

§ 9. W sprawach nie unormowanych w zarządzeniu stosuje się odpowiednio przepisy wydane na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 1959 r. w sprawie pomocy stypendialnej dla studentów szkół wyższych

(Dz. U. z 1959 r. Nr 6, poz. 35, z 1960 r. Nr 2, poz. 9 i z 1961 r. Nr 28, poz. 137).

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *M. Spychalski*

283

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW I MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 6 lipca 1962 r.

w sprawie wzmoczenia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn.

Na podstawie § 7 uchwały Rady Ministrów nr 189 z dnia 1 czerwca 1962 r. w sprawie wzmoczenia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 51, poz. 249) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie dotyczy inwestorów nadzorowanych przez Ministrów:

- 1) Przemysłu Ciężkiego,
- 2) Przemysłu Chemicznego,
- 3) Górnictwa i Energetyki,
- 4) Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych,
- 5) Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego,
- 6) Przemysłu Lekkiego,
- 7) Przemysłu Spożywczego i Skupu,
- 8) Łączności,
- 9) Komunikacji,
- 10) Żeglugi.

§ 2. Przez użyte w zarządzeniu określenia:

- 1) „maszyny” — należy rozumieć maszyny, urządzenia i środki transportu zarówno indywidualne, jak i stanowiące wyposażenie kompletnych obiektów,
- 2) „banki” — należy rozumieć właściwe banki finansujące inwestycje.

§ 3. 1. Opiniowaniu przez banki podlegają wnioski o zakup za granicą maszyn dla celów inwestycyjnych, o wartości planowanej jednej maszyny przekraczającej 200 tys. złotych dewizowych, składane przedsiębiorstwom handlu zagranicznego od dnia wejścia w życie uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1962 r. w sprawie wzmoczenia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 51, poz. 249), zwanej dalej „uchwałą”. Nie podlegają opiniowaniu przez banki zakupy za granicą maszyn i urządzeń zamawianych centralnie.

2. Inwestor zamawiający składa we właściwym oddziale banku wniosek z dokumentami uzasadniającymi potrzebę zakupu i żądany termin dostawy. W razie składania zamówień na podstawie specyfikacji zawartych w zatwierdzonych założeniach inwestycji, banki są uprawnione do żądania od inwestora oświadczenia, potwierdzonego przez jego jednostkę nadrzędną, określającego rok, w którym inwestycja będzie wprowadzona do planu inwestycyjnego, oraz rok i kwartał, w którym zamawiane maszyny będą przekazane do montażu. W razie zamawiania maszyn nie wymagających dokumentacji projektowo-kosztorysowej (np. wymiana maszyn) banki wydają opinię na podstawie krótkiego uzasadnienia inwestora.

3. Bank opiniując wniosek o zakup bada:

- 1) czy inwestor posiada dla danej inwestycji dokumentację uzasadniającą potrzebę zamówienia maszyn objętych wnioskiem,

2) czy żądane w zamówieniu terminy dostaw są scharmonizowane z terminami, w których — zgodnie z harmonogramami realizacji inwestycji — inwestor będzie miał warunki do zamontowania i uruchomienia maszyny zgodnie z przeznaczeniem.

4. Bank przesyła zaopiniowany wniosek w terminie do 14 dni inwestorowi do wykorzystania przy zasięgnięciu opinii właściwej komisji branżowej kwalifikującej zamówienia do realizacji za granicą (§ 5 uchwały) i przy składaniu zamówienia w centrali handlu zagranicznego.

§ 4. Przedsiębiorstwa handlu zagranicznego mogą realizować zamówienia na zakup za granicą maszyn dla celów inwestycyjnych tylko po uprzednim przedłożeniu przez inwestora zamawiającego opinii banku oraz — w obowiązującym zakresie — opinii właściwej komisji branżowej zawierającej omówienie stanowiska właściwego banku (§ 8 uchwały), jeżeli opinia banku jest wymagana.

§ 5. 1. W związku z wprowadzeniem obowiązku przestrzegania normatywów czasowych przekazywania dostarczonych maszyn do montażu i eksploatacji, inwestorzy zakupujący maszyny objęte tymi normatywami zobowiązani są do prowadzenia ewidencji uwzględniającej terminy otrzymania maszyn oraz terminy przekazywania maszyn do montażu i eksploatacji.

2. Zobowiązuje się inwestorów do prowadzenia ewidencji narastających odsetek za zwłokę, o których mowa w §§ 11 i 12 uchwały, i przekazywania ich w terminie 30 dni po zakończeniu kwartału na rachunek budżetu Państwa w oddziale banku finansującego inwestycje.

3. Banki uprawnione są do kontrolowania prawidłowości prowadzonych ewidencji oraz naliczenia odsetek za zwłokę.

4. Sposób prowadzenia ewidencji, o których mowa w ust. 1 i 2, ustala załącznik do zarządzenia.

§ 6. 1. Podwojenia odsetek za zwłokę, o którym mowa w § 12 ust. 1 uchwały, banki finansujące inwestycje dokonują przez obciążenie rachunku inwestycyjnego lub rozliczeniowego inwestora. Jeżeli rachunek rozliczeniowy inwestora nie jest prowadzony przez bank finansujący inwestycje, bank prowadzący rachunek rozliczeniowy inwestora zobowiązany jest dokonać obciążenia tego rachunku zgodnie z notą wystawioną przez bank finansujący inwestycje.

2. W razie nieodprowadzenia przez inwestorów odsetek za zwłokę w obowiązujących terminach, banki finansujące inwestycje są uprawnione do przymusowego ich ściągania w trybie ustalonym w ust. 1.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *w z. J. Kole*

Minister Handlu Zagranicznego: *W. Trąmpczyński*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów i Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 6 lipca 1962 r. (poz. 283).

Karta ewidencji

terminów dostaw maszyn, urządzeń i środków transportu, terminów przekazania ich do montażu (eksploatacji) i odsetek za przekroczenie normatywów czasowych.

Inwestor: Karta nr obejmuje dostawy —————*) dla zadania inwestycyjnego —————*)
 importowe oddziału
 krajowe obiektu

Określenie maszyny, urządzenia, środka transportu, producenta oraz pozycji wykazu wyrobów (normatywu)	Cena nabycia wg faktury + transport	Termin nadejścia do magazynu	Termin przekazania do montażu lub eksploatacji		I kwartał		II kwartał		III kwartał		IV kwartał	
			wg normatywu	rzeczywisty	Dni przeterminowanych	Odsetki w zł	Dni przeterminowanych	Odsetki w zł	Dni przeterminowanych	Odsetki w zł	Dni przeterminowanych	Odsetki w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

*) Niepotrzebne skreślić.

Wyjaśnienia:

- Kol. 1. Określenie maszyny powinno być zgodne z nomenklaturą przyjętą dla określenia normatywów czasowych lub zawierać wyjaśnienie, do której z grup wymienionych w normatywach została zaliczona. W razie wątpliwości co do producenta można podać dostawcę.
- Kol. 2. Cenę nabycia należy podać w tys. zł (z jednym miejscem po przecinku) łącznie z kosztem transportu, lecz bez wartości części zamiennych.
- Kol. 3. Termin nadejścia określa dowód PZ.
- Kol. 4. Termin określić datą dnia, w którym maszyna — zgodnie z normatywem — powinna być przekazana do montażu bądź eksploatacji.
- Kol. 5. Termin wydania określa dowód RW lub OT.
- Kol. 6. Podać liczbę dni, które upłynęły od terminu podanego w kol. 4 do ostatniego dnia kwartału, jeżeli nastąpiło przekroczenie terminu z kol. 4, a do końca

kwartału maszyna nie została przekazana do montażu lub eksploatacji, albo też do dnia podanego w kol. 5, jeżeli przekazanie maszyny nastąpiło w kwartale.

Kol. 7. Odsetki oblicza się według wzoru: $O = \frac{K \cdot t \cdot p}{100 \cdot 360}$

O = odsetki,
 K = cena według kol. 2,
 t = liczba dni według kol. 6, 8, 10, 12,
 p = stopa procentowa (8 lub 12).

Kol. 8—13. Wypełnia się tylko do końca kwartału, w którym maszyna została faktycznie przekazana do montażu (eksploatacji), licząc osobno za każdy kwartał tak dni przeterminowane, jak i odsetki. (Nie sumować z poprzednimi kwartałami). Dni przeterminowane liczyć od 1 dnia kwartału.

Inwestor:

Rok 196 . .

Zbiorcze zestawienie

odsetek naliczonych, zapłaconych oraz otrzymanych bonifikat w złotych.

Data	T r e ś ć	Podstawa zapisu	Odsetki		Uzyskane bonifikaty	Wynik
			naliczone	zapłacone		
1	2	3	4	5	6	7

Wyjaśnienia:

Kartę zbiorczą prowadzi służba inwestycyjna. Karta obejmuje dane dotyczące całego obiektu inwestycyjnego.

- | | |
|---|---|
| Kol. 1. Data dokonania zapisu na karcie zbiorczej. | Kol. 5. Kwoty przekazane na rachunek budżetu. |
| Kol. 2. Pochodzenie kwot zapisywanych w kol. 4—7. | Kol. 6. Bonifikaty uzyskane od banku. |
| Kol. 3. Nazwa i data dokumentu. | Kol. 7. Różnica \pm między kol. 4 a kol. 6. |
| Kol. 4. Odsetki naliczane przez inwestora z końcem kwartału i ewentualnie odsetki naliczone przez bank. | |

U w a g a : Dane w kol. 5 i 6 zapisuje się na podstawie not memoriałowych otrzymanych z księgowości.

284

INSTRUKCJA MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 17 lipca 1962 r.

w sprawie trybu postępowania w związku z wypadkami żeglugowymi na śródlądowych drogach wodnych żeglownych i spławnych.

W celu uregulowania trybu zawiadomień i przeprowadzania dochodzeń w sprawie wypadków żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych żeglownych i spławnych na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182 i z 1960 r. Nr 29, poz. 153) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Za wypadki w rozumieniu niniejszej instrukcji uważa się:

- 1) zderzenie statków między sobą,
- 2) zatonięcie statku,
- 3) wybuch kotła parowego lub innego zbiornika pod ciśnieniem znajdującego się na statku,
- 4) pożar na statku,
- 5) utonięcie pasażera lub członka załogi statku,
- 6) uszkodzenie budowli wodnych, mostów lub przewodów krzyżujących się z drogą wodną,
- 7) najechanie statku na mieliznę, budowlę wodną, przeszkody podwodne lub nadwodne, jeśli spowodowało to uszkodzenie statku albo zatarasowanie szlaku żeglownego,
- 8) zgubienie kotwic lub innych przedmiotów powodujących powstawanie niebezpieczeństwa dla przepływających statków.

§ 2. 1. Za statek w rozumieniu niniejszej instrukcji uważa się obiekt pływający używany na śródlądowych drogach wodnych do przewozu ludzi, zwierząt, towarów i poczty, do holowania lub pchania, do robót technicznych, do uprawiania rybołówstwa i sportu bądź też służący jako zakład kąpielowy, przystań pływająca, koszarka lub świetlica.

2. Za tratwę uważa się kłocę drewna odpowiednio powiązane i połączone wzdłuż i w szerz w celu spławu.

§ 3. Postanowienia dotyczące statku stosuje się w niniejszej instrukcji odpowiednio do tratw.

Rozdział II.

Postępowanie w razie wypadku.

§ 4. 1. Jeżeli statek ulegnie wypadkowi zagrażającemu życiu osób znajdujących się na nim, kierownik statku powi-

nien wszelkimi rozporządzalnymi środkami najpierw ratować pasażerów, a następnie załogę.

2. Jeżeli statek, któremu grozi niebezpieczeństwo, wzywa pomocy (sygnałem dźwiękowym nr 14), kierownicy statków znajdujących się w pobliżu obowiązani są niezwłocznie pospieszyć z pomocą.

3. Statek, który na skutek utraty zdolności do manewrowania zatarasował szlak żeglowny, daje o tym znać zbliżającym się statkom sygnałem dźwiękowym lub przez poruszanie w dzień czerwoną flagą, w nocy zaś czerwonym światłem (znak żeglugowy nr 15c). Kierownik statku powinien w miarę możliwości powiadomić najbliższy organ administracji wód śródlądowych o zatarasowaniu szlaku żeglownego.

4. Statek, któremu grozi zatonięcie lub który utracił zdolność manewrowania, powinien być usunięty ze szlaku żeglownego na płytkie i bezpieczne miejsce.

5. Jeżeli szlak żeglowny został zatarasowany przez zatonięcie statku lub przez najechanie statku na mieliznę, kierownik statku powinien powiadomić niezwłocznie o wypadku najbliższy organ administracji żeglugowej oraz administracji wód śródlądowych, wystawić znak żeglugowy nr 15b i w miarę możliwości starać się uprzedzić inne obiekty pływające o powstałej przeszkodzie w ruchu.

6. Jeżeli wypadki wymienione w ust. 3—5 zaszyły poza szlakiem żeglugowym, tak że obok statku możliwy jest przejazd innych statków, wówczas kierownicy statków lub tratw powinni niezwłocznie ustawić znak żeglugowy nr 12b.

7. W razie wypadku określonego w § 1 kierownik statku obowiązany jest dokonać zapisu w dzienniku lub dokumencie podróży. Zapis powinien zawierać:

- 1) datę i miejsce dokonania zapisu,
- 2) oznaczenie rodzaju wypadku,
- 3) datę wypadku — rok, miesiąc, dzień i godzinę,
- 4) szczegółowy opis wypadku i miejsca wypadku (stan wody),
- 5) okoliczności, które poprzedziły wypadek, a w szczególności warunki atmosferyczne w chwili wypadku,
- 6) zarządzenia w kolejnym porządku, wydane bezpośrednio przed wypadkiem, w czasie i po wypadku, a w szczególności podane sygnały dźwiękowe i wzrokowe, określające w miarę możliwości, na jakiej odległości od miejsca wypadku i na jaki czas przed wypadkiem zostały podane,