

## 399

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 października 1965 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie trybu postępowania przy uznawaniu gospodarstw rolnych za wspólnie lub odrębnie prowadzone dla celów wymiaru podatku gruntowego.

Na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 1 dekretu z dnia 16 maja 1946 r. o postępowaniu podatkowym (Dz. U. z 1963 r. Nr 11, poz. 60) i art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o zobowiązaniach podatkowych (Dz. U. z 1950 r. Nr 49, poz. 452, z 1959 r. Nr 11, poz. 61, z 1960 r. Nr 51, poz. 300 i z 1961 r. Nr 33, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 4 ust. 2 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 20 maja 1960 r. w sprawie trybu postępowania przy uzna-

waniu gospodarstw rolnych za wspólnie lub odrębnie prowadzone dla celów wymiaru podatku gruntowego (Monitor Polski z 1960 r. Nr 51, poz. 243, z 1961 r. Nr 83, poz. 347, z 1962 r. Nr 49, poz. 241 i z 1963 r. Nr 97, poz. 458) wyrazy „do dnia 31 grudnia 1965 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 grudnia 1967 r.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

## 400

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ROLNICTWA I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 6 grudnia 1965 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzania do ewidencji gruntów zmian we władaniu gruntami.

Na podstawie art. 7 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 6, poz. 32) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej z dnia 13 maja 1960 r. w sprawie wprowadzania do ewidencji gruntów zmian we władaniu gruntami (Monitor Polski z 1960 r. Nr 46, poz. 222, z 1962 r. Nr 48, poz. 234

oraz z 1964 r. Nr 17, poz. 80) wprowadza się następującą zmianę:

w § 2 wyrazy „do dnia 31 grudnia 1965 r.” zastępuje się wyrazami „do dnia 31 grudnia 1967 r.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Minister Rolnictwa: *M. Jagielski*

Minister Gospodarki Komunalnej: *S. Sroka*

## 401

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 grudnia 1965 r.

w sprawie wspólnego eksploataowania obiektów zaplecza technicznego uczestników porozumienia w transporcie samochodowym i rozwoju kooperacji w zakresie wykorzystania tego zaplecza.

Na podstawie § 7 uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) zarządza się, co następuje:

## Rozdział 1.

## Wspólne eksploataowanie obiektów zaplecza technicznego uczestników porozumienia w transporcie samochodowym.

§ 1. 1. Uczestnicy porozumienia branżowego w transporcie samochodowym, zwani dalej uczestnikami porozumienia, mogą podejmować wspólne eksploataowanie takich obiektów własnego zaplecza technicznego tego transportu, które:

- 1) nie są objęte planem ogólnokrajowego rozwoju publicznego zaplecza technicznego motoryzacji w zakresie napraw głównych pojazdów samochodowych i ich zespołów,
- 2) nie mogą być, ze względu na wielkość, w pełni wykorzystane przez jednego uczestnika porozumienia,
- 3) dają się wydzielić organizacyjnie jako zakłady, wydziały lub oddziały prowadzone według zasad rozrachunku gospodarczego.

2. Uczestnicy porozumienia mogą wspólnie eksploataować zarówno obiekty specjalnie w tym celu wybudowane lub przejęte spoza porozumienia, jak też obiekty eksploatowane już przez poszczególnych uczestników porozumienia.

§ 2. W ramach porozumienia branżowego w transporcie samochodowym wspólnym eksploataowaniem powinny być objęte w szczególności takie obiekty, jak:

- 1) stacje obsługi lub ich poszczególne wydziały i oddziały,
- 2) warsztaty naprawcze lub ich poszczególne wydziały, oddziały,
- 3) ruchome stacje obsługi i pogotowia techniczne,
- 4) magazyny części, akcesoriów i materiałów do naprawy pojazdów samochodowych,
- 5) składnice zaopatrzenia,
- 6) stacje paliw,
- 7) place postojowe dla pojazdów samochodowych,
- 8) urzędnicy łączności branży samochodowej.

§ 3. 1. Inicjatorem podjęcia wspólnego eksploataowania obiektu zaplecza technicznego w ramach porozumienia branżowego w transporcie samochodowym może być każdy z uczestników porozumienia terenowo-branżowego tego transportu lub organ administracji państwowej właściwy w tym zakresie.

2. W razie gdy właściwa komisja porozumienia terenowo-branżowego transportu samochodowego uzna, że na terenie objętym jej zasięgiem działania istnieją warunki uzasadniające wspólne eksploataowanie obiektu zaplecza technicznego, a uczestniczący porozumienia, którzy mogliby być tym zainteresowani, nie przejawiają niezbędnej inicjatywy