeśli ze względu na wielkość obiektu przewidywany cykl produkcyjny wykonania elementu z działu robót mostowych przekracza jeden miesiąc, rozliczenie może nastąpić według § 7 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski Nr 12, poz. 79).</p>	
1	Rozbiórka nawierzchni	m <sup>2</sup> metr bież.	<p>E. Budowa dróg</p> <p>Element obejmuje: wykonanie robót rozbiórkowych z zachowaniem podziału na rozbiórkę nawierzchni i krawężników. Miarą wielkości elementu jest dla nawierzchni m<sup>2</sup> i dla krawężników metr bież. — liczony według kosztorysu.</p>	Rozliczenie według § 7 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski Nr 12, poz. 79)
2	Tymczasowe drogi kołowe	km	<p>Element obejmuje: wykonanie budowy tymczasowych dróg kołowych dla transportu samochodowego lub objazdu z zachowaniem podziału na budowę i ich rozbiórkę. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej drogi — liczony według kosztorysu.</p>	
3	Koryto i warstwa odsączająca	km	<p>Element obejmuje: wykonanie robót z podziałem na: 1) wykonanie koryta, 2) „ warstwy odsączającej. Miarą wielkości elementu jest km wykonanego koryta i warstwy odsączającej — liczony według kosztorysu.</p>	
4	Podbudowa dróg	km	<p>Element obejmuje: wykonanie różnego rodzaju podbudowy. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej podbudowy — liczony według kosztorysu.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
5	Nawierzchnia	km	<p>Element obejmuje: wykonanie różnego rodzaju nawierzchni drogowych na istniejącej podbudowie łącznie z opaskami i krawężnikami. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej nawierzchni — liczony według kosztorysu.</p>	
6	Ścieżki rowerowe	km	<p>Element obejmuje: wykonanie ścieżki gruntowej lub bitumicznej wraz z wyrównaniem dna koryta, ułożeniem warstwy odsączającej, podbudowy, ułożeniem nawierzchni itp. Miarą wielkości elementu jest km wykonanej ścieżki rowerowej — liczony według kosztorysu.</p>	
7	Chodniki	m <sup>2</sup>	<p>Element obejmuje: wykonanie chodników wraz z korytem i podbudową.</p>	
8	Zjazdy na drogi boczne i wjazdy do bram	m <sup>2</sup>	<p>Element obejmuje: wykonanie warstwy filtracyjnej, podbudowy, ustawienie krawężników, rozścielanie podsypki, ułożenie nawierzchni wraz ze wszelkimi robotami pomocniczymi.</p>	Rozliczenie według § 7 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1958 r. (Monitor Polski nr 12, poz. 79)
9	Znaki drogowe, pachołki i poręcze	sztuka metr bież.	<p>Element obejmuje: wykonanie i ustawienie wszelkich znaków drogowych i morsowych wraz ze słupami oraz wykonanie i ustawienie pachołków i poręczy.</p>	
10	Zadrzewienie dróg	km m <sup>2</sup>	<p>Element obejmuje: sadzenie drzew, krzewów i żywopłotów.</p>	
1	Instalacja wodna wieży ciśnień	komplet	<p><b>II. Obiekty kolejowych urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych.</b></p> <p>Element obejmuje: zmontowanie urządzeń wewnątrz i zewnątrz budynku z montażem kompletnego przewodu z rur żeliwnych prostych i kształtek oraz montaż zasuw z uszczelnieniem przewodów i dokonaniem próby pod ciśnieniem oraz pomalowaniem przewodów.</p>	
1	Demontaż konstrukcji wsporczych	sztuka	<p><b>III. Obiekty elektrotrakcyjne.</b></p> <p><i>A. Konstrukcje wsporcze dla sieci trakcyjnej</i></p> <p>Element obejmuje: wszelkie roboty demontażowe, określone cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest zdemontowana sztuka konstrukcji.</p>	
2	Fundamenty konstrukcji wsporczych	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje: wyznaczenie wykopów, wykopanie i zasypanie dołów, zabetonowanie fundamentów dla słupów, bramek i odciągów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> masy betonu w fundamencie.</p>	

Nr elementu	Nazwa elementu	Jednostka obmiaru	Zakres robót	Uwagi
3	Głowice fundamentowe	m <sup>3</sup>	<p>Element obejmuje: zabetonowanie i wyprawienie głowic fundamentowych dla słupów, bramek i odciągów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest m<sup>3</sup> masy betonu w głowicy.</p>	
4	Słupy stalowe	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie, wyregulowanie, wychylenie i zabetonowanie słupów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest zabetonowany słup.</p>	Elementy obejmują również koszt materiałów nie uwzględnionych w cenniku nr 8
5	Słupy drewniane	sztuka	<p>Element obejmuje: przygotowanie ustojów, skrócenie ustojów ze słupami, wykopanie dołów, ustawienie słupów, zasypanie wykopów wraz ze wszystkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest ustawiony słup.</p>	"
6	Odciągi słupowe	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie i skrócenie odciągów śrubami, montaż konstrukcji usztywniających. Miarą wielkości elementu jest wykonany odciąg.</p>	"
7	Mosty bramek	sztuka	<p>Element obejmuje: ustawienie mostów na podporach, przykręcenie śrubami wraz z wszelkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest zamontowany most bramki.</p>	"
8	Malowanie konstrukcji	tonna	<p>Element obejmuje: oczyszczenie i pominiowanie, pomalowanie konstrukcji wraz z wszelkimi robotami pomocniczymi określonymi cennikiem nr 8. Miarą wielkości elementu jest tona pomalowanej konstrukcji.</p> <p><b>Uwaga do wszystkich działów:</b> w razie nieuwzględnienia pewnych robót dla obiektów powyższych w żadnym elemencie tego wykazu należy umieszczać je w odrębnym dla każdego obiektu elemencie robót różnych.</p>	"

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie ul. Tamka 3