

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 czerwca 1961 r.

## w sprawie odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych.

Na podstawie § 41 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616; z 1948 r. Nr 27, poz. 186; z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389; z 1952 r. Nr 1, poz. 8; z 1953 r. Nr 14, poz. 60; z 1954 r. Nr 3, poz. 6; z 1956 r. Nr 1, poz. 2; z 1960 r. Nr 18, poz. 110 i Nr 55, poz. 319) zarządza się, co następuje:

§ 1. Kandydaci na zawodowych kierowców samochodowych, szkoleni w ośrodkach szkolenia motorowego lub na kursach szkolenia kierowców pojazdów mechanicznych, prowadzonych na podstawie zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 stycznia 1953 r. w sprawie zasad organizowania i prowadzenia stałych oraz jednorazowych kursów szkolenia kierowców pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-26, poz. 310 i z 1957 r. Nr 55, poz. 349), z wyjątkiem kandydatów szkolonych na kursach, o których mowa w § 2, odbywają praktykę w obsłudze oraz prowadzeniu samochodów przewidzianą w rozporządzeniu z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616 — z późniejszymi zmianami) w ramach zajęć praktycznych, objętych programem nauczania ośrodka lub kursu.

§ 2. 1. Kandydaci na zawodowych kierowców samochodowych, szkoleni dla potrzeb własnych przez przedsiębiorstwa „Państwowej Komunikacji Samochodowej” oraz przez zainteresowane resorty, na kursach według skróconego programu, ustalonego przez Ministra Komunikacji, odbywają po

ukończeniu kursu dodatkową trzymiesięczną praktykę w obsłudze oraz prowadzeniu samochodów w zakładzie pracy, który skierował ich na szkolenie.

2. W czasie praktyki określonej w ust. 1 kandydaci na zawodowych kierowców samochodowych zobowiązani są do przejechania na samochodzie ciężarowym co najmniej 3.000 km, prowadząc samochód pod nadzorem i odpowiedzialnością kierowcy posiadającego pozwolenie I lub II kategorii.

3. Na czas praktyki, określonej w ust. 1, kandydaci na zawodowych kierowców samochodowych otrzymują pozwolenie praktykanta na kierowcę pojazdów mechanicznych.

4. Odbycie praktyki potwierdza zakład pracy określony w ust. 1 na pozwoleniu praktykanta na kierowcę pojazdów mechanicznych.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 marca 1955 r. w sprawie zakresu i warunków odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych (Monitor Polski Nr 33, poz. 317).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*