

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 czerwca 1961 r.

w sprawie odległości przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym oraz określenia pojazdów samochodowych nie podlegających przepisom o wykorzystaniu próżnych przebiegów.

Na podstawie § 1 ust. 2, § 2 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) załącza się, co następuje:

§ 1. 1. Ciągniki typu rolniczego mogą być używane do przewozu ładunków w granicach:

- 1) obszaru powiatu, na którym znajduje się miejsce postoju ciągnika, łącznie z obszarem:
 - a) miasta wyłączonego z województwa, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu,
 - b) miasta stanowiącego powiat, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu;
- 2) obszaru m. st. Warszawy — jeżeli na obszarze tego miasta znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem powiatów przyległych do m. st. Warszawy.

2. W razie konieczności przewozu ładunków ciągnikami typu rolniczego:

- 1) do miejsca skupu, zsypu i przerobu produktów rolnych,
- 2) do miejsc dostawy artykułów zaopatrzenia, zbytu i handlu,
- 3) do i ze stacji kolejowej lub portu rzecznoego,
- 4) dla budowy oraz utrzymania dróg i mostów,
- 5) przy wywozie drewna i użytków leśnych z lasów państwowych

— przewóz może być wykonywany tymi ciągnikami do i z miejsc położonych na obszarze sąsiednich powiatów.

3. Inne niż wymienione w ust. 1 ciężarowe pojazdy samochodowe jednostek gospodarki uspołecznionej mogą być używane do przewozu ładunków w granicach obszaru województwa (miasta wyłączonego z województwa), na którym znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem:

- 1) powiatów przyległych do województwa,
- 2) województwa, otaczającego miasto wyłączone z tego województwa.

4. Ciężarowe pojazdy samochodowe osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej o ładowności powyżej 1500 kg mogą być używane do przewozu ładunków w granicach i na zasadach określonych w ust. 1 i 2.

§ 2. Ograniczenia odległości przewozów określone w § 1 nie mają zastosowania przy przewozie:

- 1) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi państwowych przedsiębiorstw transportowych;
- 2) towarów łatwo psujących się, wymienionych w liście stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-103, poz. 1611 i z 1955 r. Nr 119, poz. 1577);
- 3) żywca zwierzęcego i drobiu żywego w ramach przeprowadzanych akcji skupu;
- 4) padliny i odpadków zwierzęcych;
- 5) ładunków na zlecenie organów wojskowych lub służby bezpieczeństwa publicznego, konwojowanych przez osoby wyznaczone przez te organy,
- 6) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi w ramach świadczeń wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) oraz z innych przepisów.

§ 3. Obszar, w którego granicach ciężarowy pojazd samochodowy może być używany do przewozu ładunków, powinien być określony w jego dowodzie rejestracyjnym, a w przypadkach przewidzianych w § 2 pkt 2, 3, 4 i 5 — ponadto w karcie drogowej.

§ 4. 1. Przy udzielaniu zezwoleń na przekraczanie dozwolonych odległości przewozu w ciężarowym transporcie właściwe do spraw komunikacji organy prezydów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) obowiązane są kierować się wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 1 do zarządzenia oraz stosować formularze zezwoleń stanowiące załączniki nr 2 i 3 do niniejszego zarządzenia.

2. Prezydya wojewódzkich rad narodowych mogą przekazać uprawnienia w zakresie udzielania zezwoleń na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu organom do spraw komunikacji prezydów powiatowych rad narodowych lub rad narodowych miast stanowiących powiaty.

§ 5. Przepisom rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedłami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) nie podlegają następujące pojazdy samochodowe:

- 1) ciężarowe pojazdy samochodowe o ładowności do 1.500 kg;
- 2) cysterny przeznaczone do przewozu gazów, cieczy i materiałów sypkich;
- 3) ciężarowe pojazdy samochodowe z basenami do przewozu ryb;
- 4) platformy i przyczepy kłonicowe;
- 5) chłodnie;
- 6) samochody specjalne, tj. samochody, które ze względu

na swą konstrukcję przeznaczone są do innych celów niż przewóz pasażerów lub ładunków;

- 7) ciężarowe pojazdy samochodowe przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” wykonujące przewóz w zastępstwie kolejowego przewozu przesyłek drogowych.

§ 6. Zarządzenie nie narusza przepisów w sprawie zezwoleń na publiczny transport drogowy.

§ 7. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 26 maja 1955 r. w sprawie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedłami (Monitor Polski Nr 51, poz. 531);
- 2) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 5 sierpnia 1954 r. w sprawie określenia pojazdów samochodowych nie podlegających przepisom regulującym używanie ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedłami i wykorzystanie ich próżnych przebiegów (Monitor Polski Nr A-77, poz. 914 i Nr 90, poz. 1004);
- 3) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 6 grudnia 1955 r. w sprawie udzielania zezwoleń na przekraczanie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedłami (Monitor Polski z 1955 r. Nr 124, poz. 1619, z 1959 r. Nr 94, poz. 499 i z 1960 r. Nr 67, poz. 319).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Popielas

Załączniki do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 czerwca 1961 r. (poz. 216).

Załącznik nr 1.

WYTYCZNE W SPRAWIE UDZIELANIA ZEZWOLEŃ NA PRZEKRACZANIE DOZWOLONYCH ODLEGŁOŚCI PRZEWOZU W CIĘŻAROWYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM

§ 1. 1. Zezwolenia na używanie ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie ponad odległości ustalone w zarządzeniu mogą być udzielane jednostkom gospodarki społecznej nie prowadzącym transportu publicznego tylko w należyście uzasadnionych przypadkach.

2. Zezwolenia określone w ust. 1 mogą być udzielane również osobom fizycznym i przedsiębiorstwom gospodarki nie społecznej, jeżeli potrzebę przekroczenia dozwolonej odległości przewozu uzasadnia terytorialny zasięg ich uprawnień do prowadzenia innej działalności gospodarczej w interesie społeczno-gospodarczym, udzielonych przez właściwy organ administracji państwowej; obszar przewozu nie może jednak w zasadzie przekroczyć obszaru województwa (łącznie z miastem wyłączonym z tego województwa), w którym znajduje się stałe miejsce postoju pojazdu, chyba że powiązania gospodarcze granicznych rejonów sąsiednich województw bezwzględnie wymagają, aby przewozy takie były wykonywane w zasięgu tych rejonów.

3. Zezwolenia mogą być wydawane na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad dozwolone odległości przewozu bądź na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

4. Przy udzielaniu zezwoleń okresowych w przypadkach określonych w ust. 1 i 2 należy kierować się zasadami ustalonymi w opiniach komisji koordynacji przewozów dla poszczególnych rodzajów transportu publicznego, branżowego i własnego jednostek gospodarki społecznej oraz dla transportu prowadzonego przez osoby fizyczne i przedsiębiorstwa gospodarki nie społecznej, uwzględniających lokalne warunki.

5. Zezwolenia na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu mogą być udzielane w razie istnienia wyjątkowo pilnej, gospodarczo należytej uzasadnionej konieczności wykonania przewozu i to wtedy, gdy przedsiębiorstwa „Państwowej Komunikacji Samochodowej” nie mogą takiego przewozu wykonać, a zwłoka w jego wykonaniu może spowodować zepsucie lub zniszczenie towaru.

6. W razie nasuwających się wątpliwości właściwy do spraw komunikacji organ prezydium rady narodowej ma obowiązek sprawdzić przez kontrołę we właściwym gospodarstwie samochodowym, czy udzielenie zezwolenia jest konieczne.

§ 2. Zezwolenia (§ 1 ust. 4 i 5) powinny być wydawane na formularzach według wzorów stanowiących załączniki nr 2 i 3 do zarządzenia.

§ 3. 1. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydów wojewódzkich rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw prowadzą rejestry wydanych zezwoleń oddzielnie na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad dozwolone odległości przewozu i oddzielnie na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

2. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydów powiatowych rad narodowych i rad narodowych miast stanowiących powiaty prowadzą rejestry wydanych zezwoleń na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu, gdy zostaną upoważnione do udzielania takich zezwoleń.

3. Rejestry wymienione w ust. 1 i 2 powinny zawierać:

- 1) numer kolejny zezwolenia;
- 2) datę wydania zezwolenia;
- 3) nazwę jednostki gospodarczej, której udzielono zezwolenia;
- 4) nazwę resortu, w którego skład wchodzi ta jednostka;
- 5) numery rejestracyjne i ładowność samochodu;
- 6) określenie rodzaju przewożonej masy;
- 7) nazwę miejscowości docelowej (dozwolony obszar poruszania się pojazdu);
- 8) okres ważności zezwolenia;
- 9) uwagi.

§ 4. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydiów wojewódzkich rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw mogą w przypadkach i trybie określonych w § 19 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1611) zwolnić osoby dysponujące jazdą samochodu ciężarowego lub ciągnika od obowiązku zgłaszania jej placówce spedycyjnej. Zwolnienie powinno być **zaznaczone** na zezwoleniu (§ 1 ust. 5 wytycznych) specjalnym stemplem: „Nie podlega zgłoszeniu do placówki spedycyjnej”.

Załącznik nr 2.

(pieczęć wydziału komunikacji
prezydium rady narodowej)

„ „ dnia 196 . . r.
(miejscowość)

ZEZWOLENIE OKRESOWE Nr

ważne na okres od do

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) — Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — Rady Narodowej Miasta (wyłączonego z województwa)*)

w zezwala
(nazwa instytucji lub przedsiębiorstwa)
na użycie samochodu ciężarowego marki nr rejestracyjny
ładowność do wykonania przewozów
(rodzaj i ciężar przewożonych ładunków)
na obszarze
.

(podpis kierownika wydziału komunikacji)

*) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: Zezwolenie powyższe kierowca pojazdu powinien posiadać w czasie jazdy przy sobie w celu okazania na żądanie organów kontroli ruchu drogowego.

Załącznik nr 3.

(pieczęć wydziału komunikacji
prezydium rady narodowej)

„ „ dnia 196 . . r.
(miejscowość)

ZEZWOLENIE JEDNORAZOWE Nr

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) Wydział Komunikacji Prezydium Rady Narodowej w

zezwala
(nazwa przedsiębiorstwa lub instytucji)
na jednorazowe użycie samochodu ciężarowego marki
nr rejestracyjny ładowność
do wykonania przewozu
(ciężar i rodzaj przewożonego ładunku)
z miejscowości do
przez
(określenie drogi przejazdu)

(podpis kierownika wydziału komunikacji)

Uwaga: Zezwolenie powyższe kierowca pojazdu powinien posiadać w czasie jazdy przy sobie w celu okazania na żądanie organów kontroli ruchu drogowego.