



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 30 listopada 1959 r.

Nr 96

TREŚĆ:
Poz.:

UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

- | | | |
|-----|--|-----|
| 503 | — nr 415 z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym | 801 |
| 509 | — nr 438 z dnia 10 listopada 1959 r. w sprawie zadań Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach w zakresie inspekcji zatrudnienia w przedsiębiorstwach gospodarki uspołecznionej | 802 |
| 510 | — nr 440 z dnia 10 listopada 1959 r. w sprawie zasad tworzenia w roku 1959 funduszu na nagrody i świadczenia oraz na budownictwo mieszkaniowe dla pracowników przedsiębiorstw mechanizacji rolnictwa | 803 |

ZARZĄDZENIA:

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 511 | — nr 206 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1959 r. w sprawie trybu zatrudniania studentów szkół wyższych | 804 |
| 512 | — Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 12 listopada 1959 r. w sprawie maksymalnej wysokości i warunków udzielania kredytu bankowego na budownictwo mieszkaniowe ze środków własnych ludności | 804 |
| 513 | — Ministra Handlu Wewnętrznego oraz Państwowej Komisji Cen z dnia 20 listopada 1959 r. zmieniające zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego oraz Prezesa Państwowej Komisji Cen z dnia 9 grudnia 1955 r. w sprawie ustalania wysokości i trybu pobierania opłat za usługi na targowiskach | 805 |
| 514 | — Ministra Rolnictwa z dnia 6 listopada 1959 r. w sprawie zaliczenia nieklórych urządzeń melioracji polpodstawowych do melioracji podstawowych | 805 |
| 515 | — Ministrów Rolnictwa i Finansów z dnia 12 listopada 1959 r. zmieniające zarządzenie z dnia 22 sierpnia 1956 r. w sprawie zasad, warunków i trybu zwalniania rolniczych spółdzielni produkcyjnych od spłaty długoterminowych kredytów bankowych, zaciągniętych na wyposażenie w pierwsze zespołowe obory, chlewnie i owczarnie | 806 |
| 516 i 517 | — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 31 października 1959 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody | 806 i 807 |
| 518 | — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 18 listopada 1959 r. w sprawie wyznaczenia przedsiębiorstw i instytucji upoważnionych do krajowego obrotu żywymi zwierzętami łownymi oraz do skupu ubitych zwierząt łownych, ich mięsa i skór | 807 |
| 519 | — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 21 listopada 1959 r. w sprawie odstępowania ubitej zwierzyny osobom wykonującym polowanie | 807 |

OBWIESZCZENIE

- | | | |
|-----|---|-----|
| 520 | — Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 17 listopada 1959 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych przez Polski Komitet Normalizacyjny norm państwowych | 808 |
|-----|---|-----|

508

UCHWAŁA Nr 415 RADY MINISTRÓW

z dnia 6 października 1959 r.

w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym.

W celu prawidłowego podziału przewozów pomiędzy transportem kolejowym a transportem samochodowym Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Dla zapewnienia przewozu osób i ładunków środkami transportowymi gwarantującymi większe korzyści dla gospodarki narodowej i bardziej racjonalne wykorzystanie tych środków transportowych Minister Komunikacji w trybie obowiązujących przepisów oraz postanowień niniejszej uchwały może zawieszać wykonywanie przez kolej nieracjonalnych dla niej przewozów pod warunkiem:

- 1) stwierdzenia na podstawie przeprowadzonych badań ekonomicznych, że wykonanie tych przewozów transportem samochodowym będzie korzystniejsze dla gospodarki narodowej,
- 2) zapewnienia potrzebnej obsługi przez odpowiednie organizacje transportu samochodowego.

2. Zawieszanie przewozów ładunków koleją może nastąpić dopiero po stwierdzeniu możliwości wykonywania tych przewozów przez przedsiębiorstwa transportu samochodowego publicznego, przedsiębiorstwa transportu branżowego lub

przez środki transportu własnego przedsiębiorstw i innych jednostek organizacyjnych, a zawieszanie przewozów osób koleją może nastąpić dopiero po stwierdzeniu możliwości wykonania tych przewozów przez przedsiębiorstwa publicznej komunikacji autobusowej.

3. Przy przeprowadzaniu badań ekonomicznych określonych w ust. 1 pkt 1 należy uwzględnić wszelkie nakłady inwestycyjne oraz koszty eksploatacyjne, które mogą wynikać dla gospodarki narodowej w przypadku zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

4. Zastępowanie przewozów kolejowych następuje:

- 1) w przypadku zastąpienia przez przedsiębiorstwa transportu samochodowego publicznego — na podstawie decyzji Ministra Komunikacji, wydanej po zasięgnięciu opinii prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa),
- 2) w przypadku zastąpienia przez inne formy organizacyjne transportu samochodowego (transport branżowy, transport własny) — na podstawie decyzji Ministra Komunikacji

wydanej w porozumieniu z prezydium wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

5. Stanowisko prezydium wojewódzkiej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) w sprawach wymienionych w ust. 4 pkt 1 i 2 powinno być zajęte po zasięgnięciu opinii terenowej komisji koordynacji przewozów.

§ 2. 1. W razie gdy zastąpienie przewozów kolejowych przez transport samochodowy uzależnione jest od wykonania określonych urządzeń technicznych, o podjętej decyzji zastąpienia takich przewozów Minister Komunikacji zawiadamia zainteresowanych ministrów, prezydium rad narodowych oraz zarządy główne organizacji spółdzielczych w celu:

- 1) odpowiedniego przystosowania w określonym terminie urządzeń w przedsiębiorstwach (dróg dojazdowych, ramp i urządzeń ładunkowych),
- 2) zabezpieczenia wskazanych w pkt 1 urządzeń w nowo budowanych zakładach produkcyjnych.

2. Zastąpienie przewozów kolejowych przez transport samochodowy nie może nastąpić przed wykonaniem urządzeń określonych w ust. 1.

§ 3. Zarządzenia Ministra Komunikacji w sprawach zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 4. Organizację terenowych badań ekonomicznych, określonych w § 1 ust. 1 pkt 1, zadania komisji koordynacji przewozów w tym zakresie, tryb i metodykę przeprowadzania tych badań, tryb zgłaszania, opracowywania i zatwierdzania wniosków oraz wydawania odpowiednich zarządzeń o przekazywaniu zadań kolei transportowi samochodowemu oraz szczegółowe zasady wykonywania niniejszej uchwały określi instrukcja Ministra Komunikacji.

§ 5. Traci moc uchwała nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555).

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji i zainteresowanym ministrom oraz prezydium rad narodowych.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

509

UCHWAŁA Nr 438 RADY MINISTRÓW

z dnia 10 listopada 1959 r.

w sprawie zadań Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach w zakresie inspekcji zatrudnienia w przedsiębiorstwach gospodarki społecznej.

Na podstawie art. 67 pkt 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Właściwy do spraw zatrudnienia organ administracji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach, zwany dalej organem zatrudnienia, obowiązany jest czuwać nad prawidłowym kształtowaniem się zatrudnienia w przedsiębiorstwach gospodarki społecznej na terenie województwa, podejmować kroki w kierunku likwidacji wszelkich przerostów zatrudnienia w tych przedsiębiorstwach, sprawować nadzór nad właściwym przyjmowaniem i zatrudnianiem pracowników w tych przedsiębiorstwach oraz nad przestrzeganiem przepisów obowiązujących w tym zakresie.

§ 2. 1. W wykonaniu zadań, o których mowa w § 1, organ zatrudnienia przeprowadza kontrole w przedsiębiorstwach i wydaje zalecenia pokontrolne.

2. Kontrola zatrudnienia w kopalniach węgla kamiennego będzie przeprowadzana na wniosek przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach, uzgodniony z Ministrem Górnictwa i Energetyki, przez organ zatrudnienia łącznie z organami właściwych zjednoczeń przemysłu węglowego.

3. Przedsiębiorstwo, w którym przeprowadzana jest kontrola, oraz jednostka nadrzędna nad przedsiębiorstwem obowiązane są do udostępnienia organowi zatrudnienia wszelkich materiałów związanych z zatrudnieniem oraz do udzielania ustnych i pisemnych wyjaśnień zarówno w czasie kontroli, jak i w związku z zaleceniami pokontrolnymi.

§ 3. 1. Celem kontroli przeprowadzanej w przedsiębiorstwie jest sprawdzenie:

- 1) zapotrzebowania na dodatkowych pracowników przez analizowanie zgłoszonych wolnych miejsc pracy i faktycznych potrzeb w tym zakresie,

- 2) przyjmowania do pracy i rozmieszczania pod względem terenowym i branżowym absolwentów szkół,

- 3) szkolenia pracowników w zakładach pracy oraz przestrzegania przepisów regulujących zatrudnianie młodocianych,

- 4) stosowania przepisów dotyczących płac,

- 5) warunków w hotelach robotniczych i kwaterach, warunków żywienia i warunków kulturalno-oświatowych dla zwerbowanych robotników.

2. Ponadto celem kontroli jest zbadanie możliwości:

- 1) zmniejszania stanu zatrudnienia w związku z faktycznymi potrzebami wynikającymi z zadań produkcyjnych i możliwości ich wykonania,

- 2) dokonywania przesunięć nadwyżek pracowników do innych zakładów pracy, odczuwających niedobór siły roboczej,

- 3) zwiększenia zatrudnienia kobiet na stanowiskach pracy dla nich dostępnych zgodnie z wytycznymi w sprawie obsadzania niektórych stanowisk kobietami,

- 4) zatrudniania inwalidów i innych osób o ograniczonej zdolności do pracy fizycznej na odpowiednich dla nich stanowiskach pracy przez przesunięcie w miarę potrzeby robotników zatrudnionych na tych stanowiskach do innych prac,

- 5) zmniejszania płynności siły roboczej w zakładach pracy, absencji oraz godzin przestoju i podejmowania efektywnych środków zmierzających do stabilizacji załóg.

§ 4. 1. Szczegółowy tryb postępowania kontrolnego w przedsiębiorstwach państwowych ustali Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach po uzgodnieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej, a w kopalniach węgla kamiennego — ponadto w porozumieniu z Ministrem Górnictwa i Energetyki.