

XVI. Podsumowanie i wnioski.

1. Funkcje i specjalizacja gospodarki województwa w gospodarce narodowej kraju w 1980 r.
2. Ogólne tezy planu regionalnego województwa na lata 1961—1980, ze szczególnym uwzględnieniem koncentracji sił i środków na zadaniach wiodących.
3. Wnioski wynikające z planu regionalnego województwa do planu perspektywicznego rozwoju gospodarki narodowej.
4. Zasady rozwoju i zagospodarowania podregionów.
5. Wnioski dotyczące racjonalnego układu powiązań międzyregionalnych i terytorialnego podziału pracy, w tym także wnioski dotyczące koordynacji planów regionalnych w regionach przygranicznych.
6. Wnioski w sprawie programu prac dotyczących planów regionalnych szczegółowych.
7. Podstawowe problemy planu regionalnego wymagające dalszych badań i studiów.
8. Ocena podziału administracyjnego wewnątrz województwa i wnioski.

XVII. Załączniki.

1. Podstawowe opracowania dotyczące planu regionalnego województwa, w tym podstawowe studia kartograficzne (analityczne i syntetyczne) oraz projekt przestrzennego kompleksowego zagospodarowania województwa.
2. Tablice statystyczne według poszczególnych działów gospodarki narodowej.
3. Bibliografia wykorzystanych opracowań i materiałów.
4. Lista instytucji i osób współpracujących w pracach nad założeniami planu regionalnego województwa oraz przy jego redakcji.
5. Opinia komisji planów regionalnych.
6. Odpis uchwały wojewódzkiej (miejskiej w mieście wyłączonym z województwa) rady narodowej.

U w a g a: Analogiczna problematyka, zakres studiów i układ treści mają także zastosowanie do planów regionalnych obszarów stanowiących część województwa lub części sąsiadujących ze sobą województw.

200

**ZARZĄDZENIE MINISTRÓW SZKOLNICTWA WYŻSZEGO, ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ, OŚWIATY
ORAZ PRZEWODNICZĄCEGO GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I TURYSTYKI**

z dnia 9 maja 1962 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia szczegółowych warunków, którym powinni odpowiadać kandydaci na pomocniczych pracowników nauki w szkołach wyższych, oraz warunków i trybu ich powoływania i zwalniania.

Na podstawie art. 96 ust. 2 ustawy z dnia 5 listopada 1958 r. o szkołach wyższych (Dz. U. Nr 68, poz. 336) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów Szkolnictwa Wyższego, Zdrowia, Oświaty, Spraw Zagranicznych oraz Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej z dnia 19 września 1959 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków, którym powinni odpowiadać kandydaci na pomocniczych pracowników nauki w szkołach wyższych, oraz warunków i trybu ich powoływania i zwalniania (Monitor Polski Nr 89, poz. 478) wprowadza się następującą zmianę:
w § 4 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Ponadto mogą być powołani na starszych asystentów w katedrach klinicznych akademii medycznych lekarze, którzy byli zatrudnieni w tych akademiach przez trzy lata na stanowisku asystenta i uzyskali w tym czasie zaliczenie co najmniej 2 lat z okresu specjalizacji w danej dziedzinie medycznej.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Szkolnictwa Wyższego: w z. *E. Krassowska*
Minister Oświaty: *W. Tulodziecki*
Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: *J. Sztachelski*
Przewodniczący Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki: *Wł. Reczek*

201

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 maja 1962 r.

w sprawie składania i rozpatrywania meldunków o niebezpieczeństwie zderzenia w powietrzu statków powietrznych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) przepisów z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437, z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pilot, który stwierdził wyminięcie się w locie pilotowanego przez siebie statku powietrznego z drugim statkiem powietrznym w odległości uznanej przez niego za

niebezpieczną, obowiązany jest złożyć meldunek o tym z powietrza, a następnie zawiadomić na piśmie właściwy organ służby ruchu lotniczego w terminie możliwie najkrótszym.

2. Właściwym organem do przyjęcia meldunku z powietrza jest ten organ służby ruchu lotniczego, z którym pilot utrzymuje w danej chwili łączność radiową w czasie lotu.