

położonego przy południowym brzegu rzeki. Następnie granica biegnie na północny wschód wzdłuż południowego brzegu rzeki Stara Świna (linią styku brzegu z wodą) do punktu granicznego nr 10 znajdującego się przy brzegu rzeki. Od punktu nr 10 granica skręca na północny zachód, przecina prostopadle rzekę Stara Świna i dochodzi do punktu gra-

nicznego nr 1, włączając w granice portu odcinek rzeki na wysokości portu.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

47

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 lutego 1966 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Sierosławiu.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. z 1955 r. Nr 6, poz. 35 i z 1961 r. Nr 6, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Sierosławiu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego na północnym brzegu kanału portowego, granica biegnie 16 m na północny zachód do punktu granicznego nr 2, położonego 4 m od magazynu włączonego w granice portu. Od punktu nr 2 granica skręca pod kątem 144° i biegnie 45 m na południowy zachód wzdłuż granicy gospodarstwa nr 27 do punktu granicznego nr 3, położonego 7 m od północnej stro-

ny drogi polnej, następnie skręca pod kątem 87° i biegnie 70 m na południowy wschód linią łamaną przez punkt graniczny nr 4 wschodnią stroną drogi polnej do punktu granicznego nr 5, położonego przy drodze polnej, wyłączając drogę z granic portu. Od punktu nr 5 granica skręca pod kątem 103° na północny zachód i biegnie 47 m wzdłuż granicy gospodarstwa nr 44 do punktu granicznego nr 6, położonego przy brzegu rzeki Dziwna. W granice portu włącza się pas wodny rzeki Dziwna o szerokości 50 m od brzegu na wysokości punktów granicznych nr 6 i 1.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

48

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU PRACY I PŁAC

z dnia 5 lutego 1966 r.

w sprawie uzupełnienia wykazu instytutów naukowo-badawczych uważanych za instytuty techniczne.

Na podstawie art. 32 i 36 ustawy z dnia 17 lutego 1961 r. o instytutach naukowo-badawczych (Dz. U. z 1965 r. Nr 19, poz. 129) oraz § 33 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie uposażenia pracowników instytutów naukowo-badawczych (Dz. U. Nr 43, poz. 226) w porozumieniu z Przewodniczącym Komitetu Nauki i Techniki — zarządza się, co następuje:

§ 1. W wykazie instytutów technicznych, stanowiącym załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komitetu Pracy i Płac z dnia 31 października 1961 r. w sprawie ustalenia wykazu instytutów naukowo-badawczych uważanych za instytuty techniczne (Monitor Polski z 1961 r. Nr 95, poz. 404, z 1962 r. Nr 43, poz. 202 i Nr 65, poz. 308, z 1965 r. Nr 53, poz. 277 oraz z 1966 r. Nr 1, poz. 12), dodaje się lp. 67 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa instytutu	Jednostka nadzorująca
„67	Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu	Ministerstwo Komunikacji

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komitetu Pracy i Płac: *A Burski*