

i którego postawa daje rękojmię należytego sprawowania obowiązków tej służby.

§ 3. Komendanci i zastępcy komendantów Straży Przemysłowej obowiązani są posiadać:

- 1) ukończoną szkołę średnią,
- 2) ukończony kurs komendantów Straży Przemysłowej,
- 3) stopień oficera rezerwy lub podoficera rezerwy.

§ 4. 1. Komendanci i zastępcy komendantów Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły średniej obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Kierownik zakładu pracy może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1 komendanta lub zastępcę komendanta, który:

- 1) przekroczył 45 rok życia,
- 2) posiada ukończoną szkołę podstawową,
- 3) posiada 5 lat służby na stanowisku komendanta lub zastępcy komendanta Straży Przemysłowej.

§ 5. Komendant lub zastępcy komendantów Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały przygotowania zawodowego określonego w § 3 pkt 2 obowiązani są w terminie do dnia 31 grudnia 1962 r. ukończyć kurs przeszkoleniowy, którego czas trwania i program określi organ ochrony przemysłu.

§ 6. Dowódcy wart Straży Przemysłowej obowiązani są posiadać:

- 1) ukończoną szkołę podstawową,
- 2) ukończony kurs dowódców wart Straży Przemysłowej,
- 3) odbyłą zasadniczą służbę wojskową lub trzyletni staż służby w Straży Przemysłowej.

§ 7. 1. Dowódcy wart Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły podstawowej obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Kierownik zakładu pracy może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1 dowódcę warty Straży Przemysłowej, który:

- 1) przekroczył 45 rok życia,
- 2) posiada 5 lat służby w Straży Przemysłowej.

§ 8. Dowódcy wart Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały przygotowania zawodowego określonego w § 6 pkt 2 obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. ukończyć kurs przeszkoleniowy, którego czas trwania i program określi organ ochrony przemysłu.

§ 9. 1. Wartownicy Straży Przemysłowej powinni posiadać:

- 1) ukończoną szkołę podstawową,
- 2) ukończone przeszkolenie w zakresie służby wartowniczej.

2. Przeszkolenie w zakresie służby wartowniczej (ust. 1 pkt 2) wartownik powinien ukończyć w ciągu 3 miesięcy od dnia zatrudnienia na zajmowanym stanowisku.

§ 10. 1. Wartownicy nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły podstawowej powinni w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Wartownicy nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały złożonego z wynikiem pomyślnym egzaminu z zakresu przeszkolenia w zakresie służby wartowniczej (§ 9 ust. 1 pkt 2) obowiązani są egzamin taki złożyć w terminie trzech miesięcy.

§ 11. Od warunku, o którym mowa w § 3 pkt 3 i § 6 pkt 3, zwolnione są osoby, które pełniły służbę w charakterze funkcjonariuszy w organach bezpieczeństwa publicznego lub Milicji Obywatelskiej przez okres co najmniej 2 lat.

§ 12. 1. Przepisy niniejszej uchwały stosuje się odpowiednio również do Straży Przemysłowej zwanej Strażą Portową oraz Straży Przemysłowej zwanej Strażą Bankową.

2. Kwalifikacje wymagane od pracowników wart cywilnych w jednostkach (obiektach i instytucjach) wojskowych oraz przedsiębiorstwach podległych Ministrowi Obrony Narodowej określa Minister Obrony Narodowej.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

395

ZARZĄDZENIE Nr 209 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 11 października 1961 r.

w sprawie ustalenia wzoru odznaki „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” oraz dokumentu stwierdzającego jej nadanie.

Na podstawie § 5 uchwały nr 68 Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1961 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” (Monitor Polski Nr 21, poz. 98) zarządza się, co następuje:

§ 1. Odznaka „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” ustanowiona uchwałą nr 68 Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1961 r. (Monitor Polski Nr 21, poz. 98) jest dwustopniowa: złota i srebrna.

§ 2. Odznaka ma kształt okrągłego medalu o średnicy 40 mm. Licowa strona odznaki przedstawia klęczącego na prawym kolanie mężczyznę osłoniętego przed uderzającymi falami wody, z rękami wzniesionymi w kierunku fal, a za nim dwa budynki: u góry fabryczny, u dołu mieszkalny. W otoku odznaki znajduje się napis: „Za zasługi w zwalczaniu powodzi”. Odznaka jest zawieszona przy pomocy otwartego od góry wienca laurowego na baretce w kształcie od-

wróconego trapezu. Baretka jest pokryta dwoma poziomymi paskami zielonej emalii. Odwrotna strona odznaki jest gładka. Odznaka jest wykonana ze stopu metali i pokryta jest złotem lub srebrem, w zależności od jej stopnia. Wzór odznaki określa załącznik do zarządzenia.

§ 3. Dokumentem stwierdzającym nadanie odznaki jest legitymacja na kartonie 160/VII o wymiarze 15 cm × 10,5 cm składanym we dwoje. Na zewnętrznej stronie znajduje się odcisk godła państwowego w kolorze czarnym o przekroju 1 cm. Na pierwszej wewnętrznej stronie znajdują się: u góry napis: „Prezes Rady Ministrów Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, poniżej napis: „Legitymacja nr ...”, a u dołu napis: „Warszawa, dnia 19.. r.” Na drugiej wewnętrznej stronie znajduje się napis: „Obywatel
(imię i nazwisko)
został(a) wyróżniony(a)
(stopień odznaki)

odznaką „Za zasługi w zwalczaniu powodzi”. U dołu z lewej strony odcisk okrągłej pieczęci Prezesa Rady Ministrów, a z prawej w podpisie „Prezes Rady Ministrów”.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

Załącznik do zarządzenia nr 209 Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 października 1961 r. (poz. 395).

WZÓR ODZNAKI „ZA ZASŁUGI W ZWALCZANIU POWODZI”



396

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI PLANOWANIA PRZY RADZIE MINISTRÓW

z dnia 4 listopada 1961 r.

w sprawie instrukcji dotyczącej trybu opracowywania zapotrzebowań i rozdzielników pojazdów samochodowych.

Na podstawie § 6 uchwały nr 423 Rady Ministrów z dnia 27 października 1961 r. w sprawie rozdzielnictwa pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 92, poz. 392) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się instrukcję w sprawie trybu opraco-

wywania zapotrzebowań i rozdzielników pojazdów samochodowych, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów:
w z. *T. Gede*

Załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 4 listopada 1961 r. (poz. 396).

INSTRUKCJA W SPRAWIE TRYBU OPRACOWYWANIA ZAPOTRZEBOWAŃ I ROZDZIELNIKÓW
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

§ 1. Ustala się następujące określenia użyte w instrukcji:
1) plan rozdziału pojazdów samochodowych, zwany dalej „planem rozdziału”, jest to rozdzielnik opracowywany przez Komisję Planowania przy Radzie Ministrów, ustalający roczne przydziały pojazdów samochodowych wymienionych w § 2, przeznaczonych dla jednostek gospodarki społecznej, administracji państwowej oraz organizacji politycznych i społecznych;

2) rozdzielnik terenowy pojazdów samochodowych, zwany dalej „rozdzielnikiem terenowym”, jest to rozdzielnik opracowywany przez wydziały komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) i zatwierdzany przez te prezydium, obejmujący roczny przydział pojazdów samochodowych przewidzianych w planie rozdziału dla określonego prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady na-