

| Poz. | Symbol                  |                          | Nazwa   | Stawka %   |                      |         |
|------|-------------------------|--------------------------|---|------------|----------------------|---------|
|      | grupa, podgrupa, rodzaj | dalsze szczeble podziału |   | na wymianę | na kapitalne remonty | łącznie |
| 1    | 2                       | 3                        | 4   | 5          | 6                    | 7       |
| 51   | 211                     | 1, 2, 6                  | Sztolnie, wyrobiska upadowe, szyby ślepe i szybki w górnictwie węglowym                           | 4,0—6,5    | 0,5                  | 4,5—7,0 |
| 51a  | 211                     | 7, 8                     | Chodniki, przecinki i inne w górnictwie węglowym  | 4,0—6,5    | —                    | 4,0—6,5 |
| 107  |                         |                          | — kablowe i kablowo-drutowe   | 3,0        | 0,5                  | 3,5     |
| 376  | 511                     | —                        | Maszyny górnicze  | 20,0       | 3,0                  | 23,0    |
| 664  | 710, 711, 712           |                          | Wozy kopalniane   | 10,0       | —                    | 10,0    |
| 685  | 747, 748                |                          | Naczepy, przyczepy <sup>5)</sup> , z wyjątkiem naczep chłodni, wozów mieszkalnych i gospodarczych | 12,0       | 8,0                  | 20,0    |
| 685a | 748                     | —                        | Wozy mieszkalne i gospodarcze   | 5,0        | 2,0                  | 7,0     |
|      | 772                     | —                        | Tabor techniczny i ratowniczy morski:   |            |                      |         |
| 698  |                         | 0                        | Doki pływające i pontony  | 2,0        | 1,0                  | 3,0     |
| 698a |                         | 1                        | Pozostały tabor techniczny i ratowniczy morski  | 3,0        | 1,5                  | 4,5     |
| 764  | —                       | —                        | Wyposażenie cyrków (konstrukcja, namioty, wnętrza itp.)   | 20,0       | —                    | 20,0    |

●) odnośnik<sup>6)</sup> do załącznika nr 2 otrzymuje brzmienie:

„<sup>6)</sup> Dla samochodów ciężarowych użytkowanych przez organizacje handlu wewnętrznego i przemysłu piekarniczego, podległe lub nadzorowane przez Ministra Handlu Wewnętrznego, Związek Spółdzielni Spożywców „Społem”, Centralę Rolniczą Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i Centralę Spółdzielni Ogrodniczych oraz przez jednostki podległe Centrali Przemysłu Mięsnego i Zjednoczeniu Przemysłu Paszowego „Bacutil”, podwyższa się stawki o 10%.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1963 r., a w stosunku do przedsiębiorstw podległych i nadzorowanych przez Ministra Rolnictwa i innych ministrów, o ile obowiązuje w nich jako okres rozliczeniowy rok gospodarczy — od dnia 1 lipca 1963 r., w przedsiębiorstwach zaś lasów państwowych, w których obowiązuje rok gospodarczy — z mocą od dnia 1 października 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 49

### UCHWAŁA Nr 33 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 stycznia 1963 r.

**w sprawie uzgadniania z Ministrem Górnictwa i Energetyki poczynań w sprawach dotyczących inwestycji w dziedzinie gospodarki paliwowo-energetycznej.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 30 maja 1962 r. o gospodarce paliwowo-energetycznej (Dz. U. Nr 32, poz. 150) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Ministrowie (kierownicy urzędów centralnych) oraz prezydja wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) uzgadniają z Ministrem Górnictwa i Energetyki swe poczynań w sprawach dotyczących inwestycji w dziedzinie gospodarki paliwowo-energetycznej w zakresie ustalonym w uchwale.

§ 2. Uzgodnieniu z Ministrem Górnictwa i Energetyki podlegają projekty wieloletnich i rocznych planów gospodarczych w zakresie inwestycji w dziedzinie gospodarki paliwowo-energetycznej, w szczególności dotyczące budowy:

- 1) elektrowni i elektrociepłowni,
- 2) ciepłowni przemysłowych i komunalnych,
- 3) wytwórni paliw gazowych,
- 4) magistralnych sieci gazowych,

5) sieci ciepłych, z wyłączeniem sieci wewnątrz obiektów,

6) sieci elektroenergetycznych o napięciu 110 kV i wyższym,

7) zakładów przemysłowych i obiektów komunalnych o mocy zainstalowanej w odbiornikach powyżej 5 MW lub zużywających rocznie co najmniej:

- a) 80.000 Gcal wszystkich rodzajów energii i paliw łącznie albo
- b) 10.000 ton węgla umownego,
- c) 40.000 Gcal energii cieplnej w parze lub wodzie gorącej pobieranych z zewnątrz lub
- d) 10.000 Gcal paliw gazowych.

§ 3. Uzgodnieniu z Ministrem Górnictwa i Energetyki, w zakresie gospodarki paliwowo-energetycznej, podlegają założenia inwestycyjne oraz projekty wstępne lub — w razie braku projektu wstępnego — projekty podstawowe następujących obiektów:

- 1) elektrowni i elektrociepłowni o mocy 500 kW i większej,
- 2) ciepłowni przemysłowych i komunalnych o wydajności powyżej 2 t/h pary lub 1 Gcal/h w wodzie gorącej,
- 3) wytwórni paliw gazowych o wydajności powyżej 0,7 Gcal/h,
- 4) sieci ciepłych o przepływie ciepła powyżej 1 Gcal/h,
- 5) sieci gazowych o nadciśnieniu powyżej 1 kg/cm<sup>2</sup>, wraz z przynależnymi urządzeniami,
- 6) zakładów przemysłowych i obiektów komunalnych o mocy w odbiornikach elektrycznych 500 kW i większej lub zużywających rocznie co najmniej:
  - a) 8.000 Gcal wszystkich rodzajów energii i paliw łącznie albo

- b) 1.000 ton węgla umownego,
- c) 4.000 Gcal energii cieplnej w parze lub wodzie gorącej pobieranych z zewnątrz lub
- d) 1.000 Gcal paliw gazowych.

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, wszystkim ministrom i prezydentom wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

## 50

### ZARZĄDZENIE Nr 15 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 23 stycznia 1963 r.

**w sprawie zaliczenia niektórych dróg lokalnych do kategorii dróg państwowych oraz pozbawienia niektórych dróg państwowych ich dotychczasowego charakteru.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do kategorii dróg państwowych zalicza się następujące drogi lokalne na obszarze województw:

1) białostockiego:

- a) Michałowo — cegielnia Lesanka (w powiecie białostockim),
- b) Nowosady — Rostolty — Hołówki Nowe — Hołówki Stare (w powiecie białostockim),
- c) Juchnowiec Kościelny — Wólka — Biele (w powiecie białostockim),
- d) Klusy — Ogródek — Skomack Wielki (w powiecie ełckim),
- e) Kopijki — Prostki — Popowo — Gorczyce (w powiecie grajewskim),
- f) Sędki — Pisanica — Wiśniowo Ełckie (w powiecie ełckim),
- g) Szczuczyn — Barany (w powiecie grajewskim),
- h) stacja kolejowa Narewka — Lewkowo Nowe — Tarnopol — Bondary (w powiecie hajnowskim i białostockim),
- i) Nowogród — Miastkowo (w powiecie łomżyńskim),
- j) Kraska — Podgórz (w powiecie łomżyńskim),
- k) Szepietowo — Kuczyn — Ciechanowiec (w powiecie wysokomazowieckim i siemiatyckim),

2) gdańskiego:

- a) Kamień — Cierznia — Rumia (w powiecie wejherowskim),
- b) Luzino — Dąbrówka Mała (w powiecie wejherowskim),
- c) Cedry Małe — Błotnik — Przegalina — Świbno (w powiecie gdańskim),

3) krakowskiego i rzeszowskiego:

- a) Siedliska — Olszyny (w powiecie tarnowskim i gorlickim),
- b) Ciężkowice — Staszówka (w powiecie tarnowskim i gorlickim),

4) łódzkiego:

- a) Brzeziny — Gałków Duży — Borowa — Karpin (w powiecie łódzkim i brzezińskim),
- b) Brójce — Kurowice Rządowe (w powiecie łódzkim),
- c) Łódź — Rzgów (w powiecie łódzkim),
- d) Topola Królewska — Błonie — Grabów (w powiecie łęczyckim),
- e) Leźnica Mała — Solca Wielka — Wróblew (w powiecie łęczyckim),
- f) Osjaków — Rychłocice (w powiecie wieluńskim),

5) poznańskiego:

- a) Pamiątkowo — Przeclaw — Nieczajna — Kowalewko — Wargowo (stacja kolejowa (w powiecie szamotulskim i obornickim),

6) rzeszowskiego:

- a) Libusza — Kryg (w powiecie gorlickim),
- b) Biecz — Binarowa (w powiecie gorlickim),
- c) Olszyny — Olpiny — Szerzyny (w powiecie gorlickim i jasielskim),
- d) Niegłowice — Cieklin (w powiecie jasielskim),
- e) Jasłc — Krajowice (w powiecie jasielskim),
- f) Łazy — Duńkowice (w powiecie jarosławskim),
- g) Kuryłówka — Kulno (w powiecie leżajskim),

§ 2. 1. Pozbawia się charakteru dróg państwowych następujące drogi państwowe na obszarze województw:

1) białostockiego:

- a) Planty — Sacharki — Juszkowy Gród (w powiecie białostockim),
- b) Bondary — Rudnia — Szymki (w powiecie białostockim),
- c) Nowosady — Janowicze — Juchnowiec Kościelny — Hołówki Nowe — Hołówki Stare (w powiecie białostockim),
- d) Kalnica — Boćki (w powiecie bielskim),