

- 2) Minister Handlu Wewnętrznego — w zakresie pojazdów samochodowych dostarczanych przez Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt”,
- 3) Minister Handlu Zagranicznego — w zakresie pojazdów dostarczanych przez Centralę Handlu Zagranicznego „Motoimport”.

§ 9. Przepisy uchwały dotyczące prezydiów wojewódzkich rad narodowych stosuje się odpowiednio do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 10. Upoważnia się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów do ustalenia trybu rozdziału pojazdów samochodowych na I kwartał 1962 r. z uwzględnieniem zasad określonych w § 4.

§ 11. W zakresie taboru samochodowego traci moc uchwała nr 315 Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1957 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa i obrotu maszynami, urządzeniami i środkami transportowymi produkowanymi przez przedsiębiorstwa podległe organom naczelnym administracji państwowej (Monitor Polski Nr 75, poz. 455).

§ 12. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Komunikacji i innym zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych) oraz prezydiom wojewódzkich rad narodowych.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

### 393

#### UCHWAŁA Nr 446 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 listopada 1961 r.

##### w sprawie dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych.

W celu lepszego wykorzystania środków transportowych w drodze koncentracji usług przewozowych, analogicznie do przewozu kolejowych przesyłek drobnych ze stacji kolejowych do odbiorców, Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się dla państwowych jednostek organizacyjnych obowiązek zlecenia wojewódzkim przedsiębiorstwom Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwanym dalej w skróceniu „WP PKS”, dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych, z których przedsiębiorstwa te odwożą wymienione przesyłki do odbiorców na zlecenie Polskich Kolei Państwowych.

2. Obowiązek wymieniony w ust. 1 powstaje sukcesywnie z chwilą, gdy właściwe organy Polskich Kolei Państwowych wprowadzą go dla określonej stacji kolejowej i ogłoszą w trybie zarządnym przez Ministra Komunikacji.

§ 2. Dowóz przesyłek drobnych, o którym mowa w § 1, łącznie z nadaniem do przewozu koleją wykonują WP PKS na warunkach przewidzianych w „Regulaminie zarobkowego przewozu i spedycji w ciężarowym transporcie samochodowym” za pobraniem opłat określonych w „Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji”.

§ 3. Minister Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami i z prezydiami wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw)

określi zasady i tryb wprowadzania i wykonywania dowozu przesyłek określonych w § 1 do stacji kolejowych; jak również warunki i tryb zwalniania niektórych jednostek od obowiązku wynikającego z § 1.

§ 4. Przepisy uchwały nie dotyczą jednostek organizacyjnych podporządkowanych Ministerstwu Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 5. Zaleca się Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” oraz Centralnemu Związkowi Spółdzielczości Pracy wydanie poleceń podległym jednostkom korzystania z usług WP PKS przy dowozie przesyłek drobnych do stacji kolejowych na zasadach przewidzianych dla jednostek państwowych.

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji oraz zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych), prezydiom wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

### 394

#### UCHWAŁA Nr 514 RADY MINISTRÓW

z dnia 1 grudnia 1961 r.

##### w sprawie kwalifikacji wymaganych do zatrudnienia na poszczególnych stanowiskach służbowych w Straży Przemysłowej.

Na podstawie art. 10-ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o Straży Przemysłowej (Dz. U. Nr 6, poz. 42) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o organie ochrony przemysłu bez bliższego określenia, należy przez to

rozumieć organ ochrony przemysłu podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych, przez niego określony.

§ 2. Pracownikiem Straży Przemysłowej może być pełnoletni obywatel Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, którego stan zdrowia odpowiada wymaganiom służby strażniczej