

## 166

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 marca 1963 r.

## w sprawie obowiązku dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych oraz ich odwożenia z tych stacji.

Na podstawie § 3 uchwały nr 446 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1961 r. w sprawie dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych (Monitor Polski Nr 92, poz. 393) oraz w związku z art. 10 ust. 1 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszym zarządzeniu jest mowa:

- 1) o przesyłce — należy przez to rozumieć przesyłkę drobną w rozumieniu przepisów o przewozie przesyłek i osób kolejami,
- 2) o wydziałach komunikacji — należy przez to rozumieć wydziały komunikacji prezydów wojewódzkich rad narodowych lub rad narodowych miast wyłączonych z województw,
- 3) o PKS — należy przez to rozumieć wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 4) o DOKP — należy przez to rozumieć dyrekcje okręgowe kolei państwowych.

§ 2. Obowiązek zlecenia PKS przez państwowe jednostki organizacyjne dowozu przesyłek wprowadza się na stacjach kolejowych, z których PKS wykonują odwożenie tych przesyłek do składów odbiorców na zlecenie kolei. Na stacjach kolejowych, z których PKS nie wykonują dotychczas odwożenia przesyłek do odbiorców, wprowadzenie dowozu przesyłek do tych stacji może nastąpić równocześnie z wprowadzeniem odwożenia.

§ 3. 1. Dowóz przesyłek wykonują PKS:

- 1) na warunkach przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 24 maja 1960 r. w sprawie regulaminu zarobkowego przewozu i spedycji w ciężarowym transporcie samochodowym (Dz. U. Nr 31, poz. 174) za pobraniem opłat określonych w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji,

- 2) występując w stosunku do kolei jako spedytor, działający na zlecenie i rachunek zleceniodawcy w imieniu zleceniodawcy lub w imieniu własnym jako nadawca przesyłki.

2. Odwożenie przesyłek przez PKS w ramach zawartej umowy z koleją odbywa się na podstawie przepisów wykonawczych do dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7).

§ 4. Dowóz przesyłek odbywa się z miejsc wskazanych przez nadawców do stacji kolejowych; odwożenie przesyłek odbywa się ze stacji kolejowych do składów odbiorców.

§ 5. 1. Wnioski w sprawie wprowadzenia dowozu i odwożenia przesyłek składają DOKP w porozumieniu z PKS lub PKS w porozumieniu z DOKP do wydziałów komunikacji; wnioski takie mogą zgłaszać również zainteresowane państwowe jednostki organizacyjne.

2. Przy rozpatrywaniu wniosków, o których mowa w ust. 1, należy się kierować:

- 1) korzyściami ekonomicznymi, związanymi z wykonywaniem przez PKS dowozu i odwożenia przesyłek, a w szczególności racjonalnym wykorzystaniem pojazdów samochodowych, zmniejszeniem ilości pracowników zatrudnionych przy tych przewozach itp.,
- 2) zwiększeniem przepustowości magazynów kolejowych i przyspieszeniem obrotu wagonów użytych do przewozu przesyłek.

3. Wydział komunikacji po stwierdzeniu celowości i możliwości wprowadzenia wniosku w życie ustala w porozumieniu z DOKP i PKS termin rozpoczęcia wykonywania dowozu i odwożenia przesyłek.

4. Rozpoczęcie dowozu i odwożenia przesyłek nie może nastąpić wcześniej niż po upływie dwóch tygodni od daty podania tego do publicznej wiadomości (§ 6).

§ 6. 1. O wprowadzeniu na określonych stacjach obowiązku dowozu i odwożenia przesyłek przez PKS, kolej zawiadamia w drodze ogłoszeń, podanych do publicznej wiadomości na tych stacjach.

2. W ogłoszeniach, o których mowa w ust. 1, kolej podaje w szczególności:

- 1) termin rozpoczęcia wykonywania przez PKS dowozu i odwożenia przesyłek,
- 2) dni i godziny wykonywania dowozu i odwożenia przesyłek,
- 3) pełną nazwę i adres jednostki PKS, która wykonuje dowóz i odwożenie przesyłek,
- 4) warunki wykonywania dowozu i odwożenia przesyłek.

3. Tekst ogłoszeń opracowuje kolej w porozumieniu z PKS.

§ 7. 1. Państwowe jednostki organizacyjne, zlecające dowóz przesyłek, powinny składać PKS odpowiednie zlecenia, określając w nich również czynności, jakie mają być dodatkowo wykonane w związku z dowozem.

2. Jeżeli dowóz przesyłek przez PKS, wykonywany na rzecz określonych państwowych jednostek organizacyjnych, ma charakter stały, PKS powinny zawrzeć z tymi jednostkami umowy dotyczące stałego wykonywania dowozu.

3. Terminy składania zleceń, określonych w ust. 1, PKS podają do publicznej wiadomości w trybie określonym w § 6.

§ 8. 1. Wydział komunikacji może zwalniać państwowe jednostki organizacyjne na ich wniosek od obowiązku korzystania z usług PKS przy dowozie i odwożeniu przesyłek.

2. Przy rozpatrywaniu wniosków o zwolnienie od obowiązku korzystania z usług PKS przy dowozie i odwożeniu przesyłek należy w szczególności brać pod uwagę:

- 1) zagadnienie szybkiego opróżniania magazynów kolejowych przez odbiorców przesyłek i usprawnienie pracy na stacji kolejowej,
- 2) inne okoliczności uzasadniające udzielenie zwolnienia, występujące u określonych państwowych jednostek organizacyjnych.

3. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1, może być udzielone państwowej jednostce organizacyjnej również na wniosek PKS w razie niedysponowania przez PKS taborem samochodowym, odpowiednim ze względu na swoje cechy i właściwości przesyłki, np. do przewozu przesyłek o wyjątkowo dużych rozmiarach i ciężarze itp.

4. Jeżeli PKS podjęły obsługę państwowych jednostek organizacyjnych w zakresie dowozu (odwożenia) przesyłek, mogą być zwolnione od tego obowiązku po zapewnieniu tym jednostkom innych możliwości dowozu i odwożenia przesyłek pojazdami samochodowymi.

5. O zwolnieniu państwowej jednostki organizacyjnej od obowiązku korzystania z usług PKS przy dowozie i odwożeniu przesyłek, wydział komunikacji zawiadamia DOKP i PKS.

6. Zwolnienie powinno być cofnięte, jeżeli okoliczności stanowiące podstawę zwolnienia przestały istnieć.

§ 9. Zarządzenie niniejsze nie dotyczy:

- 1) jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych tym ministrom
- 2) jednostek więziennictwa, zakładów poprawczych i schronisk dla nieletnich podległych Ministrowi Sprawiedliwości,
- 3) jednostek organizacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 10. Przepisy zarządzenia stosuje się odpowiednio do dowozu przesyłek organizacji spółdzielczych zrzeszonych w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” oraz w Centralnym Związku Spółdzielczości Pracy w razie wydania przez te centralne związki poleceń wymienionym organizacjom spółdzielczym korzystania z usług PKS przy dowozie przesyłek do stacji kolejowych (§ 5 uchwały nr 446 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1961 r. w sprawie dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych — Monitor Polski Nr 92, poz. 393).

§ 11. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 9 lutego 1955 r. w sprawie zasad organizowania dostaw kolejowych przesyłek drobnych do składu odbiorcy (Monitor Polski Nr 16, poz. 167).

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.  
Minister Komunikacji: *J. Popielus*