

jewódzkiego lub równorzędnego miejskiego komitetu SFOS i przelewane automatycznie na centralne konto zbiorcze SFOS.

2. Wpływy na Społeczny Fundusz Odbudowy Kraju i Stolicy z zagranicy wypłacane są bezpośrednio na centralne konto zbiorcze Stowarzyszenia.

§ 29. 1. Całość wpływów na Społeczny Fundusz Odbudowy Kraju i Stolicy po potrąceniu wydatków na prowadzenie akcji dzieli się na:

- 1) wojewódzkie fundusze,
  - 2) centralny fundusz;
- nie podlegają podziałowi fundusze, o których mowa w ust. 5.

2. Wojewódzkim funduszem dysponuje właściwy wojewódzki lub równorzędny miejski komitet SFOS w porozumieniu z prezydium odpowiedniej wojewódzkiej lub równorzędnej miejskiej rady narodowej. Kwoty przypadające z tego funduszu na poszczególne cele przekazywane są przez biuro Rady Głównej na podstawie uchwały właściwego wojewódzkiego lub równorzędnego miejskiego komitetu SFOS.

3. Centralny fundusz przeznaczony jest na inwestycje terenowe o szerszym, nie lokalnym znaczeniu społecznym z uwzględnieniem potrzeb inwestycyjnych Ziemi Zachodnich oraz inwestycje stolicy.

4. Centralnym funduszem dysponuje Rada Główna.

5. Komitety szczebla wojewódzkiego mogą tworzyć do celów fundusze docelowe na z góry określone cele lokalne. Funduszem docelowym dysponują wyłącznie komitety szczebla wojewódzkiego.

§ 30. Środki przeznaczone na finansowanie obiektów państwowych podlegają przelaniu do dyspozycji właściwych organów w trybie określonym odrębnymi przepisami.

## Rozdział VII.

### Zmiany statutu i likwidacja Stowarzyszenia.

§ 31. Wnioski w sprawie zmian statutu Stowarzyszenia powinny być nadsyłane przez zarządy wojewódzkie komitetów do Rady Głównej co najmniej na dwa tygodnie przed terminem Krajowego Zjazdu Delegatów i wymagają do swej ważności uchwały Krajowego Zjazdu, powziętej zwykłą większością głosów obecnych na zjeździe, uprawnionych do głosowania.

§ 32. 1. Wniosek w sprawie likwidacji Stowarzyszenia wymaga do swej ważności uchwały krajowego Zjazdu Delegatów, powziętej większością co najmniej 2/3 głosów uprawnionych do głosowania.

2. Majątek Stowarzyszenia w razie jego likwidacji przeznaczony będzie wyłącznie na cele bezpośrednio związane z odbudową i rozbudową kraju i stolicy.

## 371

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 30 lipca 1959 r.

zmieniające zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 22 grudnia 1956 r. w sprawie określenia wysokości opłat za legalizację narzędzi mierniczych i inne czynności urzędów miar.

Na podstawie art. 17 ust. 1 dekretu z dnia 19 kwietnia 1951 r. o organach administracji miar oraz o miarach i narzędziach mierniczych (Dz. U. Nr 26, poz. 195) oraz § 9 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1956 r. w sprawie określenia organów administracji państwowej, na które przechodzą niektóre uprawnienia Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i jej Przewodniczącego (Dz. U. Nr 58, poz. 270) zarządza się, co następuje:

§ 1. W taryfie opłat za legalizację narzędzi mierniczych i inne czynności urzędów miar, stanowiącej załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 22 grudnia 1956 r. w sprawie określenia wysokości opłat za legalizację narzędzi mierniczych i in-

nych czynności urzędów miar (Monitor Polski Nr 106, poz. 1230), w rozdziale VI dział C ust. 6 stawki opłat za sprawdzenie butyrometru zł 8,00—5,00—16,00 zastępuje się odpowiednio kwotami zł 6,00—3,50—12,00.

§ 2. Za sprawdzanie butyrometrów, zgłoszonych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, a sprawdzonych po tym dniu, pobiera się opłatę według stawek określonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie dwóch tygodni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Dusza

## 372

### ZARZĄDZENIE MINISTRÓW FINANSÓW I HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 30 lipca 1959 r.

w sprawie ubezpieczenia pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym.

Na podstawie art. 9 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133), art. 23

ust. 2 i 3 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz

art. 57 prawa celnego (Dz. U. z 1933 r. Nr 84, poz. 610, z 1945 r. Nr 12, poz. 64, z 1946 r. Nr 34, poz. 209 i z 1952 r. Nr 10, poz. 53) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zezwala się Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń na zawieranie z krajowcami dewizowymi, na zasadach przez Zakład ustalonych, umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) za szkody z ruchu pojazdu mechanicznego za granicą oraz ubezpieczenia w tymże ruchu pojazdu mechanicznego od uszkodzeń („auto-casco”) za zapłatą składek ubezpieczeniowych w złotych, jeżeli zapłata następuje:

- 1) w ciężar limitu dewizowego na przejazdy zagraniczne odpowiednich jednostek — określonych osobnymi przepisami, bądź
- 2) w złotych pochodzących z udekumentowanej odprzedaży uprawnionym bankom lub instytucjom dewiz lub pieniędzy zagranicznych, dopuszczonych osobnymi przepisami do skupu na ten cel, przekazanych wyjeżdżającemu tytułem darowizny z zagranicy albo w inny sposób uzyskanych i posiadanych przez niego w kraju zgodnie z przepisami dewizowymi, bądź
- 3) ze specjalnych rachunków biur turystycznych i przedsiębiorstw imprez artystycznych, rozrywkowych lub sportowych, zasilanych walutami dopuszczonymi do skupu na cele ubezpieczenia pojazdów mechanicznych,
- 4) za indywidualnym zezwoleniem dewizowym.

2. Warunki przewidziane w ust. 1 pkt 1—4 nie mają zastosowania, gdy ubezpieczenie pojazdu mechanicznego następuje przy wyjeździe do ZSRR lub krajów demokracji ludowej, nie wymagającym tranzytu przez inne kraje.

§ 2. Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) z ruchu pojazdów mechanicznych za granicą mogą być zawierane przez krajowców dewizowych z zagranicznym zakładem ubezpieczeń tylko w przypadku, gdy ubezpieczający uzyskał pisemne stwierdzenie Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, że Zakład nie przyjmuje danego ubezpieczenia.

§ 3. Polski Związek Motorowy może wydawać krajowcom dewizowym książeczki z przepustkami granicznymi (carnet de passage en douanes) i tryptyki dopiero po przedstawieniu mu polisy Państwowego Zakładu Ubezpieczeń stwierdzającej dokonanie ubezpieczeń wymienionych w § 1, ważnych przez cały czas pozostawania pojazdu mechanicznego za granicą, bądź po złożeniu pisemnego stwierdzenia Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, że Zakład nie przyjmuje danego ubezpieczenia.

§ 4. Zezwala się Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń na zawieranie z cudzoziemcami dewizowymi umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) z ruchu pojazdu mechanicznego w kraju i za granicą oraz ubezpieczenia pojazdu mechanicznego od uszkodzeń (auto-casco) w ruchu w kraju i za granicą, pod warunkiem, że składka ubezpieczeniowa będzie opłacona w złotych pochodzących:

- 1) z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych krajów, z którymi Polska nie rozlicza się w clearingu w rublach,
- 2) z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych krajów, z którymi Polska rozlicza się w clearingu w rublach, o ile ważność ubezpieczenia rozciąga się tylko na Polskę, ZSRR i kraje demokracji ludowej,
- 3) z rachunków dyplomatycznych „W”, o ile zapłata następuje czekiem oznaczonym literą „B”, a w przypadkach, o których mowa w pkt 2 — także czekiem oznaczonym literą „A”.

§ 5. 1. Kontrolę posiadania przez krajowców dewizowych, wyjeżdżających za granicę pojazdami mechanicznymi, polis na ubezpieczenia, o których mowa w § 1, bądź stwierdzeń Państwowego Zakładu Ubezpieczeń (§ 2) przeprowadzają graniczne urzędy celne.

2. Zasady i tryb wykonywania tej kontroli określi w drodze instrukcji Centralny Zarząd Cel w porozumieniu z Państwowym Zakładem Ubezpieczeń.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *T. Dietrich*

Minister Handlu Zagranicznego: *w z. F. Modrzewski*

### 373

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 11 lipca 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 grudnia 1958 r. w sprawie wprowadzenia do wypieku chleba pszennego sitkowego z mąki pszennej typ 1400.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministrów Handlu Wewnętrznego oraz Zdrowia z dnia 2 maja 1951 r. w sprawie wypieku i obrotu pieczywem (Dz. U. Nr 32, poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 10 grudnia 1958 r. w sprawie wprowadzenia do wypieku chleba pszennego sitkowego z mąki pszen-

nej typ 1400 (Monitor Polski Nr 98, poz. 541) pod lit. C. Wydajność minimalna pieczywa przy wadze jednostkowej 0,5 kg w pkt 1 liczbą „135” zastępuje się liczbą „133”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: *M. Lesz*