

278

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 października 1967 r.

w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów.

Na podstawie art. 14 pkt 1 i art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 169 ust. 4 pkt 1 lit. b) i pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do ruchu na drogach publicznych określonych w § 3 dopuszcza się na warunkach ustalonych w ust. 2:

- 1) autobusy,
- 2) ciężarowe samochody, pojazdy członowe i przyczepy,
- 3) pojazdy specjalne w rozumieniu § 5 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
- 4) ciągniki oraz maszyny samobieżne i niesamobieżne, które nie odpowiadają pod względem dopuszczalnego ciężaru całkowitego oraz nacisku osi warunkom technicznym ustalonym w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328), zwanym dalej „rozporządzeniem”.

2. Pojazdy wymienione w ust. 1 dopuszcza się do ruchu na drogach publicznych, jeżeli — odmiennie od przepisów § 171 ust. 4 i 6 rozporządzenia — dopuszczalny ciężar całkowity lub nacisk osi tych pojazdów nie przekraczają następujących granic:

- 1) 16 t dopuszczalny ciężar całkowity i 10 t nacisk osi — dla pojazdu dwuosiowego,
- 2) 24 t dopuszczalny ciężar całkowity i 16 t nacisk dwóch osi sąsiednich (osi podwójnej) — dla pojazdu wieloosiowego,
- 3) 32 t dopuszczalny ciężar całkowity, 10 t nacisk osi (pojedynczej) i 16 t nacisk dwóch osi sąsiednich (osi podwójnej) — dla pojazdu członowego (ciągnik siodłowy z naczepą),
- 4) 28 t dopuszczalny ciężar całkowity i 10 t nacisk osi — dla autobusu przegubowego.

3. Do ruchu na wszystkich drogach publicznych na warunkach ustalonych w ust. 2 dopuszcza się ponadto wymienione w ust. 1:

- 1) autobusy — jeżeli jadą próżne lub liczba pasażerów jest nie większa niż liczba miejsc siedzących wymieniona w dowodzie rejestracyjnym,
- 2) ciężarowe samochody, pojazdy członowe i przyczepy — jeżeli jadą bez ładunku lub z ładunkiem nie przekraczającym $\frac{2}{3}$ ich ładowności wymienionej w dowodzie rejestracyjnym.

4. W dowodzie rejestracyjnym lub w pozwoleniu czasowym dopuszczającym pojazd do ruchu, a w odniesieniu do maszyn samobieżnych, w potwierdzeniu zgłoszenia do ewidencji, należy — zgodnie z § 138 i § 156 ust. 2 rozporządzenia — zamieścić:

- 1) w odniesieniu do autobusów — zastrzeżenie, że w razie przewożenia większej liczby pasażerów niż liczbą miejsc siedzących autobus może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3,
- 2) w odniesieniu do ciężarowych samochodów, pojazdów członowych (ciągnik siodłowy z naczepą) i przyczep — zastrzeżenie, że przy ciężarze ładunku powyżej $\frac{2}{3}$ ładowności pojazd może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3,
- 3) w odniesieniu do ciągników, pojazdów specjalnych, maszyn samobieżnych i niesamobieżnych — zastrzeżenie, że pojazd może być używany tylko na drogach publicznych określonych w § 3.

5. Przepisy ust. 4 nie dotyczą pojazdów Sił Zbrojnych oraz pojazdów jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej, Straży Pożarnej, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw.

§ 2. 1. Pojazdy samochodowe oraz maszyny samobieżne, wymienione w § 1 ust. 1, powinny być oznaczone przez pomalowanie przedniego zderzaka w kwadraty na przemian białe i czarne o wymiarach boków równych szerokości zderzaka.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się:

- 1) do autobusów,
- 2) do innych pojazdów dopuszczonych do międzynarodowego przewozu drogowego i używanych do tego przewozu przez jednostki uprawnione do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1963 r. w sprawie prowadzenia międzynarodowego transportu drogowego krajowymi pojazdami samochodowymi (Dz. U. Nr 45, poz. 253),
- 3) do pojazdów Sił Zbrojnych i do pojazdów jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw.

3. Zabrania się oznaczania w sposób określony w ust. 1 innych pojazdów samochodowych i maszyn samobieżnych niż określone w § 1 ust. 1.

§ 3. Ruch pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 może odbywać się — z zastrzeżeniem przepisu § 1 ust. 3 — na następujących drogach publicznych:

- 1) na drogach oznaczonych znakami z numerami dróg międzynarodowych (§ 104 ust. 4 rozporządzenia),
- 2) na drogach oznaczonych znakami szlaków drogowych z numerami jednocyfrowymi i dwucyfrowymi (§ 104 ust. 1—3 rozporządzenia),
- 3) na określonych odcinkach dróg oznaczonych znakami szlaków drogowych z niektórymi numerami trzycyfrowymi; odcinki dróg oraz numery trzycyfrowe są wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia,
- 4) na drogach (ulicach i placach) w granicach administracyjnych miast stanowiących powiaty miejskie i miast wyłączonych z województw,

- 5) na drogach przelotowych leżących w ciągu dróg wymienionych w pkt 1—3 w granicach administracyjnych miast innych niż wymienione w pkt 4 i w granicach administracyjnych osiedli.
- 6) na innych drogach niż wymienione w pkt 1—5, oznaczonych znakiem zakazu wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż 10 t (§ 94 ust. 17 rozporządzenia).

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1965 r. w sprawie dopuszczenia do ruchu na określonych drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów (Monitor Polski Nr 15, poz. 56).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1967 r. (poz. 278).

WYKAZ DRÓG PUBLICZNYCH OZNACZONYCH ZNAKAMI SZLAKÓW DROGOWYCH Z NUMERAMI TRZYCYFROWYMI, NA KTÓRYCH (NA ODCINKU WYMIENIONYM W RUPRYCE 3 WYKAZU) DOPUSZCZONY JEST RUCH POJAZDÓW WYMIENIONYCH W § 1 UST. 1 ZARZĄDZENIA

| Nr szlaku drogowego | Określenie drogi | Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 zarządzenia |
|---------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 106 | Sochaczew — Gąbin — Łąck — Gostynin — Kowal — Włocławek | Sochaczew—Łąck |
| 108 | Łąck — Płock — Bielsk — Drobin — (Ciechanów) | Łąck—Płock |
| 143 | Koło — Turek — Kalisz | na całej trasie |
| 145 | Jarocin — Krotoszyn — Milicz — Trzebnica — (Wrocław) | na całej trasie |
| 165 | (Poznań) — Gniezno — Strzelno — Inowrocław — Toruń | na całej trasie |
| 220 | Kraków — Trzebinia — Chrzańów — Jaworzno — Katowice — Chorzów — Bytom | na całej trasie |
| 229 | (Oświęcim) — Brzeszcze — Pszczyna — Żory — Rybnik — Racibórz | Żory—Rybnik |
| 230 | Gliwice — Rybnik — Wodzisław — Chałupki — granica Państwa | na całej trasie |
| 271 | Wątcz — Człopa — Dobiegniew — Strzelce Krajeńskie — Gorzów Wlkp. — Witnica — Kostrzyn — granica Państwa | na całej trasie |
| 280 | Koszalin — Kołobrzeg — Trzebiatów — Kamień Pomorski — Dziwnów — Międzyzdroje — Świnoujście | Koszalin—Kołobrzeg i Międzyzdroje — Świnoujście |
| 290 | Szczecinek — Biały Bór — Miastko — Słupsk — Ustka | Słupsk—Ustka |
| 169 | Grupa — Grudziądz — Wąbrzeźno — Gołub — Dobrzyń — Rypin — Sierpc | Grupa—Grudziądz |
| 174 | (Toruń) — Stolno — Grudziądz — Kwidzyn — Sztum — Malbork | Stolno—Grudziądz |
| 255 | Wrocław — Świdnica — Świebodzice — Bolków — Jelenia Góra — Szklarska Poręba — Jakuszyce — granica Państwa | Wrocław—Jelenia Góra |
| 155 | Poznań — Oborniki — Chodzież — Ujście — Piła — Jastrowie | Poznań—Piła |
| 279 | (Szczecin) — Goleniów — Parlówko — Wolin — (Międzyzdroje) | Goleniów—Międzyzdroje |

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa 34, ul. Powińska 69/71 (skrytka pocztowa nr 3).

Łączono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakł nr 1 Warszawa, ul. Tamka 3