

Lp.	Rodzaj pojazdu samochodowego	Przebieg w tysiącach km dla pojazdu		
		nowego	po I naprawie głównej	po II naprawie głównej i następujących
1	2	3	4	5
6	Autobusy z silnikiem wysokoprężnym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym:			
	a) do 3,5 t włącznie	110	95	80
	b) powyżej 3,5 t do 11 t	90	80	70
	c) powyżej 11 t do 17 t	110	95	80
	d) powyżej 17 t	120	105	95
7	Samochody ciężarowe z silnikiem niskoprężnym z urządzeniem samowyladowczym (bez względu na dopuszczalny ciężar całkowity)	75	60	50
8	Samochody ciężarowe z silnikiem wysokoprężnym z urządzeniem samowyladowczym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym:			
	a) do 12 t włącznie	70	60	55
	b) powyżej 12 t do 18 t	85	75	65
	c) powyżej 18 t	100	85	75
9	Ciągniki siodłowe i balastowe z silnikiem niskoprężnym o ciężarze własnym bez balastu:			
	a) do 5 t	90	75	60
	b) powyżej 5 t	100	90	80
10	Ciągniki siodłowe i balastowe z silnikiem wysokoprężnym o ciężarze własnym bez balastu:			
	a) do 5 t	100	90	80
	b) powyżej 5 t	110	100	90
11	Ciągniki rolnicze:			
	a) z silnikiem o mocy do 12 KM	1500 godzin pracy silnika	1000 godzin pracy silnika	800 godzin pracy silnika
	b) z silnikiem o mocy powyżej 12 KM	4000 godzin pracy silnika	3300 godzin pracy silnika	2800 godzin pracy silnika
	c) z silnikiem jednocylindrowym z głowicą żarową	3500 godzin pracy silnika	3000 godzin pracy silnika	2500 godzin pracy silnika
12	Motocykle o pojemności skokowej silnika:			
	a) do 100 cm ³	8	6	5
	b) powyżej 100 cm ³ do 200 cm ³	15	12	10
	c) powyżej 200 cm ³ do 350 cm ³	20	17	12
	d) powyżej 350 cm ³	25	20	15

Uwaga do lp. 12:

Dla motocykli eksploatowanych stale z wózkiem bocznym lub z przyczepą (tylną) normę przebiegu międzynaprawczego obniża się o 20%.

222

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU DO SPRAW TECHNIKI

z dnia 14 maja 1963 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia wykazu biur projektów technologicznych działających na rzecz przemysłu oraz innych gałęzi produkcji.

Na podstawie § 1 ust. 2 uchwały nr 275 Rady Ministrów z dnia 13 lipca 1961 r. w sprawie warunków realizacji zadań postępu technicznego w biurach projektów (Monitor Polski Nr 65, poz. 281) zarządza się, co następuje:

lających na rzecz przemysłu oraz innych gałęzi produkcji, stanowiącym załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komitetu do Spraw Techniki z dnia 10 maja 1962 r. (Monitor Polski Nr 45, poz. 215), wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. W wykazie biur projektów technologicznych dzia-

1) lp. 13 otrzymuje brzmienie:

Lp.	Nazwa biura projektów	Jednostka nadzorująca
13.	Biuro Projektów Gazownictwa „Gazoprojekt” we Wrocławiu	Ministerstwo Górnictwa i Energetyki

- 2) pod lp. 33 wyrazy „Biuro Projektowo-Konstrukcyjne Huty «Warszawa»” zastępuje się wyrazami „Biuro Projektowo-Technologiczne Przemysłu Elektronicznego i Teletechnicznego «Unipro» w Warszawie”;
- 3) pod lp. 35 wyrazy „Rudy Żelaznej” zastępuje się wyrazami „Rud Żelaza” oraz skreśla się wyrazy „w Częstochowie”;

- 4) lp. 39 skreśla się;
- 5) pod lp. 41 wyrazy „Projektowo-Konstrukcyjne” zastępuje się wyrazem „Projektów” oraz skreśla się wyrazy „w Gliwicach”;
- 6) dodaje się nowe lp. 51a oraz 55 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa biura projektów	Jednostka nadzorująca
51a.	Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego we Wrocławiu	Ministerstwo Żeglugi
55.	Centralny Związek Spółdzielni Mleczarskich — Biuro Projektowo-Konstrukcyjne	Centralny Związek Spółdzielni Mleczarskich

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komitetu do Spraw Techniki: *D. Smoleński*