

Stopień nagrody	Indywidualna	Zespołowa
nagroda I stopnia	od 20.000 zł do 25.000 zł	do 15.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 75.000 zł dla zespołu
nagroda II stopnia	od 15.000 zł do 20.000 zł	do 10.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 50.000 zł dla zespołu
nagroda III stopnia	od 10.000 zł do 15.000 zł	do 5.000 zł na osobę nie więcej jednak niż do 25.000 zł dla zespołu

2. W skład zespołu nagrodzonego mogą wchodzić tylko autorzy projektu. Liczba osób w zespole autorskim powinna być uzasadniona wartością projektu."

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Finansów, Ministrowi Budownictwa

i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz innym zainteresowanym ministrom.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

187

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym.

Na podstawie art. 25, art. 35 i art. 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji jest organem państwowego nadzoru nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego.

2. W skład Centralnego Zarządu Lotnictwa Cywilnego w sprawach z zakresu nadzoru określonego w ust. 1 wchodzi:

- 1) Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,
- 2) Inspektorat Lotnisk,
- 3) Inspektorat Ruchu Lotniczego,
- 4) Inspektorat Personelu Lotniczego.

§ 2. 1. Na czele inspektoratów wymienionych w § 1 stoją główni inspektorzy.

2. Uprawnienia głównych inspektorów, wynikające z zakresu działania podległych im inspektoratów (§§ 3, 4, 5 i 6), określają odrębne przepisy (§ 7).

§ 3. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należy sprawowanie państwowego nadzoru nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji oraz napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, objętego tym nadzorem.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru statków powietrznych;
- 2) wydawania:
 - a) świadectw sprawności technicznej statków powietrznych (świadectw oględzin),

- b) świadectw rejestracji statków powietrznych,
- c) innych dokumentów wydawanych z tytułu nadzoru, jak świadectw kontroli budowy, typu i innych przewidzianych we właściwych przepisach;
- 3) instrukcji użytkowania w locie statków powietrznych (instrukcji użytkowania innego sprzętu lotniczego) oraz innych instrukcji dotyczących sprzętu lotniczego (instrukcji obsługi technicznej, instrukcji napraw);
- 4) sprawdzania w trybie nadzoru pod względem technicznym budowy i napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego oraz występowania z wnioskami o wstrzymanie budowy i napraw nie odpowiadających warunkom technicznym;
- 5) wstrzymywania w trybie nadzoru eksploatacji statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, jeżeli nie spełniają obowiązujących warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać zdatny do lotu (pracy) sprzęt lotniczy;
- 6) okresów międzynaprawczych dla statków powietrznych oraz innego sprzętu lotniczego;
- 7) przeprowadzania okresowych i dorywczych (specjalnych) kontroli dokumentów dotyczących startu technicznego statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego;
- 8) współpracy w zakresie nadzoru nad budową, eksploatacją i naprawami statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego z odpowiednimi organami wojskowej kontroli technicznej oraz organami państwowego lotniczego nadzoru technicznego państw obcych.

§ 4. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego, prawa budowlanego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji i naprawy lotnisk cywilnych oraz eksploatacji lotniczych urządzeń naziemnych, jak również kontrola w tym zakresie

działalności zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru lotnisk cywilnych oraz ewidencji lądowisk, lotniczych urządzeń naziemnych i terenów zarezerwowanych pod lotniska;
- 2) państwowego nadzoru budowlanego w zakresie budownictwa specjalnego lotniczego;
- 3) wydawania zezwoleń na założenie lub likwidację lotniska oraz na wprowadzenie w istniejących lotniskach zmian, podlegających wpisaniu do państwowego rejestru lotnisk cywilnych;
- 4) wydawania świadectw rejestracji lotnisk cywilnych;
- 5) zamykania w trybie nadzoru lotnisk cywilnych lub ograniczenia ich użytkowania na czas oznaczony lub nieoznaczony;
- 6) uzgadniania lokalizacji szczegółowej inwestycji budowlanych, określonych odrębnymi przepisami;
- 7) przeprowadzania okresowych i dorywczych kontroli stanu technicznego lotnisk cywilnych i lotniczych urządzeń naziemnych.

§ 5. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych w przedmiocie ruchu lotniczego i jego bezpieczeństwa, jak również kontrola w tym zakresie działalności:

- 1) Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych,
- 2) użytkowników cywilnych statków powietrznych,
- 3) zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk oraz kierowników lotów na lotniskach cywilnych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należą sprawy:

- 1) wyznaczania — w porozumieniu z wojskowymi organami lotniczymi — części przestrzeni powietrznej i lotnisk dla ruchu cywilnych statków powietrznych;
- 2) nadzoru i kontroli działalności służby informacji lotniczej oraz publikowania przez tę służbę informacji o rozmieszczeniu i wymiarach przestrzeni powietrznych kontrolowanych i nadzorowanych, jak również o zakazie lub ograniczeniu lotów ze względu na bezpieczeństwo publiczne lub konieczność wojskową;
- 3) nadzoru i kontroli działalności lotniczej służby łączności oraz w porozumieniu z Ministerstwem Łączności sprawy przydziału częstotliwości radiowej;
- 4) wydawania zezwoleń na oddanie do użytku lub likwidację lotniczych naziemnych urządzeń radionawigacyjnych

nych i radiolokacyjnych oraz urządzeń oświetlenia lotniczego;

- 5) nadzoru i kontroli działalności służby alarmowej w lotnictwie cywilnym oraz sprawy współpracy z właściwymi organami wojskowymi w zakresie działalności służby poszukiwawczo-ratowniczej, prowadzonej przez organy wojskowe na rzecz lotnictwa cywilnego;
- 6) współdziałania z Państwowym Instytutem Hydrologiczno-Meteorologicznym w zakresie zapewnienia lotnictwu cywilnemu prawidłowej obsługi meteorologicznej;
- 7) zatwierdzania programów publicznych pokazów lotniczych oraz udzielania zezwoleń na operacje lotnicze, które stosownie do obowiązujących przepisów wymagają odrębnych decyzji.

§ 6. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego oraz innych przepisów prawnych w przedmiocie kwalifikacji lotniczych i licencji lotniczych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należą sprawy:

- 1) zatwierdzania programów i instrukcji szkolenia personelu lotniczego oraz nadzoru i kontroli ich wykonania;
- 2) prowadzenia państwowego rejestru personelu lotniczego;
- 3) udzielania zezwoleń na odstępstwa od wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w wypadkach przewidzianych w odrębnych przepisach;
- 4) dopuszczania do egzaminów lotniczych oraz wydawania świadectw egzaminacyjnych;
- 5) sprawdzania kwalifikacji lotniczych kandydatów oraz członków polskiego i obcego personelu lotniczego;
- 6) uznawania kwalifikacji lotniczych nabytych w lotnictwie wojskowym i za granicą;
- 7) wydawania i cofania licencji lotniczych, przedłużania ważności tych licencji oraz odbierania, ograniczania, zawieszania i przywracania uprawnień wynikających z licencji;
- 8) uznawania licencji lotniczych państw obcych.

§ 7. Szczegółowy zakres i sposób działania inspektoratów ustalają lotnicze przepisy i instrukcje służbowe.

§ 8. Przy wykonywaniu czynności nadzoru państwowego inspektoraty mają prawo używania pieczęci urzędowej z godłem państwowym.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

188

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie powołania Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych oraz określenia jego organizacji jako państwowego organu ruchu lotniczego.

Na podstawie art. 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zarząd Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych, zwany dalej „Zarządem”, podległy Centralnemu Zarządowi Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji.

§ 2. 1. Zarząd ma siedzibę w Warszawie.

2. Zarząd używa pieczęci urzędowej z godłem państwowym.

§ 3. 1. Do zakresu działania Zarządu należy:

- 1) wykonywanie zadań państwowego organu ruchu lotniczego, a mianowicie:
 - a) kierowanie (dyspozycja i kontrola) ruchem lotniczym kontrolowanym w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych, z zachowaniem uprawnień wojskowych organów ruchu lotniczego,
 - b) nadzór nad bezpieczeństwem ruchu lotniczego w przestrzeniach powietrznych nadzorowanych,
 - c) koordynacja, w porozumieniu z wojskowymi organami ruchu lotniczego, lotów cywilnych statków po-