



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 14 marca 1963 r.

Nr 20

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

107 — nr 84 z dnia 21 lutego 1963 r. w sprawie udziału zakładów w kosztach budowy i utrzymania dróg zakładowych 157

ZARZĄDZENIA:

108 — nr 54 Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 marca 1963 r. w sprawie udostępniania prasie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych 158

109 — Ministra Finansów z dnia 26 lutego 1963 r. w sprawie zwolnienia od podatku od operacji nietowarowych i podatku dochodowego niektórych obrotów i dochodów osiągniętych przez kółka rolnicze 158

110 — Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 6 marca 1963 r. w sprawie sprzedaży artykułów jednostkom gospodarki uspołecznionej i organizacjom społecznym, jednostkom gospodarki nie uspołecznionej oraz nabywcom indywidualnym przez placówki uspołecznionego handlu detalicznego i przemysłu gastronomicznego 159

INSTRUKCJA

111 — Ministra Finansów z dnia 4 marca 1963 r. w sprawie doprowadzenia do porównywalności wyników gospodarczych państwowych przedsiębiorstw przemysłowych (obliczanie bazy), wskaźników dyrektywnych oraz obliczania dodatkowego funduszu zakładowego 161

107

UCHWAŁA Nr 84 RADY MINISTRÓW

z dnia 21 lutego 1963 r.

w sprawie udziału zakładów w kosztach budowy i utrzymania dróg zakładowych.

Na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Powołane w niniejszej uchwale artykuły bez bliższego określenia oznaczają artykuły ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90).

2. Przez użyte w niniejszej uchwale określenia:

- 1) „koszty budowy i utrzymania drogi zakładowej” — należy rozumieć wszelkie koszty związane z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem drogi zakładowej wraz z jej częściami składowymi i przynależnościami określonymi w art. 18 ust. 1;
- 2) „zakład” — należy rozumieć jednostki określone w art. 2 ust. 1 pkt 3.

§ 2. 1. Jeżeli droga zakładowa stanowi dojazd do kilku zakładów, właściwy w sprawach nadzoru państwowego organ prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej (art. 15 ust. 4) wyznacza jeden z tych zakładów jako zarząd drogi w rozumieniu art. 17, koszty zaś budowy i utrzymania drogi pokrywają wspólnie wszystkie zainteresowane zakłady w częściach proporcjonalnych do obciążenia drogi przewożanymi dokonywanymi w związku, z działalnością poszczególnych zakładów.

2. Obciążenie drogi, o którym mowa w ust. 1, oblicza się w tonokilometrach jako iloczyn wyrażonego w tonach szacunku obrotu towarowego przewidywanego na dany rok obliczeniowy dla określonego zakładu przez wyrażoną w kilometrach długość odcinka drogi zakładowej wykorzystywanego przez ten zakład.

3. Za długość odcinka drogi zakładowej wykorzystywanego przez zakład należy przyjmować odległość pomiędzy

punktem początkowym drogi zakładowej a najdalszym od tego punktu wjazdem do zakładu.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się również do zakładów w budowie.

§ 3. 1. Procentowy udział zainteresowanych zakładów w kosztach budowy i utrzymania drogi zakładowej na dany rok obliczeniowy ustalają w drodze wzajemnego porozumienia zainteresowane zakłady na podstawie dostarczonych przez nie do zakładu wyznaczonego jako zarząd tej drogi (§ 2 ust. 1) danych co do przewidywanego rocznego obciążenia drogi i długości wykorzystywanego odcinka drogi.

2. Dane wymienione w ust. 1 zakłady dostarczają w terminie do dnia 30 czerwca każdego roku poprzedzającego rok obliczeniowy zakładowi sprawującemu zarząd drogi.

3. W razie niedojścia do porozumienia co do wysokości procentowego udziału w kosztach budowy i utrzymania drogi zakładowej (ust. 1) udział ten ustala określony w § 2 ust. 1 właściwy organ prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej.

§ 4. Wydatki związane z udziałem zakładów gospodarki uspołecznionej w kosztach budowy lub przebudowy dróg zakładowych zainteresowane zakłady pokrywają ze środków inwestycyjnych, wydatki zaś związane z udziałem w kosztach ochrony i utrzymania tych dróg — ze środków eksploatacyjnych.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji i Ministrowi Gospodarki Komunalnej oraz wszystkim ministrom i prezydiom właściwych rad narodowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz