



TRESC:
Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 313 — nr 360 z dnia 13 września 1961 r. w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Komunikacji 677

ZARZĄDZENIE

- 314 — Ministra Finansów z dnia 30 sierpnia 1961 r. zmieniające zarządzenie z dnia 17 lutego 1960 r. w sprawie kwalifikacji osób powoływanych na stanowiska głównych księgowych oraz starszych rewidentów i rewidentów w państwowych jednostkach organizacyjnych 678

OBWIESZCZENIE

- 315 — Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 1 października 1961 r. w sprawie kursów dewiz i pieniędzy zagranicznych 679

313

UCHWAŁA Nr 360 RADY MINISTRÓW

z dnia 13 września 1961 r.

w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Komunikacji.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o skróconym czasie pracy szczególnie uciążliwej lub wykonywanej w szkodliwych warunkach (Dz. U. Nr 20, poz. 174) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na okres do dnia 31 grudnia 1966 r. skrócony czas pracy:

- w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”,
- w zakładach naprawczych taboru kolejowego,
- w kolejowych zakładach zabezpieczenia ruchu i łączności,
- w kolejowych zakładach łączności,
- w Zakładach Wytwórczych Urządzeń Sygnalizacyjnych,
- w przedsiębiorstwach robót kolejowych,
- w zakładach naprawy samochodów i w zakładach technicznej obsługi samochodów,
- w oddziałach i oddziałach remontowych Państwowej Komunikacji Samochodowej,

w komórkach produkcyjnych i na stanowiskach pracy wymienionych w wykazie, stanowiącym załącznik do uchwały,

§ 2. 1. Czas pracy pracowników zatrudnionych dotychczas w pełnym wymiarze lub co najmniej 6 godzin dziennie w zakładach i na stanowiskach określonych w § 1 ogranicza się do 6 godzin na dobę i do 36 godzin tygodniowo.

2. W zakładach pracy o ruchu ciągłym kierownictwo zakładu może w wyjątkowych przypadkach, po każdorazowym uzyskaniu zgody technicznego inspektora pracy przy

właściwym zarządzie okręgowym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych lub Związku Zawodowego Transportowców i Drogowców przedłużyć czas pracy ponad 36 godzin tygodniowo do 42 godzin tygodniowo, z tym że przedłużenie czasu pracy nie może trwać dłużej niż jeden miesiąc łącznie w ciągu roku. Praca ponad 36 godzin tygodniowo opłacana będzie według zasad przewidzianych dla wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych.

3. Pracownicy zatrudnieni w niedziele otrzymują w zamian wolny dzień w tygodniu, z tym że co trzy tygodnie dzień odpoczynku powinien przypadać w niedzielę.

§ 3. Minister Komunikacji w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych lub Zarządem Głównym Związku Zawodowego Transportowców i Drogowców przywróci normalny czas pracy w zakładach i na stanowiskach roboczych określonych w § 1 po zastosowaniu urządzeń ochronnych lub wprowadzeniu zmian w warunkach produkcyjnych, które usuną występujące szkodliwości dla zdrowia lub szczególną uciążliwość warunków pracy.

§ 4. Wykonanie przepisów uchwały nie może spowodować zwiększenia zatrudnienia i funduszu płac w resorcie komunikacji.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały nr 360 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. (poz. 313).

WYKAZ PRAC

wykonywanych w warunkach szkodliwych dla zdrowia uprawniających do korzystania ze skróconego czasu pracy:

- 1) w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”,
- 2) w zakładach naprawczych taboru kolejowego,
- 3) w kolejowych zakładach zabezpieczenia ruchu i łączności,
- 4) w kolejowych zakładach łączności,
- 5) w Zakładach Wytwórczych Urzędów Sygnalizacyjnych,
- 6) w przedsiębiorstwach robót kolejowych,
- 7) w zakładach naprawy samochodów i w zakładach technicznej obsługi samochodów,
- 8) w oddziałach i oddziałach remontowych Państwowej Komunikacji Samochodowej:

Lp.	Nazwa komórki produkcyjnej bądź określenie czynności szkodliwych dla zdrowia	Stanowisko robocze bądź wykonywana praca
1	Odlewnia granulatu ołowianego i panewek	Odlewacz granulatu ołowianego Odlewacz panewek
2	Montownia akumulatorów ołowianych	Akumulatorzysta — przy oczyszczaniu i spawaniu płyt ołowianych, zestawianiu i montowaniu ogniw i baterii akumulatorowych, składaniu zespołów i akumulatorów
3	Malowanie farbami zawierającymi związki ołowiu	Malowanie minią urządzeń konstrukcyjnych
4	Akumulatornia	Akumulatorzysta — przy ładowaniu i napełnianiu akumulatorów demontażu akumulatorów przeznaczonych do naprawy
5	Odlewnia ołowiu	Odlewacze płyt ołowianych Odlewacze kulek ołowianych Odlewacze części akumulatorowych Odlewacze czcionek drukarskich Odlewacze matryc ołowianych Oczyszczacze odlewów ołowianych Obrabiacze ręczni czcionek do drukarek biletowych
6	Kontrola techniczna w odlewni, smarowni, formowni, łamalni i montażu przedmiotów ołowianych	Kontrolerzy i brakarze międzyoperacyjni
7	Galwanizernia	Obsługa galwanizerni (zakładanie i wyjmowanie części i połączeń do galwanizacji ołowiu)
8	Obsługa aparatów rentgenowskich i prace przy substancjach promieniotwórczych	Stanowiska pracy rentgenologiczne w zakładach przemysłowych

314

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 30 sierpnia 1961 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 17 lutego 1960 r. w sprawie kwalifikacji osób powoływanych na stanowiska głównych księgowych oraz starszych rewidentów i rewidentów w państwowych jednostkach organizacyjnych.

Na podstawie § 59 uchwały nr 187 Rady Ministrów z dnia 12 maja 1959 r. w sprawie rewizji finansowo-księgowych państwowych jednostek organizacyjnych (Monitor Polski Nr 58, poz. 278) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 17 lutego 1960 r. w sprawie kwalifikacji osób powoływanych na stanowiska głównych księgowych oraz starszych rewidentów i rewidentów w państwowych jednostkach organizacyjnych (Monitor Polski Nr 26, poz. 126) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) starszy rewident:

- a) wyższym wykształceniem ekonomicznym, prawniczym lub technicznym i 4 latami praktyki zawodowej, w tym co najmniej 2 latami praktyki na stanowisku kierowniczym lub samodzielnym w służbie finansowo-księgowej albo technicznej, lub
- b) średnim wykształceniem ogólnym, ekonomicznym albo technicznym i 6 latami praktyki zawodowej, w tym co najmniej 3 latami praktyki na stanowisku kierowniczym lub samodzielnym w służbie finansowo-księgowej albo technicznej;