

2. Dla inwalidów, posiadaczy niezarobkowych pojazdów samochodowych, ustala się składkę roczną w wysokości 50% składek określonych w ust. 1.

3. Za inwalidów (ust. 2) uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) innych inwalidów, którzy posiadają pozwolenie na prowadzenie pojazdów samochodowych kategorii inwalidzkiej lub którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez Ministerstwo Zdrowia i Opieki Społecznej bądź przez Związek Inwalidów Wojennych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej albo przez właściwy do spraw zdrowia i opieki społecznej organ prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

§ 2. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki w formie zaliczek w wysokości 50% składek ustalonych w § 1.

2. W razie gdy wysokość szkód spowodowanych przez pojazdy samochodowe należące do jednostek gospodarki uspołecznionej przekroczy w danym roku 70% wpłaconych przez nie zaliczkowo składek, Państwowy Zakład Ubezpieczeń może pobrać składkę uzupełniającą w wysokości do 100% składek ustalonych w § 1. Składkę uzupełniającą określa się oddzielnie dla spółdzielczości według jej podstawowych pionów, dla gospodarki państwowej według resortów gospodarczych oraz dla administracji państwowej.

3. Przepisy ust. 1 i 2 mają również zastosowanie do kółek rolniczych.

§ 3. Posiadacze pojazdów samochodowych opłacają składkę jednorazowo za rok kalendarzowy w okresie od 1 do 31 marca danego roku, z zastrzeżeniem przepisów § 7.

§ 4. W razie rejestrowania pojazdów samochodowych w ciągu roku kalendarzowego posiadacze tych pojazdów opłacają składkę przed ich zarejestrowaniem w wysokości:

- 1) 100% składki określonej w § 1, jeżeli pojazd jest rejestrowany w pierwszym półroczu,
- 2) 50% składki określonej w § 1, jeżeli pojazd jest rejestrowany w drugim półroczu.

§ 5. W razie wyrejestrowania pojazdu w pierwszym półroczu roku kalendarzowego posiadaczowi pojazdu przysługuje zwrot w wysokości 50% wpłaconej składki. Jeżeli pojazd zostanie wyrejestrowany w drugim półroczu, zwrot składki nie przysługuje.

§ 6. Przepisy § 4 i § 5 nie mają zastosowania do jednostek gospodarki uspołecznionej.

§ 7. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej dokonują wpłaty na poczet należnej składki według stanu zarejestrowanych pojazdów na 1 stycznia danego roku. Ostatecznego rozliczenia składki jednostki gospodarki uspołecznionej dokonują na podstawie przeciętnej liczby zarejestrowanych pojazdów wyprowadzonej ze stanów na 1 stycznia danego roku i na 1 stycznia następnego roku. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń przysługuje wyższa składka od dokonanej wpłaty, jednostka gospodarki uspołecznionej dopłaca Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń różnicę w terminie do 31 marca następnego roku; w razie nadpłaty składki Państwowy Zakład Ubezpieczeń zwraca jednostce gospodarki uspołecznionej różnicę w terminie miesięcznym po otrzymaniu rozliczenia.

2. Jeżeli jednostka gospodarki uspołecznionej w dniu 1 stycznia danego roku nie posiada w ogóle zarejestrowanych pojazdów, a rejestruje je dopiero w ciągu roku kalendarzowego, składkę za ten rok oblicza się według stanu zarejestrowanych pojazdów na 1 stycznia następnego roku w wysokości połowy składek określonych w § 2, bez względu na to, w którym miesiącu pojazd został zarejestrowany.

§ 8. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 17 stycznia 1963 r. w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 6, poz: 30).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1965 r.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

31

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ŻEGLUGI I KOMUNIKACJI

z dnia 25 stycznia 1965 r.

w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów w żegludze śródlądowej.

W wykonaniu § 2 pkt 6 uchwały nr 57 Rady Ministrów z dnia 5 marca 1964 r. w sprawie rozszerzenia zadań przewoźnych żeglugi śródlądowej w latach 1964—1966 zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy §§ 7—10 i 12 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski Nr 7, poz. 35) stosuje się odpowiednio do przewozów wodnych śródlądowych ze zmianami wynikającymi z załącznika do niniejszego zarządzenia. Określone w § 12 uchwały zobowiązanie przechodzi na Ministra Żeglugi w odniesieniu do pracowników przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania do pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach objętych uchwałą nr 130 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach przemysłowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 138) oraz uchwałą nr 131 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach budowlano-montażowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 139).

§ 2. 1. W celu podniesienia sprawności przeładunkowej przy przewozie towarów żegluga śródlądową i zwiększenia dyscypliny ładunkowej:

- 1) zobowiązuje się dyrekcje okręgowe kolei państwowych i przedsiębiorstwa żeglugi śródlądowej do zapewnienia pełnego pokrycia zapotrzebowania na środki transportowe (wagony i barki) do przewozu towarów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej,
- 2) zobowiązuje się zarządy portów morskich do ustalania w porozumieniu z przedstawicielami dyrekcji okręgowych kolei państwowych oraz przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej kolejności przeładunków towarów z wagonów lub barek na statki i odwrotnie.

2. Przy ustalaniu kolejności przeładunku należy brać pod uwagę przede wszystkim:

- 1) pilność zapotrzebowania towaru do przeładunku,
- 2) kolejność przybycia taboru do portu,
- 3) barki motorowe.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministrów Żeglugi i Komunikacji z dnia 25 stycznia 1965 r. (poz. 31).

TABELA POTRĄCEŃ PREMII ZA PRZETRZYMANIE BAREK PRZY PRZEŁADUNKU

Procent przetrzymanego tonażu w stosunku do całości tonażu podstawionego w ciągu miesiąca	Rodzaj barek	Procent potrąceń premii			
		dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	zastępca dyrektora przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	kierownik działu transportu	kierownik działu zbytu — zaopatrzenia
10—20	motorowe	25	25	25	15
	bez napędu	15	15	15	5
21—30	motorowe	30	30	30	20
	bez napędu	20	20	20	10
31—40	motorowe	35	35	35	25
	bez napędu	25	25	25	15
41—50	motorowe	40	40	40	30
	bez napędu	30	30	30	20
ponad 50	motorowe	50	50	50	35
	bez napędu	35	35	35	25

32

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I TURYSTYKI

z dnia 30 stycznia 1965 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia wydziałów i katedr w Akademii Wychowania Fizycznego im. gen. broni Karola Świerczewskiego w Warszawie i w Wyższych Szkołach Wychowania Fizycznego w Krakowie, Poznaniu i Wrocławiu.

Na podstawie art. 15 ustawy z dnia 5 listopada 1958 r. o szkołach wyższych (Dz. U. Nr 68, poz. 336) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 180 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 1953 r. w sprawie utworzenia wydziałów i katedr w Akademii Wychowania Fizycznego im. gen. broni Karola Świerczewskiego w Warszawie i w Wyższych Szkołach Wychowania Fizycznego w Krakowie, Poznaniu i Wrocławiu (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-5, poz. 150, z 1961 r. Nr 86, poz. 369, z 1962 r. Nr 65, poz. 309 i z 1964 r. Nr 24, poz. 107) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 lit. A otrzymuje brzmienie:

„A. w Akademii Wychowania Fizycznego im. gen. broni Karola Świerczewskiego w Warszawie katedry:

- 1) anatomii z zakładem,
- 2) antropologii z zakładem,
- 3) biologii z zakładem,
- 4) biomechaniki z zakładem,
- 5) filozofii i socjologii z zakładami:
 - a) filozofii i socjologii ogólnej,
 - b) socjologii sportu,
- 6) fizjologii z zakładem,
- 7) higieny z zakładem,
- 8) historii kultury fizycznej z zakładami:
 - a) historii kultury fizycznej,
 - b) najnowszej historii kultury fizycznej,
- 9) kontroli lekarskiej z zakładami:
 - a) kontroli lekarskiej,
 - b) leczniczo-profilaktycznym z przychodnią sportowo-lekarską,
- 10) pedagogiki z zakładem,
- 11) psychologii z zakładem,

- 12) rehabilitacji leczniczej z zakładami:
 - a) rehabilitacji narządu ruchu,
 - b) rehabilitacji w chorobach wewnętrznych,
- 13) teorii i metodyki wychowania fizycznego z zakładami:
 - a) teorii wychowania fizycznego,
 - b) metodyki wychowania fizycznego,
 - c) rekreacji ruchowej,
- 14) teorii i metodyki ciężkiej atletyki,
- 15) teorii i metodyki gimnastyki z zakładem,
- 16) teorii i metodyki lekkiej atletyki z zakładem,
- 17) teorii i metodyki narciarstwa, łyżwiarstwa i obozownictwa z zakładem,
- 18) teorii i metodyki pływania z zakładem,
- 19) teorii i metodyki zespołowych gier sportowych z zakładami:
 - a) teorii i metodyki zespołowych gier sportowych,
 - b) teorii i metodyki zabaw i gier ruchowych,
- 20) turystyki z zakładami:
 - a) ekonomiki i organizacji turystyki,
 - b) obsługi ruchu turystycznego.”;

2) w § 2 lit. B:

- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie: „5) higieny z zakładem”,
- b) dotychczasowe pkt 6 i 7 otrzymują kolejną numerację 8 i 9,
- c) dodaje się pkt 6 i 7 w brzmieniu: „6) kontroli lekarskiej z zakładem, 7) rehabilitacji leczniczej z zakładem”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Przewodniczący Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki: W. Reczek

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.