

231

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 31 lipca 1968 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) oraz § 9 ust. 5 uchwały nr 291 Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1967 r. w sprawie usprawnienia gospodarki służbowymi samochodami osobowymi, zmienionej uchwałą nr 171 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1968 r., zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 marca 1968 r. w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych (Monitor Polski Nr 12, poz. 77) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kartę limitu finansowego otwierają również jednostki organizacyjne nie posiadające na dzień 1 stycznia 1968 r. służbowych samochodów osobowych, o ile w roku 1967 wydatki z tytułu ekwiwalentów wypłacanych pracownikom za używanie własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych oraz wydatki na przejazdy środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, nie rozliczone w delegacjach służbowych, były wyższe niż 50.000 zł.”

b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Wykazany na karcie limitu limit finansowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powiększa się na rok 1968 i lata następne o zaokrągloną do pełnych złotych kwotę:

1) wypłat z tytułu ekwiwalentów za używanie przez pracowników własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych,

poniesionych w roku 1967, powiększoną o 10%, a w jednostkach zaliczonych do działów gospodarki narodowej rolnictwo oraz zdrowie i opieka społeczna, podległych Ministerstwu Rolnictwa oraz Zdrowia i Opieki Społecznej lub wydziałom rolnictwa oraz zdrowia i opieki społecznej prezydiów rad narodowych — o 20%;

2) wypłat z tytułu nie rozliczonych w delegacjach służbowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, poniesionych w roku 1967.

4. W jednostkach organizacyjnych, o których mowa w ust. 1a, limit finansowy na rok 1968 i lata następne ustala się w wysokości sumy kwot określonych w ust. 3 pkt 1 i 2.”;

2) w § 2 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Nie zmniejsza się planowanej liczby zatrudnionych o 1 pracownika i planowanego osobowego funduszu płac o 30.000 zł w stosunku rocznym w razie likwidacji służbowego samochodu osobowego, na który dana jednostka nie posiada etatu kierowcy.”;

3) w § 3 ust. 1 pkt 2 dodaje się na końcu wyrazy:

„koszty przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, o ile nie są one rozliczane w delegacjach służbowych.”;

4) dodaje się nowy § 6 w brzmieniu:

„§ 6. Przepisy zarządzenia nie dotyczą jednostek organizacyjnych, których przedmiotem działania jest świadczenie usług przewozowych na rzecz innych jednostek przy użyciu samochodów osobowych.”;

5) dotychczasowy § 6 oznacza się jako § 7.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 21 marca 1968 r.

Minister Finansów: w z. *J. Trendota*

232

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 31 lipca 1968 r.

w sprawie ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1, § 8 ust. 2 i § 9a ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6, z 1965 r. Nr 7, poz. 36 i z 1967 r. Nr 6, poz. 22) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych na dzień 1 stycznia każdego roku;