

## INSTRUKCJA MINISTRA ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ

z dnia 25 września 1959 r.

zmieniająca instrukcję z dnia 29 grudnia 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi za wykroczenia żeglugowe mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych.

W związku z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 15, poz. 79) oraz § 1 pkt 2 zarządzenia nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski Nr A-9, poz. 84) zarządza się, co następuje:

§ 1. W instrukcji Ministra Żeglugi z dnia 29 grudnia 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi za wykroczenia żeglugowe mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-5, poz. 164 i z 1955 r. Nr 1, poz. 6) wprowadza się następujące zmiany:

1) dotychczasową treść § 1 oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. W zależności od warunków lokalnych danej drogi wodnej, nasilenia ruchu żeglugowego i stanowiska pracownika, rejon dróg wodnych wydaje upoważnienie do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego do wysokości 50, 70 i 100 zł.”,

2) we wzorze upoważnienia, stanowiącym załącznik nr 1 do instrukcji:

a) po wyrazach „Nr A-63, poz. 966)” skreśla się nawias i dodaje wyrazy: „, z 1955 r. Nr 1, poz. 6 i z 1959 r. Nr 84, poz. 448)”;

b) wyrazy „do 20 zł” zastępuje się wyrazami „do 100 zł”;

3) załącznik nr 2 do instrukcji otrzymuje następujące brzmienie:

„Załącznik nr 2 do instrukcji Ministra Żeglugi z dnia 29 grudnia 1953 r. (poz. 164).

## WYKAZ WYKROCZEŃ MNIEJSZEJ WAGI PRZECIW PRZEPISOM O ŻEGLUDZE I SPLAWIE NA ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH I WYSOKOŚĆ GRZYWIEN

Lp.	Określenie wykroczenia	Wysokość grzywny w złotych	Lp.	Określenie wykroczenia	Wysokość grzywny w złotych
1.	Za nadmiernie szybką jazdę na rzece, kanale lub w basenie portowym . . . . .	70	2.	Za wjazd do śluzy bez zezwolenia obsługi śluzy . . . . .	70

Lp.	Określenie wykroczenia	Wysokość grzywny w złotych	Lp.	Określenie wykroczenia	Wysokość grzywny w złotych
3.	Za niezatrzymanie statku przed służą w miejscu do tego przeznaczonym . . . . .	50	17.	Za brak na obiekcie pływającym dokumentów statkowych przewidzianych przepisami żeglugowymi . . . . .	70
4.	Za spowodowanie zderzenia obiektów pływających bez poważniejszych następstw (uszkodzenia) . . . . .	100	18.	Za uprawianie żeglugi obiektem pływającym z niekompletną załogą . . . . .	50—100
5.	Za niezgłoszenie służbie wodnej o zaistniałym wypadku żeglugowym (zderzenie obiektów, uszkodzenie budowli wodnych itp.) . . . . .	70	19.	Za nieobecność sternika przy sterze w czasie ruchu obiektu pływającego . . . . .	50—100
6.	Za nieprzepisowe zestawienie pociągu holowniczego lub przekroczenie ilości holowanych obiektów . . . . .	100	20.	Za rzucenie kotwicy i wleczenie w miejscu zakazanym . . . . .	50—70
7.	Za uprawianie żeglugi statkiem o zanurzeniu równym lub większym od najmniejszej głębokości tranzytowej dla danej drogi wodnej . . . . .	70	21.	Za nieoznaczenie miejsca zgubionej kotwicy lub za niezameldowanie służbie wodnej o fakcie jej zgubienia . . . . .	100
8.	Za uprawianie żeglugi statkiem mającym widoczny przechyl (nie dotyczy to statków, które uległy awarii) . . . . .	50	22.	Za uprawianie żeglugi w porze nocnej bez świateł przewidzianych w przepisach . . . . .	70
9.	Za nierozdzielenie pociągu holowniczego na uciążliwym dla żeglugi odcinku drogi wodnej . . . . .	70	23.	Za nieoznaczenie strony wolnego przejazdu podczas zakotwiczenia na postój nocny lub za niewystawienie świateł sygnałowych w czasie postoju w nocy na szlaku żeglugowym . . . . .	50
10.	Za niedawanie przepisowych sygnałów dźwiękowych bądź za dawanie sygnałów niewłaściwych . . . . .	70	24.	Za uszkodzenie znaków żeglugowych na wodzie lub na brzegu . . . . .	50—100
11.	Za mijanie lub wyprzedzanie się statków w miejscach do tego zakazanych . . . . .	50—100	25.	Za zatrzymanie się lub dobijanie do brzegu w miejscach zakazanych . . . . .	70
12.	Za brak kompletnego wyposażenia w przewidziany przepisami dla danego typu statku, promu lub łodzi przewozowej osprzęt: kotwiczny, pokładowy, ratunkowy, sygnałowy i przeciwpożarowy . . . . .	70—100	26.	Za brak obsługi wachtowej (dyżurnej) na obiekcie pływającym w czasie postoju na szlaku żeglugowym . . . . .	50
13.	Za nieutrzymanie we właściwym porządku i miejscu sprzętu kotwicznego, pokładowego, ratunkowego, sygnałowego i przeciwpożarowego . . . . .	50	27.	Za pozostawienie tratwy na drodze wodnej bez dozoru lub za zatarasowanie splawianym drewnem szlaku żeglugowego . . . . .	100
14.	Za przyjęcie i przewożenie na statku, promie lub łodzi przewozowej większej ilości pasażerów lub ładunku, niż to zostało ustalone dla danego obiektu pływającego . . . . .	70—100	28.	Za wykroczenie przeciwko przepisom sanitarno-porządkowym na drogach wodnych . . . . .	30—100"
15.	Za brak właściwego oznakowania statku napisami określającymi nazwę, numer rejestracji administracji, port macierzysty, znak wolnej burty, podziałki pomiarowe itp. . . . .	50	4)	we wzorze mandatu karnego, stanowiącym załącznik nr 3 do instrukcji wyrazy „(art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym — Dz. U. Nr 66 poz. 454)” zastępuje się wyrazami „(art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym — Dz. U. z 1959 r. Nr 15, poz. 79).”	
16.	Za brak przepisowego oznakowania statków załadowanych materiałami niebezpiecznymi . . . . .	70	§ 2.	Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia	

Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej: w z. T. Ocłoczyński