

187

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym.

Na podstawie art. 25, art. 35 i art. 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji jest organem państwowego nadzoru nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego.

2. W skład Centralnego Zarządu Lotnictwa Cywilnego w sprawach z zakresu nadzoru określonego w ust. 1 wchodzi:

- 1) Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,
- 2) Inspektorat Lotnisk,
- 3) Inspektorat Ruchu Lotniczego,
- 4) Inspektorat Personelu Lotniczego.

§ 2. 1. Na czele inspektoratów wymienionych w § 1 stoją główni inspektorzy.

2. Uprawnienia głównych inspektorów, wynikające z zakresu działania podległych im inspektoratów (§§ 3, 4, 5 i 6), określają odrębne przepisy (§ 7).

§ 3. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należy sprawowanie państwowego lotniczego nadzoru technicznego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji oraz napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, objętego tym nadzorem.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru statków powietrznych;
- 2) wydawania:
 - a) świadectw sprawności technicznej statków powietrznych (świadectw oględzin),

b) świadectw rejestracji statków powietrznych,

c) innych dokumentów wydawanych z tytułu nadzoru, jak świadectw kontroli budowy, typu i innych przewidzianych we właściwych przepisach;

- 3) instrukcji użytkowania w locie statków powietrznych (instrukcji użytkowania innego sprzętu lotniczego) oraz innych instrukcji dotyczących sprzętu lotniczego (instrukcji obsługi technicznej, instrukcji napraw);
- 4) sprawdzania w trybie nadzoru pod względem technicznym budowy i napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego oraz występowania z wnioskami o wstrzymanie budowy i napraw nie odpowiadających warunkom technicznym;
- 5) wstrzymywania w trybie nadzoru eksploatacji statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego, jeżeli nie spełniają obowiązujących warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać zdolny do lotu (pracy) sprzęt lotniczy;
- 6) okresów międzynaprawczych dla statków powietrznych oraz innego sprzętu lotniczego;
- 7) przeprowadzania okresowych i dorywczych (specjalnych) kontroli dokumentów dotyczących stanu technicznego statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego;
- 8) współpracy w zakresie nadzoru nad budową, eksploatacją i naprawami statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego z odpowiednimi organami wojskowej kontroli technicznej oraz organami państwowego lotniczego nadzoru technicznego państw obcych.

§ 4. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego, prawa budowlanego i innych przepisów prawnych — w przedmiocie budowy, eksploatacji i naprawy lotnisk cywilnych oraz eksploatacji lotniczych urządzeń naziemnych, jak również kontrola w tym zakresie

działalności zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru lotnisk cywilnych oraz ewidencji lądowisk, lotniczych urządzeń naziemnych i terenów zarezerwowanych pod lotniska;
- 2) państwowego nadzoru budowlanego w zakresie budownictwa specjalnego lotniczego;
- 3) wydawania zezwoleń na założenie lub likwidację lotniska oraz na wprowadzenie w istniejących lotniskach zmian, podlegających wpisaniu do państwowego rejestru lotnisk cywilnych;
- 4) wydawania świadectw rejestracji lotnisk cywilnych;
- 5) zamykania w trybie nadzoru lotnisk cywilnych lub ograniczenia ich użytkowania na czas oznaczony lub nieoznaczony;
- 6) uzgadniania lokalizacji szczegółowej inwestycji budowlanych, określonych odrębnymi przepisami;
- 7) przeprowadzania okresowych i dorywczych kontroli stanu technicznego lotnisk cywilnych i lotniczych urządzeń naziemnych.

§ 5. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych w przedmiocie ruchu lotniczego i jego bezpieczeństwa, jak również kontrola w tym zakresie działalności:

- 1) Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych,
- 2) użytkowników cywilnych statków powietrznych,
- 3) zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk oraz kierowników lotów na lotniskach cywilnych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należą sprawy:

- 1) wyznaczania — w porozumieniu z wojskowymi organami lotniczymi — części przestrzeni powietrznej i lotnisk dla ruchu cywilnych statków powietrznych;
- 2) nadzoru i kontroli działalności służby informacji lotniczej oraz publikowania przez tę służbę informacji o rozmieszczeniu i wymiarach przestrzeni powietrznych kontrolowanych i nadzorowanych, jak również o zakazie lub ograniczeniu lotów ze względu na bezpieczeństwo publiczne lub konieczność wojskową;
- 3) nadzoru i kontroli działalności lotniczej służby łączności oraz w porozumieniu z Ministerstwem Łączności sprawy przydziału częstotliwości radiowej;
- 4) wydawania zezwoleń na oddanie do użytku lub likwidację lotniczych naziemnych urządzeń radionawigacyjnych

nych i radiolokacyjnych oraz urządzeń oświetlenia lotniczego;

- 5) nadzoru i kontroli działalności służby alarmowej w lotnictwie cywilnym oraz sprawy współpracy z właściwymi organami wojskowymi w zakresie działalności służby poszukiwawczo-ratowniczej, prowadzonej przez organy wojskowe na rzecz lotnictwa cywilnego;
- 6) współdziałania z Państwowym Instytutem Hydrologiczno-Meteorologicznym w zakresie zapewnienia lotnictwu cywilnemu prawidłowej obsługi meteorologicznej;
- 7) zatwierdzania programów publicznych pokazów lotniczych oraz udzielania zezwoleń na operacje lotnicze, które stosownie do obowiązujących przepisów wymagają odrębnych decyzji.

§ 6. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego oraz innych przepisów prawnych w przedmiocie kwalifikacji lotniczych i licencji lotniczych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należą sprawy:

- 1) zatwierdzania programów i instrukcji szkolenia personelu lotniczego oraz nadzoru i kontroli ich wykonania;
- 2) prowadzenia państwowego rejestru personelu lotniczego;
- 3) udzielania zezwoleń na odstępstwa od wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w wypadkach przewidzianych w odrębnych przepisach;
- 4) dopuszczania do egzaminów lotniczych oraz wydawania świadectw egzaminacyjnych;
- 5) sprawdzania kwalifikacji lotniczych kandydatów oraz członków polskiego i obcego personelu lotniczego;
- 6) uznawania kwalifikacji lotniczych nabytych w lotnictwie wojskowym i za granicą;
- 7) wydawania i cofania licencji lotniczych, przedłużania ważności tych licencji oraz odbierania, ograniczania, zawieszania i przywracania uprawnień wynikających z licencji;
- 8) uznawania licencji lotniczych państw obcych.

§ 7. Szczegółowy zakres i sposób działania inspektoratów ustalają lotnicze przepisy i instrukcje służbowe.

§ 8. Przy wykonywaniu czynności nadzoru państwowego inspektoraty mają prawo używania pieczęci urzędowej z godłem państwowym.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*