

§ 12. Wywóz z kraju pieniędzy polskich oraz wydatkowanie ich za granicą w przypadkach, na cele i w granicach nie objętych zezwoleniem przewidzianym w niniejszym zarządzeniu wymaga osobnego zezwolenia Narodowego Banku Polskiego.

§ 13. 1. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 27 sierpnia 1956 r. w sprawie zezwolenia na wywóz za granicę i przywóz do kraju polskich pieniędzy w ruchu podróźnych (Monitor Polski Nr 79, poz. 959),
- 2) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 1953 r.

w sprawie posiadania pieniędzy czechosłowackich oraz wywozu z kraju i przywozu do kraju pieniędzy w małym ruchu granicznym polsko-czechosłowackim (Monitor Polski Nr A-78, poz. 930).

2. Z dniem wejścia w życie zarządzenia przepisy zarządzenia nr 54 Komisji Dewizowej z dnia 2 listopada 1950 r. w sprawie wywozu z kraju i przywozu do kraju polskich pieniędzy w małym ruchu granicznym polsko-niemieckim (Monitor Polski Nr A-125, poz. 1549) nie mają zastosowania.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

### 315

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 9 sierpnia 1963 r.

**w sprawie ustalenia taryfy i sposobu poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu cudzoziemców dewizowych przebywających w Polsce.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1 i § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składki za prowadzone przez „Wartę” Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji, Spółka Akcyjna, obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów mechanicznych, będących w posiadaniu cudzoziemców dewizowych przebywających w Polsce, ustala się w wysokości określonej w taryfie stanowiącej załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Składkę pobiera się za jeden rok, licząc od daty zawarcia ubezpieczenia, lub za okresy krótsze, obejmujące jednak cały czas pobytu pojazdu mechanicznego w Polsce.

2. W razie przedłużenia ubezpieczenia zawartego na okres krótszy od jednego roku składkę za okres przedłuże-

nia pobiera się w wysokości stanowiącej uzupełnienie do wysokości składki, przypadającej według taryfy za łączny okres ubezpieczenia.

3. W razie przedłużenia ubezpieczenia zawartego na jeden rok o dalszy okres do 8 miesięcy włącznie składkę za okres przedłużenia pobiera się w wysokości 1/12 składki rocznej za każdy miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za pełny; w razie przedłużenia tego ubezpieczenia ponad 8 miesięcy, składkę za cały okres przedłużenia aż do 12 miesięcy pobiera się w wysokości składki rocznej.

§ 3. Zapłata składki powinna nastąpić przed wprowadzeniem pojazdu mechanicznego do ruchu na terenie Polski, a w odniesieniu do pojazdów, które mają być zarejestrowane w Polsce — przed ich rejestracją.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 2 sierpnia 1963 r.

Minister Finansów: w z. *J. Trendota*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 9 sierpnia 1963 r. (poz. 315).

**TARYFA SKŁADEK ZA OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW I ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z RUCHU POJAZDÓW MECHANICZNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU CUDZOZIEMCÓW DEWIZOWYCH PRZEBYWAJĄCYCH NA OBSZARZE POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ PROWADZONE PRZEZ „WARTĘ”, TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI S. A.**

Rodzaj pojazdu	Okres ubezpieczenia					
	do 7 dni zł		do 15 dni zł	do 30 dni zł	każdy następny miesiąc zł	1 rok zł
	A	B*)				
1. Samochody osobowe	72,—	48,—	96,—	180,—	96,—	900,—
2. Autobusy **)	480,—	360,—	600,—	1.100,—	600,—	5.500,—
3. Przyczepy autobusowe	240,—	180,—	300,—	550,—	300,—	2.750,—
4. Samochody ciężarowe i ciągniki	270,—	x	360,—	540,—	360,—	2.700,—
5. Przyczepy do samochodów ciężarowych i ciągników	135,—	x	180,—	270,—	180,—	1.350,—
6. Pojazdy jednośladowe, motocykle z wózkiem i trójkołowce	36,—	24,—	48,—	96,—	48,—	480,—

\*) Składki za siedmiodniowy okres ubezpieczenia przewidziane w kolumnie „B” mają zastosowanie wyłącznie do cudzoziemców dewizowych przekraczających granicę Polski na podstawie wizy tranzytowej oraz w stosunku do turystów przybywających ze Skandynawii promem Ystad—Swinoujście.

\*\*) Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 50% składki przewidzianej w p. 2.