

budowlano-montażowe komunikacyjne i właściwego wykazywania tych należności w księgowości i sprawozdawczości z wykonania planu produkcji budowlano-montażowej zarządza się, co następuje:

§ 1. Należności za roboty budowlano-montażowe komunikacyjne zakwestionowane przez inwestorów należy rozliczać zgodnie z trybem i zasadami określonymi zarządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych

z dnia 14 lutego 1959 r. w sprawie należności za roboty budowlano-montażowe kwestionowane przez zleceniodawców (Monitor Polski Nr 32, poz. 148).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1959 r.

Minister Komunikacji: w z. D. Tarantowicz

377

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 lipca 1959 r.

### w sprawie terenowej koordynacji przewozów.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26 i z 1953 r. Nr 43, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. Terenowa koordynacja przewozów ma na celu zapewnienie pełnej i racjonalnej współpracy pomiędzy kolejami normalnotorowymi i dojazdowymi, transportem drogowym oraz żeglugą śródlądową w zakresie przewozów osób i ładunków.

§ 2. 1. Tworzy się przy wydziałach komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych oraz prezydium rad narodowych miast wyłączonych z województw komisje koordynacji przewozów, zwane w dalszym ciągu „komisjami”.

2. Komisje są organami opiniodawczymi oraz mogą zgłaszać wnioski w sprawach koordynacji przewozów.

3. Ilekroć w dalszych przepisach jest mowa o:

- 1) prezydium wojewódzkiej rady narodowej (WRN) — należy przez to rozumieć również prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa;
- 2) województwie — należy przez to rozumieć również obszar miasta wyłączonego z województwa;
- 3) wydziale komunikacji — należy przez to rozumieć wydział komunikacji prezydium WRN, przy którym utworzona jest komisja.

§ 3. 1. Do zakresu działania komisji należy w szczególności:

- 1) opracowywanie wniosków w sprawie podziału nadawanych w województwie ładunków pomiędzy poszczególne rodzaje transportu ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania wodnych szlaków komunikacyjnych oraz w sprawie eliminacji nieracjonalnych przewozów;
- 2) opiniowanie wniosków w sprawie uruchomienia lub likwidacji na stacjach kolejowych placówek Państwowej Komunikacji Samochodowej (PKS) dla dowozu drobnych przesyłek kolejowych do odbiorców i odwrotnie oraz wniosków odbiorców o zwolnienie ich od obowiązku korzystania z usług placówek PKS w tym zakresie;
- 3) opracowywanie wniosków w zakresie wykorzystania środków transportu własnego użytkowników oraz ustalenia obszaru wykonywania przewozów tymi środkami;
- 4) wysuwanie wniosków dotyczących likwidacji niedomagań obsługi transportowej województwa;
- 5) opracowywanie wniosków koordynacyjnych w zakresie rozkładów jazdy;

6) stawianie wniosków co do zmian opłat przewozowych, wynikających z potrzeb koordynacji przewozów;

7) stawianie wniosków co do uruchomienia linii komunikacji samochodowej uzupełniających linie kolejowe oraz wskazywanie miejscowości, w których należałoby utworzyć bądź zlikwidować istniejące punkty obsługi przewozowej transportu drogowego, kolejowego lub wodnego;

8) badanie możliwości zastępowania na pewnych odcinkach istniejącej obsługi transportowej innym, bardziej uzasadnionym gospodarczo rodzajem transportu oraz opracowywanie odpowiednich wniosków i rozpatrywanie wniosków zainteresowanych przewoźników w tym zakresie, a zwłaszcza wniosków w sprawach:

- a) odciążenia kolei normalnotorowych przez transport drogowy w zakresie przewozu osób i ładunków na krótkich odległościach;
- b) likwidacji bocznic kolejowych uciążliwych dla ruchu kolejowego lub nierentownych oraz ich zastępowania transportem drogowym;
- c) przejmowania przez żeglugę śródlądową przewozów wykonywanych koleją lub transportem samochodowym;
- d) wykorzystania w granicach gospodarczo uzasadnionych zdolności przewozowej kolei dojazdowych;

9) opiniowanie i stawianie wniosków co do tras i obszarów komunikacji wykonywanej różnymi rodzajami transportu;

10) przedstawianie wniosków dotyczących ulepszenia nawierzchni poszczególnych odcinków dróg publicznych i wzmocnienia mostów oraz budowy nowych dróg kołowych bądź innych szlaków komunikacyjnych w celu stworzenia możliwości używania ekonomiczniejszych środków transportowych;

11) opiniowanie projektów budowy nowych bocznic kolejowych oraz stawianie wniosków w zakresie spraw spornych dotyczących obsługi bocznic.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania do wojskowych przewozów kolejowych oraz do wojskowych bocznic kolejowych.

§ 4. Komisja ma prawo żądać od poszczególnych instytucji i przedsiębiorstw uspołecznionych położonych na terenie województwa wszelkich danych i informacji potrzebnych do wykonania zadań określonych w §§ 1 i 3.

§ 5. 1. W skład komisji wchodzi:

- 1) jako przewodniczący — kierownik wydziału komunikacji;
- 2) jako członkowie:

- a) przedstawiciel wojewódzkiej komisji planowania gospodarczego,
- b) przedstawiciel właściwej dyrekcji okręgowej kolei państwowych (DOKP),
- c) przedstawiciel terenowo właściwego przedsiębiorstwa PKS,
- d) przedstawiciel przedsiębiorstwa branżowego transportu handlu wewnętrznego.

2. Przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej może powołać w charakterze stałych członków komisji przedstawicieli innych przedsiębiorstw transportowych, nie wymienionych w ust. 1, z tym że łączna liczba członków stałych komisji nie może przekroczyć 7 osób.

3. Przewodniczącemu komisji w razie jego nieobecności zastępuje przedstawiciel wojewódzkiej komisji planowania gospodarczego (ust. 1 pkt 2 lit. a).

§ 6. 1. W razie potrzeby, a w szczególności w celu uzyskania opinii i wyjaśnień, przewodniczący może zaprosić na posiedzenie komisji przedstawicieli zainteresowanych komórek prezydium WRN oraz jednostek transportowych i gospodarczych nie reprezentowanych w komisji.

2. Przewodniczący komisji obowiązany jest zaprosić na posiedzenie jednostkę gospodarczą nie będącą członkiem komisji, jeżeli na posiedzeniu ma być rozpatrywana sprawa dotycząca tej jednostki. Przedstawiciele zaproszonych jednostek gospodarczych biorą w tych przypadkach udział w posiedzeniach komisji na prawach przystępujących członkom stałym.

§ 7. Przewodniczący komisji zwołuje posiedzenia w razie potrzeby z własnej inicjatywy, na wniosek członka komisji lub na wniosek zainteresowanej jednostki gospodarczej.

§ 8. Przewodniczący ustala porządek obrad komisji i w razie potrzeby przydziela poszczególnym członkom komisji tematy do opracowania. Przewodniczący może powoływać podkomisje i wydawać instrukcje o składzie i trybie pracy tych podkomisji.

§ 9. Czynności sekretariatu komisji wykonuje wydział komunikacji prezydium WRN.

§ 10. Zawiadomienie o posiedzeniu komisji wraz z ustalonym porządkiem obrad należy doręczyć zainteresowanym co najmniej na 5 dni przed posiedzeniem.

§ 11. Na posiedzeniach komisji nie podejmuje się uchwał, a wyniki narad ujmuje się w protokole:

- 1) w formie uzgodnionych opinii i wniosków, które podlegają wprowadzeniu w życie w trybie obowiązujących przepisów,
- 2) w razie rozbieżności — w formie stanowisk poszczególnych uczestników posiedzeń, które przedstawia się wraz ze stanowiskiem wydziału komunikacji do decyzji prezydium WRN bądź — jeżeli sprawa należy do zakresu działania organów naczelnych — wraz ze stanowiskiem prezydium WRN — Ministrowi Komunikacji, który podejmuje decyzję po zasięgnięciu opinii zainteresowanych ministrów.

§ 12. 1. W sprawach, w których zainteresowane są dwa lub więcej województw, komisje przy wydziałach komunikacji w tych województwach mogą odbyć wspólne posiedzenie, na którym przewodniczy kierownik wydziału komunikacji województwa inicjującego sprawę.

2. Do posiedzeń wspólnych, o których mowa w ust. 1, mają odpowiednie zastosowanie przepisy §§ 8, 10 i 11.

§ 13. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 lipca 1954 r. w sprawie organizacji terenowej koordynacji przewozów (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-72, poz. 383 i z 1955 r. Nr 119, poz. 1576).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wносить należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Opłata za prenumeratę Monitora Polskiego wynosi rocznie 75,— zł, półrocznie 45,— zł.

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od I.I) lub na okres półroczny (od I.I i od I.VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty, a więc za okres roczny lub za I półrocze — do dnia 30 listopada, za II półrocze — do dnia 31 maja. Do abonentów którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem. Jednostki na rozrachunku gospodarczym i inni abonenci powinni dokonać wpłat za prenumeratę na konto Narodowego Banku Polskiego, VIII Oddział Miejski, Warszawa, nr 1532-91-5, cz. 3, dz. 5, rozdz. 19. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), nazwę i numer doręczającego urzędu pocztowego (jak Warszawa 10, Poznań 3 itp.), powiat, ulicę, nr domu, nr skrytki pocztowej oraz ilość zamawianych egzemplarzy Monitora Polskiego.

Pojedyncze egzemplarze Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów Warszawa, Krakowskie Przedmieście 50, w punktach sprzedaży w Warszawie: „Dom Książki”, Księgarnia Prawno-ekonomiczna ul. Nowy Świat 1, kiosk „Domu Książki” w gmachu sądów, al. Gen. Świerczewskiego 127, w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Katowicach, Koszalinie, Łodzi, Opolu, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Kielcach, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Ostrowie Wlkp., Poznaniu, Przemyślu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.  
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.