

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 czerwca 1961 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 19 kwietnia 1960 r. w sprawie zasad ustalania wynagrodzeń i dokonywania rozliczeń za roboty budowlano-montażowe komunikacyjne wykonywane przez przedsiębiorstwa państwowe.

Na podstawie § 1 ust. 2 uchwały nr 502 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zasad ustalania wynagrodzeń i dokonywania rozliczeń za roboty budowlano-montażowe (Monitor Polski z 1960 r. Nr 7, poz. 31) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 kwietnia 1960 r. w sprawie zasad ustalania wynagrodzeń i dokonywania rozliczeń za roboty budowlano-montażowe komunikacyjne wykonywane przez przedsiębiorstwa państwowe (Monitor Polski Nr 37, poz. 185) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) przebudowę czynnych urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów”,

2) w załączniku do zarządzenia tekst przykładowy 15 otrzymuje następujące brzmienie:

„Nowo budowane urządzenia zabezpieczenia ruchu pociągów w obrębie stacji:

a) Urządzenia zewnętrzne:

Element 1 — Semafor, tarcze sygnałowe i wskaźniki, zamki, napędy, rygle zwrotnicze i wykolejaicowe,

Element 2 — Odcinki izolowane torowe i zwrotnicze,

„ 3 — Pędnie z osprzętem,

„ 4 — Kable z osprzętem,

„ 5 — Inne elementy.

b) Urządzenia wewnętrzne:

Element 1 — Nastawnica bądź skrzynia kluczowa, naprężacze,

„ 2 — Stojaki z aparaturą przekaźnikową,

„ 3 — Aparaty blokowe,

„ 4 — Okablowanie (połączenia elektryczne),

„ 5 — Inne elementy

Uwaga: przez użyte w tytule przykładowy określenie „obręb stacji” należy rozumieć:

a) układ torowy stacji kolejowej z urządzeniami ręcznymi kluczowymi,

b) okrąg nastawczy stacji z urządzeniami elektromechanicznymi i elektrycznymi”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*