

- 2) Wydział Matematyki, Fizyki i Chemii
  - doktora nauk matematycznych,
  - doktora nauk chemicznych.
2. Wyższa Szkoła Pedagogiczna w Katowicach:
- 1) Wydział Filologiczno-Historyczny
  - doktora nauk humanistycznych,
- 2) Wydział Matematyki, Fizyki i Chemii
  - doktora nauk matematycznych,
  - doktora nauk chemicznych,
  - doktora nauk fizycznych.
3. Wyższa Szkoła Pedagogiczna w Krakowie:
  - Wydział Geograficzno-Biologiczny
    - doktora nauk przyrodniczych.
4. Wyższa Szkoła Pedagogiczna w Opolu:
  - Wydział Filologiczno-Historyczny
    - doktora nauk humanistycznych.

## V. Polska Akademia Nauk.

1. Zakład Nauk Ekonomicznych Polskiej Akademii Nauk
  - doktora nauk ekonomicznych.
2. Śląski Instytut Naukowy
  - doktora nauk humanistycznych.

## VI. Instytuty naukowo-badawcze.

1. Instytut Mechaniki Precyzyjnej
  - doktora nauk technicznych.
2. Instytut Metalurgii Żelaza im. Stanisława Staszica
  - doktora nauk technicznych.
3. Instytut Ochrony Roślin
  - doktora nauk rolniczych.
4. Instytut Rybactwa Śródlądowego
  - doktora nauk rolniczych.

Załącznik nr 2 do zarządzenia Przewodniczącego Komitetu Nauki i Techniki z dnia 21 kwietnia 1967 r. (poz. 119).

## WYKAZ JEDNOSTEK UPRAWNIONYCH DO NADAWANIA STOPNIA NAUKOWEGO DOCENTA

## I. Uniwersytety.

Uniwersytet Łódzki:

- Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny
- docenta nauk ekonomicznych,
  - docenta nauk humanistycznych.

## II. Wyższe szkoły pedagogiczne.

Wyższa Szkoła Pedagogiczna w Krakowie:

Wydział Filologiczno-Historyczny

- docenta nauk humanistycznych.

## III. Instytuty naukowo-badawcze.

1. Instytut Chemii Ogólnej
  - docenta nauk technicznych.
2. Instytut Hodowli i Aklimatyzacji Roślin
  - docenta nauk rolniczych.

120

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 kwietnia 1967 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 136 ust. 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7 stycznia 1967 r. w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów (Monitor Polski Nr 4, poz. 20) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

- a) w ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 7a i pkt 7b w brzmieniu:

„7a) od pojazdów samochodowych o ładowności powyżej 0,75 t, lecz o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t włącznie (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody spe-

cialne, ciągniki z wyjątkiem posiadających cechy konstrukcyjne ograniczające szybkość do 20 km na godzinę, autobusy), nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:

- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 970 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 520 zł,
- c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po 900 zł rocznie,

- d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym samochód został zarejestrowany 950 zł,  
— z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi 900 zł,
- 7b) od pojazdów samochodowych o ładowności powyżej 0,75 t, lecz o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t włącznie (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki z wyjątkiem posiadających cechy konstrukcyjne ograniczające szybkość do 20 km na godzinę, autobusy), przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1020 zł,  
b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 570 zł,  
c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 950 zł;”
- b) w ust. 1 pkt 8 początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:  
„8) od pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki z wyjątkiem posiadających cechy konstrukcyjne ograniczające szybkość do 20 km na godzinę, autobusy);”
- c) w ust. 1 pkt 9 końcowe zdanie otrzymuje brzmienie:  
„opłaty te nie dotyczą ciągników o wyżej określonej szybkości, przeznaczonych wyłącznie do robót rolno-ogrodniczych i tylko okolicznościowo używanych w połączeniu z przyczepą na drogach publicznych do transportu narzędzi rolniczych, ziemiopłodów itp.; opłata od tych ciągników przy zgłaszaniu ich do ewidencji (dopuszczaniu do ruchu) wynosi 30 zł.”
- d) w ust. 1 pkt 10 początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:  
„10) od przyczepy (naczepy) z wyjątkiem przyczep jednoosiowych przeznaczonych do przewozu bagażu lub sprzętu turystycznego ciągniętych przez samochody osobowe, autobusy i motocykle;”
- e) w ust. 1 dodaje się pkt 11 w brzmieniu:  
„11) od przyczep o ładowności do 0,75 t używanych do prac rolnych 30 zł.”
- f) w ust. 2 po pkt 4 dodaje się pkt 4a i pkt 4b w brzmieniu:  
„4a) od pojazdów samochodowych o ładowności powyżej 0,75 t, lecz o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t włącznie (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki z wyjątkiem posiadających cechy konstrukcyjne ograniczające szybkość do 20 km na godzinę, autobusy), nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:  
a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1420 zł,  
b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 745 zł,  
c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po 1350 zł rocznie,  
d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym pojazd został zarejestrowany 1400 zł,  
— z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi 1350 zł;”
- 4b) od pojazdów samochodowych o ładowności powyżej 0,75 t, lecz o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t włącznie (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki z wyjątkiem posiadających cechy konstrukcyjne ograniczające szybkość do 20 km na godzinę, autobusy), przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:  
a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1470 zł,  
b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 795 zł,  
c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 1400 zł;”
- g) w ust. 2 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:  
„6) od ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, przeznaczonych do transportu drogowego:  
a) za okres każdego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiło zgłoszenie do ewidencji 450 zł,  
b) za okres półroczny, jeżeli zgłoszenie do ewidencji nastąpiło w drugim półroczu 225 zł;  
opłaty te nie dotyczą ciągników o wyżej określonej szybkości, przeznaczonych wyłącznie do robót rolno-ogrodniczych i tylko okolicznościowo używanych z przyczepą na drogach publicznych do transportu narzędzi rolniczych, ziemiopłodów itp.; opłata od tych ciągników przy zgłaszaniu ich do ewidencji (dopuszczaniu do ruchu) wynosi 30 zł;”

## 2) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 2 i 3 początkowe wyrazy „od samochodów osobowych i ciężarowych” zastępuje się wyrazami „od pojazdów samochodowych”,

b) w ust. 1 pkt 5 początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:

„5) od przyczep (naczep) z wyjątkiem przyczep jednoosiowych przeznaczonych do przewozu bagażu lub sprzętu turystycznego, ciągniętych przez samochody osobowe, autobusy i motocykle oraz przyczep o ładowności do 0,75 t używanych do prac rolnych.”,

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisy ust. 1 pkt 2, 3 i 4 nie dotyczą ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, i motocykli.”,

## 3) w § 5 ust. 1 początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:

„Ustala się następujące opłaty za nowe tablice rejestracyjne, wydane w zamian tablic zniszczonych lub zagubionych oraz w razie zmiany właściwości miejscowej organu do spraw komunikacji prezydium rady narodowej właściwego do rejestracji pojazdu.”,

## 4) w § 6:

a) początkowe zdanie otrzymuje brzmienie:

„Ustala się następujące opłaty za korzystanie z tablic ze znakami próbnymi oraz za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu.”,

b) dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego do ruchu na drogach publicznych pojazd należący do osoby prawnej nie będącej jednostką gospo-

darki uspołecznionej lub do osoby fizycznej 30 zł; przepis ten nie dotyczy inwalidów (§ 2 ust. 2).”,

## 5) po § 6 dodaje się §§ 6a i 6b w brzmieniu:

„§ 6a. Opłatę rejestracyjną uiszcza się przy rejestracji pojazdu lub przy przedstawieniu pojazdu do badania technicznego. W latach, na które nie wyznaczono badania technicznego pojazdu, opłaty roczne należy uiszczać do dnia 31 marca każdego roku.

§ 6b. 1. W razie wycofania pojazdu z ruchu przed upływem okresu, za który została uiszczona opłata rejestracyjna, część opłaty przypadająca za nie rozpoczęty jeszcze rok (lata) kalendarzowy podlega zwrotowi.

2. Zwrotu opłaty dokonuje na wniosek zainteresowanego organ, na którego rachunek suma podlegająca zwrotowi została zarachowana. Do wniosku o zwrot należy dołączyć zaświadczenie stwierdzające wycofanie pojazdu z ruchu, wydane przez właściwy organ do spraw komunikacji prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej, oraz dowód dokonania wpłaty.”

§ 2. W razie niewyznaczenia na rok 1967 badania technicznego pojazdu, opłatę rejestracyjną przypadającą za ten rok należy uiszczyć do dnia 30 czerwca 1967 r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

## 121

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 22 kwietnia 1967 r.

## w sprawie ustalenia i ogłoszenia statutu stowarzyszenia wyższej użyteczności „Liga Kobiet”.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1967 r. w sprawie nadania statutu stowarzyszeniu wyższej użyteczności „Liga Kobiet” (Dz. U. Nr 13, poz. 57) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się i ogłasza statut stowarzyszenia wyższej użyteczności „Liga Kobiet”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 1 marca 1963 r. w sprawie ustalenia i ogłoszenia statutu stowarzyszenia wyższej użyteczności „Liga Kobiet” (Monitor Polski Nr 30, poz. 152).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: w z. Z. Sznek

Załącznik do zarządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 kwietnia 1967 r. (poz. 121).

## STATUT LIGI KOBIEC

## Rozdział 1.

## Przepisy ogólne.

§ 1. Liga Kobiet jest społeczno-ideową organizacją kobiet polskich.

§ 2. Liga Kobiet działa w miastach i osiedlach na całym obszarze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

§ 3. Liga Kobiet jest stowarzyszeniem wyższej użyteczności i posiada osobowość prawną.

§ 4. Siedzibą władz naczelných Ligi Kobiet jest miasto stołeczne Warszawa.

§ 5. Liga Kobiet jest reprezentowana w składzie Krajowej Rady Kobiet Polskich, działającej przy Ogólnopolskim Komitecie Frontu Jedności Narodu, uczestniczy w określaniu i realizowaniu zadań Rady.