

63

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 marca 1965 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. Nr 54, poz. 311) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 września 1962 r. w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi (Monitor Polski Nr 70, poz. 354) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) dla skrzyżowań przebudowywanych w związku z przebudową (wyprostowywaniem) dróg określonych w § 3 ust. 2 pkt 5 i 6, jeżeli ilość torów kolejowych na przejeździe nie ulega zwiększeniu — za zgodą organów określonych w pkt 2.”;

2) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. Stosowanie kąta skrzyżowania mniejszego od wymaganego w § 7 jest dopuszczalne przy budowie skrzyżowania na okres przejściowy — za zgodą Ministra Komunikacji, przy czym jeżeli projektowane skrzyżowanie ma dotyczyć dróg określo-

nych w § 3 ust. 3 i 4, Minister Komunikacji wyraża zgodę w porozumieniu z Ministrem Gospodarki Komunalnej.”;

3) po § 37 dodaje się § 37a w brzmieniu:

„§ 37a. Gruntów na obszarze widzialności przejazdów i przejść użytku publicznego (trójkąt widzialności), określonym w załącznikach nr 4 i 5 do zarządzenia, nie wolno zadrzewiać (zakrzewiać).”;

4) w § 38 ust. 1 po wyrazach „zmiana sposobu istniejącego zabezpieczenia” dodaje się przecinek oraz wyrazy „skasowanie przejazdu lub przejścia użytku publicznego”;

5) w § 44 dodaje się na końcu zdanie:

„Na drogach takich rogatki powinny być zawieszane tablice informujące, że rogatki są otwierane na żądanie użytkownika drogi, oraz podające, w jaki sposób użytkownik drogi może spowodować otwarcie rogatki.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*