

działalności zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Lotnisk należą sprawy:

- 1) prowadzenia państwowego rejestru lotnisk cywilnych oraz ewidencji lądowisk, lotniczych urządzeń naziemnych i terenów zarezerwowanych pod lotniska;
- 2) państwowego nadzoru budowlanego w zakresie budownictwa specjalnego lotniczego;
- 3) wydawania zezwoleń na założenie lub likwidację lotniska oraz na wprowadzenie w istniejących lotniskach zmian, podlegających wpisaniu do państwowego rejestru lotnisk cywilnych;
- 4) wydawania świadectw rejestracji lotnisk cywilnych;
- 5) zamykania w trybie nadzoru lotnisk cywilnych lub ograniczenia ich użytkowania na czas oznaczony lub nieoznaczony;
- 6) uzgadniania lokalizacji szczegółowej inwestycji budowlanych, określonych odrębnymi przepisami;
- 7) przeprowadzania okresowych i dorywczych kontroli stanu technicznego lotnisk cywilnych i lotniczych urządzeń naziemnych.

§ 5. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego i innych przepisów prawnych w przedmiocie ruchu lotniczego i jego bezpieczeństwa, jak również kontrola w tym zakresie działalności:

- 1) Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych,
- 2) użytkowników cywilnych statków powietrznych,
- 3) zarządzających lotniskami cywilnymi i użytkowników tych lotnisk oraz kierowników lotów na lotniskach cywilnych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Ruchu Lotniczego należą sprawy:

- 1) wyznaczania — w porozumieniu z wojskowymi organami lotniczymi — części przestrzeni powietrznej i lotnisk dla ruchu cywilnych statków powietrznych;
- 2) nadzoru i kontroli działalności służby informacji lotniczej oraz publikowania przez tę służbę informacji o rozmieszczeniu i wymiarach przestrzeni powietrznych kontrolowanych i nadzorowanych, jak również o zakazie lub ograniczeniu lotów ze względu na bezpieczeństwo publiczne lub konieczność wojskową;
- 3) nadzoru i kontroli działalności lotniczej służby łączności oraz w porozumieniu z Ministerstwem Łączności sprawy przydziału częstotliwości radiowej;
- 4) wydawania zezwoleń na oddanie do użytku lub likwidację lotniczych naziemnych urządzeń radionawigacyjnych

nych i radiolokacyjnych oraz urządzeń oświetlenia lotniczego;

- 5) nadzoru i kontroli działalności służby alarmowej w lotnictwie cywilnym oraz sprawy współpracy z właściwymi organami wojskowymi w zakresie działalności służby poszukiwawczo-ratowniczej, prowadzonej przez organy wojskowe na rzecz lotnictwa cywilnego;
- 6) współdziałania z Państwowym Instytutem Hydrologiczno-Meteorologicznym w zakresie zapewnienia lotnictwu cywilnemu prawidłowej obsługi meteorologicznej;
- 7) zatwierdzania programów publicznych pokazów lotniczych oraz udzielania zezwoleń na operacje lotnicze, które stosownie do obowiązujących przepisów wymagają odrębnych decyzji.

§ 6. 1. Do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należy sprawowanie nadzoru państwowego nad zachowaniem przepisów prawa lotniczego oraz innych przepisów prawnych w przedmiocie kwalifikacji lotniczych i licencji lotniczych.

2. W szczególności do zakresu działania Inspektoratu Personelu Lotniczego należą sprawy:

- 1) zatwierdzania programów i instrukcji szkolenia personelu lotniczego oraz nadzoru i kontroli ich wykonania;
- 2) prowadzenia państwowego rejestru personelu lotniczego;
- 3) udzielania zezwoleń na odstępstwa od wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w wypadkach przewidzianych w odrębnych przepisach;
- 4) dopuszczania do egzaminów lotniczych oraz wydawania świadectw egzaminacyjnych;
- 5) sprawdzania kwalifikacji lotniczych kandydatów oraz członków polskiego i obcego personelu lotniczego;
- 6) uznawania kwalifikacji lotniczych nabytych w lotnictwie wojskowym i za granicą;
- 7) wydawania i cofania licencji lotniczych, przedłużania ważności tych licencji oraz odbierania, ograniczania, zawieszania i przywracania uprawnień wynikających z licencji;
- 8) uznawania licencji lotniczych państw obcych.

§ 7. Szczegółowy zakres i sposób działania inspektoratów ustalają lotnicze przepisy i instrukcje służbowe.

§ 8. Przy wykonywaniu czynności nadzoru państwowego inspektoraty mają prawo używania pieczęci urzędowej z godłem państwowym.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

## 188

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lipca 1966 r.

w sprawie powołania Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych oraz określenia jego organizacji jako państwowego organu ruchu lotniczego.

Na podstawie art. 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Zarząd Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych, zwany dalej „Zarządem”, podległy Centralnemu Zarządowi Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji.

§ 2. 1. Zarząd ma siedzibę w Warszawie.

2. Zarząd używa pieczęci urzędowej z godłem państwowym.

§ 3. 1. Do zakresu działania Zarządu należy:

- 1) wykonywanie zadań państwowego organu ruchu lotniczego, a mianowicie:
  - a) kierowanie (dyspozycja i kontrola) ruchem lotniczym kontrolowanym w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych, z zachowaniem uprawnień wojskowych organów ruchu lotniczego,
  - b) nadzór nad bezpieczeństwem ruchu lotniczego w przestrzeniach powietrznych nadzorowanych,
  - c) koordynacja, w porozumieniu z wojskowymi organami ruchu lotniczego, lotów cywilnych statków po-

wietrznych poza przestrzeniami powietrznymi kontrolowanymi i nadzorowanymi, jak również — na wniosek wojskowych organów ruchu lotniczego — lotów wojskowych statków powietrznych w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych i nadzorowanych,

- d) prowadzenie informacji lotniczej,
  - e) współdziałanie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, prowadzonych przez organy wojskowe;
- 2) gospodarka i eksploatacja portów lotniczych, a mianowicie:
- a) zakładanie oraz budowa, rozbudowa, utrzymanie i naprawa lotnisk komunikacyjnych oraz lotniczych urządzeń naziemnych i obiektów portowych służących do eksploatacji lotnisk oraz prowadzenia i zabezpieczenia ruchu lotniczego,
  - b) świadczenie usług lotniskowych (starty i lądowania oraz inne usługi związane z transportem lotniczym w zakresie ustalonym przepisami szczególnymi) — na rzecz krajowych i zagranicznych przewoźników oraz innych użytkowników statków powietrznych,
  - c) świadczenie, w zakresie ustalonym przepisami szczególnymi, usług na rzecz pasażerów linii lotniczych.
2. Zarząd może dla celów komunikacyjnych eksploatować lotniska wojskowe oraz inne lotniska niekomunikacyjne na podstawie umów zawartych z właścicielami ze względu na te lotniska jednostkami organizacyjnymi.

§ 4. 1. Na czele Zarządu stoi dyrektor, powoływany i odwoływany przez Ministra Komunikacji.

2. Dyrektor kieruje Zarządem przy pomocy dwóch zastępców: do spraw ruchu lotniczego i do spraw lotnisk, powoływanych i odwoływanych przez dyrektora Centralnego Zarządu Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji.

3. Do składania w imieniu Zarządu oświadczeń w zakresie jego praw i obowiązków majątkowych wymagane jest współdziałanie dwóch upoważnionych osób.

4. Osobami upoważnionymi są dyrektor Zarządu, jego zastępcy i pełnomocnicy w razie ustanowienia ich przez dyrektora. Zastępcy dyrektora i pełnomocnicy działają w granicach swego umocowania.

5. W sprawach wynikających ze stosunku pracy Zarząd działa przez jedną z osób wymienionych w ust. 2.

§ 5. Zadania państwowego organu ruchu lotniczego (§ 3 ust. 1 pkt 1) Zarząd wykonuje przez Wydział Ruchu Lotniczego, w skład którego wchodzi:

- 1) centrum kontroli obszaru oraz kontrole zbliżania i lądowania w portach lotniczych,
- 2) centralny oraz rejonowe i strefowe ośrodki koordynacji ruchu lotniczego,
- 3) zawiadowcy lotnisk na lotniskach niekomunikacyjnych.

§ 6. 1. Organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres działania Zarządu ustala jego regulamin organizacyjny.

2. Szczegółowy zakres i sposób działania Zarządu jako państwowego organu ruchu lotniczego (§ 5) określają ponadto lotnicze przepisy i instrukcje służbowe.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

## 189

### ZARZĄDZENIE PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU GOSPODARKI WODNEJ

z dnia 15 lipca 1966 r.

**w sprawie określenia organów właściwych do uzgadniania projektów planów zagospodarowania przestrzennego, lokalizacji i projektów wstępnych budowy lub przebudowy zakładów pod względem ochrony powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem.**

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 21 kwietnia 1966 r. o ochronie powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem (Dz. U. Nr 14, poz. 87) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Centralny Urząd Gospodarki Wodnej właściwy jest do uzgadniania pod względem ochrony powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem:

- 1) projektów regionalnych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 2) lokalizacji ogólnej zakładów, których działalność może spowodować przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu atmosferycznym, jeżeli lokalizacja ta ustalona jest przez Radę Ministrów lub przez Komisję Planowania przy Radzie Ministrów,
- 3) projektów wstępnych budowy lub przebudowy (rozbudowy, modernizacji) zakładów, o których mowa w pkt 2, jeżeli projekty te są zatwierdzane przez Radę Ministrów lub przez Przewodniczącą Komisji Planowania przy Radzie Ministrów.

2. Uzgodnienie projektów wstępnych określonych w ust. 1 pkt 3 następuje po uprzednim ich zaopiniowaniu przez organy do spraw ochrony powietrza prezydium właściwych

wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 2. Organy do spraw ochrony powietrza prezydium właściwych wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) właściwe są do uzgadniania pod względem ochrony powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem:

- 1) projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, obejmujących tereny przewidziane pod budowę zakładów, których działalność może spowodować przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu atmosferycznym,
- 2) nie wymienionych w § 1 ust. 1 lokalizacji ogólnej i projektów wstępnych zakładów, których działalność może spowodować przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu atmosferycznym, a także lokalizacji szczegółowej takich zakładów.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 30 lipca 1966 r.

Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej:

*J. Grochulski*