

§ 11. 1. Kupujący obowiązany jest skupywać butelki i odprzedawać sprzedawcy na zasadach ustalonych odrębnymi przepisami.

2. Sprzedawca odkupuje butelki nie uszkodzone, zewnętrznie i wewnętrznie czyste, bez obcych zapachów. Butelki z pozostałością laku i etykiet uważa się za czyste.

3. Butelki powinny być dostarczone sprzedawcy w skrzyniach, w których dostarczony został towar, i posegregowane według pojemności i rodzajów. Strony mogą w uzasadnionych wypadkach wyrazić zgodę na dostarczenie butelek ze skupu luzem (nie w skrzyniach).

§ 12. 1. Kupujący, odbierając towar dostarczony samochodem sprzedawcy, obowiązany jest przesłać sprzedawcy powrotnym kursem tego samochodu posiadaną ilość skrzyń z butelkami lub próżnych.

2. Kupujący, odbierając towar własnym środkiem transportowym, obowiązany jest dostarczyć tym środkiem transportowym posiadaną ilość skrzyń z butelkami lub próżnych.

3. Kupujący, otrzymując towar koleją, obowiązany jest przesłać niezwłocznie sprzedawcy posiadaną ilość skrzyń z butelkami lub próżnych.

Rozdział 4.

Kary umowne.

§ 13. 1. Sprzedawca obowiązany jest zapłacić kupującemu karę umowną w wysokości:

- 1) 0,1% wartości towaru, a w wypadku spirytusu denaturowanego — 10%, jeżeli kupujący odstąpił od umowy z winy sprzedawcy,

- 2) 0,01% wartości towaru dostarczonego z opóźnieniem za każdy dzień zwłoki,

- 3) 5% wartości towaru dostarczonego z wadami, a jeżeli sprzedawca towar wymienił lub wady usunął — 2%,

- 4) 25% wartości skrzyń uszkodzonych lub niekompletnych dostarczonych z towarem,

- 5) 100 zł za:

- a) niewysłanie zawiadomienia o wysyłce towaru,
- b) niedołączenie do przesyłki specyfikacji.

2. W razie gdy wady towaru mogą być stwierdzone bez potrzeby otwierania butelek, karę umowną wymienioną w ust. 1 pkt 3 liczy się tylko od ceny butelek z wadami.

§ 14. Kupujący obowiązany jest zapłacić sprzedawcy karę umowną w wysokości:

- 1) 0,1% wartości towaru, a w wypadku spirytusu denaturowanego — 10%, jeżeli sprzedawca odstąpił od umowy z winy kupującego,

- 2) 0,01% wartości towaru za każdy dzień zwłoki w odebraniu towaru z winy kupującego,

- 3) 100 zł za nienadesłanie w terminie dyspozycji wysyłkowej.

§ 15. W sprawach kar umownych nie mają zastosowania przepisy o karach umownych, zawarte w § 51, § 52 ust. 1 i § 54 ust. 4 ogólnych warunków umów sprzedaży, stanowiących załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 7 października 1966 r. w sprawie ogólnych warunków umów sprzedaży oraz umów dostawy w obrocie krajowym pomiędzy jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1966 r. Nr 57, poz. 276 i z 1967 r. Nr 6, poz. 29).

334

ZARZĄDZENIE PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU JAKOŚCI I MIAR

z dnia 23 listopada 1967 r.

w sprawie upoważnienia Wrocławskich Zakładów Metalowych Przemysłu Terenowego „Alwro” we Wrocławiu do legalizacji drogomierzy i szybkościomierzy pojazdów.

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o miarach i narzędziach pomiarowych (Dz. U. Nr 23, poz. 148) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Wrocławskie Zakłady Metalowe Przemysłu Terenowego „Alwro” we Wrocławiu, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, do legalizacji drogomierzy oraz użytkowych wskazujących i rejestrujących szybkościomierzy pojazdów (z wyjątkiem motocykli), wymienionych pod lp. 11 i 26 lit. a) wykazu narzędzi pomiarowych podlegających obowiązkowi legalizacji, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Jakości i Miar z dnia 5 października 1966 r. w sprawie określenia narzędzi pomiarowych podlegających obowiązkowi legalizacji oraz warunków zgłaszania tych narzędzi do legalizacji (Monitor Polski z 1966 r. Nr 58, poz. 282 i z 1967 r. Nr 28, poz. 133).

§ 2. 1. Przedsiębiorstwo upoważnione jest do legalizacji:

- 1) drogomierzy oraz użytkowych wskazujących i rejestrujących szybkościomierzy pojazdów stosowanych przy pojazdach należących do tego przedsiębiorstwa;

- 2) drogomierzy oraz użytkowych wskazujących i rejestrujących szybkościomierzy pojazdów stosowanych przez inne jednostki organizacyjne i osoby.

2. Zakres właściwości miejscowej przedsiębiorstwa w sprawach legalizacji drogomierzy i szybkościomierzy pojazdów obejmuje m. Wrocław i województwo wrocławskie.

§ 3. Przedsiębiorstwo dokonywać będzie legalizacji narzędzi pomiarowych wymienionych w § 1 w trybie i na zasadach określonych ustawą z dnia 17 czerwca 1966 r. o miarach i narzędziach pomiarowych (Dz. U. Nr 23, poz. 148) i wydanymi na jej podstawie przepisami.

§ 4. Nadzór i kontrolę nad czynnościami legalizacyjnymi przedsiębiorstwa sprawuje Centralny Urząd Jakości i Miar.

§ 5. Od decyzji przedsiębiorstwa w sprawach związanych z legalizacją narzędzi pomiarowych, wymienionych w § 1, przysługuje odwołanie do Centralnego Urzędu Jakości i Miar.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Prezes Centralnego Urzędu Jakości i Miar: *Z. Ostrowski*

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa 34, ul. Powsińska 69/71 (skrytka pocztowa nr 3).

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”. Zakł. nr 1. Warszawa, ul. Tamka 3.