

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 września 1961 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 16 listopada 1959 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W normach zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 listopada 1959 r. (Monitor Polski Nr 100, poz. 533) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zakładową normę wyjątkową można ustalić:

1) w razie konieczności ciągłego używania niższych biegów na trasach:

a) prowadzących po drogach grząskich lub o nawierzchni wyjątkowo nierównej,

b) górskich o wyjątkowo stromych wzniesieniach,

c) miejskich o wyjątkowym zagęszczeniu ruchu;

2) w razie używania pojazdu na krótkich odcinkach, nie przekraczających 1000 m, licząc od miejsca naładunku do miejsca wyładunku całkowitego (np. wywóz ziemi z wykopu itp.) lub częściowego (w razie rozwózki lub zwózki),

3) w razie używania pojazdu do akcji ratowniczej i innych zadań specjalnych.

Zakładowe normy wyjątkowe można ustalić tylko na podstawie badania zużycia paliwa na określonej trasie, przeprowadzonego według instrukcji stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszych norm.”

2) w § 11:

a) w ust. 1 po wyrazach „W przypadkach określonych w § 3 ust. 5” dodaje się wyrazy „pkt 1 lit. a), b), c)” oraz w końcu ustępu dodaje się zdanie w brzmieniu: „W przypadkach określonych w § 3 ust. 5 pkt 2 i 3 kierownik zakładu może ustalić zakładową normę wyjątkową bez powyższych ograniczeń, powiadamiając o każdorazowym wprowadzeniu takiej normy wydział komunikacji przydzium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Norma zakładowa ustalona w trybie określonym ust. 1 w dopuszczalnych granicach szczytowych może być powiększona dodatkowo do 10%, jeżeli w okresie od 1 listopada do 31 marca z przyczyn atmosferycznych stosowanie ustalonej normy zakładowej nie będzie możliwe.”;

3) w § 10 instrukcji o przeprowadzaniu badania zużycia paliwa, stanowiącej załącznik nr 1 do norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych:

1) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Każdy z wybranych odcinków drogi (ust. 2) powinien posiadać długość co najmniej 10 km.”;

2) w ust. 4 liczby „ $2 \times 25 \times 2 = 100$ ” zastępuje się liczbami „ $2 \times 10 \times 2 = 40$ ”;

3) po ust. 5 dodaje się nowy ust. 6 w brzmieniu:

„6. O ile badania (§ 1) wykonuje się przez zastosowanie zbiorniczków pomiarowych lub podobnych przyrządów powszechnie do tego celu używanych, długość trasy, na której przeprowadza się badanie, może być o połowę mniejsza niż wymieniona w ust. 3 i 4.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*