

UCHWAŁA Nr 423 RADY MINISTRÓW

z dnia 27 października 1961 r.

w sprawie rozdzielnictwa pojazdów samochodowych.

W celu lepszego zaspokojenia potrzeb transportowych jednostek gospodarki uspołecznionej oraz w celu umożliwienia lepszego wykorzystania pojazdów samochodowych, Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Rozdzielnictwem objęte są następujące rodzaje pojazdów samochodowych, pochodzących z produkcji krajowej i importu:

- 1) samochody ciężarowe i pochodne oraz podwozia samochodów ciężarowych,
- 2) autobusy,
- 3) samochody osobowe.

2. Szczegółowy asortyment pojazdów przeznaczonych do rozdziału na określony rok, w ramach podziału wymienione-

ge w ust. 1, ustala Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów.

3. Nie podlegają rozdzielnictwu samochody specjalne, produkowane lub importowane indywidualnie albo w niewielkich seriach.

§ 2. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów przedstawia Radzie Ministrów do zatwierdzenia projekt rocznego bilansu i plan rozdziału pojazdów samochodowych.

§ 3. Bilans pojazdów samochodowych jest sporządzany z podziałem na:

- 1) dostawy z produkcji krajowej i importu,
- 2) przydziały dla gospodarki uspołecznionej, administracji państwowej i spółdzielczej oraz organizacji politycznych i społecznych,
- 3) przydziały na potrzeby Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i jednostek nadzorowanych przez te ministerstwa, Ligi Przyjaciół Żołnierza oraz Ministerstwa Sprawiedliwości — dla potrzeb Centralnego Zarządu Więziennictwa i jednostek nadzorowanych przez ten Zarząd,
- 4) Ministerstwo Handlu Zagranicznego w zakresie dostaw na eksport,
- 5) Ministerstwo Handlu Wewnętrznego w zakresie dostaw na rynek,
- 6) rezerwę bilansową.

§ 4. 1. Plan rozdziału pojazdów samochodowych dla gospodarki uspołecznionej, administracji państwowej i spółdzielczej oraz organizacji politycznych i społecznych należy opracowywać:

- 1) w zakresie samochodów ciężarowych i pochodnych oraz podwozi samochodów ciężarowych z podziałem na:
 - a) jednostki transportu zorganizowanego:
 - Państwową Komunikację Samochodową,
 - uspołecznione przedsiębiorstwa transportu branżowego,
 - spółdzielnie transportowe,
 - b) — Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych,
 - Ministerstwo Przemysłu Chemicznego,
 - Ministerstwo Przemysłu Ciężkiego,
 - Ministerstwo Górnictwa i Energetyki,
 - Ministerstwo Komunikacji,
 - Ministerstwo Rolnictwa,
 - Ministerstwo Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego,
 - Ministerstwo Przemysłu Lekkiego,
 - Ministerstwo Łączności,
 - Ministerstwo Przemysłu Spożywczego i Skupu,
 - Centralny Urząd Geologii
 na zaopatrzenie podległych jednostek organizacyjnych objętych planowaniem centralnym, z wyjątkiem jednostek transportu zorganizowanego, o których mowa pod lit. a),
- c) Ministerstwo Gospodarki Komunalnej — w zakresie samochodów ciężarowych na taksówki bagażowe oraz podwozi i samochodów małotonażowych na pojazdy specjalne dla gospodarki komunalnej,
- d) prezydya wojewódzkich rad narodowych — na zaopatrzenie jednostek gospodarki uspołecznionej, instytucji oraz organizacji społecznych o zasięgu lokalnym, mających swą siedzibę na terenie województwa z wyjątkiem jednostek transportu zorganizowanego

wymienionych pod lit. a), jednostek podległych organom wymienionym pod lit. b) oraz z wyjątkiem potrzeb własnych prezydiów rad narodowych,

- 2) w zakresie autobusów z podziałem na:
 - a) Państwową Komunikację Samochodową,
 - b) Ministerstwo Gospodarki Komunalnej — na potrzeby przedsiębiorstw komunikacji miejskiej
 - c) inne jednostki zorganizowanego transportu drogowego osób z wyjątkiem przedsiębiorstw, organizacji i spółdzielni turystycznych,
 - d) Główny Komitet Kultury Fizycznej i Turystyki — na potrzeby przedsiębiorstw, organizacji i spółdzielni turystycznych,
 - e) prezydya wojewódzkich rad narodowych — na potrzeby socjalne zakładów pracy i związków zawodowych mających swą siedzibę na terenie województwa,
- 3) w zakresie samochodów osobowych z podziałem na:
 - a) Ministerstwo Gospodarki Komunalnej — w zakresie taksówek osobowych dla miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych,
 - b) prezydya wojewódzkich rad narodowych — na zaopatrzenie jednostek gospodarki uspołecznionej, instytucji oraz organizacji społecznych o zasięgu lokalnym, z wyjątkiem potrzeb własnych prezydiów rad narodowych,
 - c) jednostki organizacyjne centralnej administracji państwowej i spółdzielczej, organizacje polityczne i organizacje społeczne o zasięgu ogólnokrajowym — na potrzeby własne,
 - d) Urząd Rady Ministrów (Biuro do Spraw Prezydiów Rad Narodowych) — na potrzeby prezydiów rad narodowych.

2. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów może w porozumieniu z Ministrem Komunikacji:

- 1) na uzasadniony wniosek zainteresowanego ministra objąć ministerstwo przepisem ust. 1 pkt 1 lit. b) oraz
- 2) w uzgodnieniu z zainteresowanym ministrem wyłączyć ministerstwo z przepisu ust. 1 pkt 1 lit. b) i ustalić, że jednostki podległe temu ministerstwu będą zaopatrywane w samochody przez prezydya wojewódzkich rad narodowych, zgodnie z ust. 1 pkt 1 lit. d).

§ 5. Na podstawie otrzymanych przydziałów ministerstwa i inne jednostki centralne określone w § 4 ust. 1 oraz prezydya wojewódzkich rad narodowych sporządzają rozdzielniki na jednostki organizacyjne objęte ich zakresem rozdzielnictwa.

§ 6. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów ustali szczegółowy tryb składania zapotrzebowań przez jednostki organizacyjne określone w § 4 ust. 1 oraz opracowywania tych zapotrzebowań.

§ 7. Minister Komunikacji wyda wytyczne wydziałom komunikacji prezydiów wojewódzkich rad narodowych w zakresie opracowywania rozdzielników terenowych.

§ 8. Szczegółowy tryb zakupu pojazdów samochodowych, odbioru i rozliczeń finansowych wynikłych z tego tytułu ustali w porozumieniu z Przewodniczącym Komisji Planowania przy Radzie Ministrów:

- 1) Minister Przemysłu Ciężkiego — w zakresie pojazdów samochodowych dostarczanych przez Biuro Zbytu Przemysłu Motoryzacyjnego „Behamot”;

2) Minister Handlu Wewnętrznego — w zakresie pojazdów samochodowych dostarczanych przez Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt”,

3) Minister Handlu Zagranicznego — w zakresie pojazdów dostarczanych przez Centralę Handlu Zagranicznego „Motoimport”.

§ 9. Przepisy uchwały dotyczące prezydiów wojewódzkich rad narodowych stosuje się odpowiednio do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 10. Upoważnia się Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów do ustalenia trybu rozdziału pojazdów samochodowych na I kwartał 1962 r. z uwzględnieniem zasad określonych w § 4.

§ 11. W zakresie taboru samochodowego traci moc uchwała nr 315 Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1957 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa i obrotu maszynami, urządzeniami i środkami transportowymi produkowanymi przez przedsiębiorstwa podległe organom naczelnej administracji państwowej (Monitor Polski Nr 75, poz. 455).

§ 12. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Komunikacji i innym zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych) oraz prezydiom wojewódzkich rad narodowych.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*