

## UCHWAŁA Nr 332 RADY MINISTRÓW

z dnia 22 listopada 1968 r.

**w sprawie współdziałania państwowych jednostek gospodarczych z zarządami dróg publicznych w odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych.**

W celu zapewnienia ciągłości ruchu drogowego w okresie zimowym oraz usprawnienia robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Przez użyte w niniejszej uchwale określenia:

- 1) zarząd drogi — należy rozumieć:
  - a) rejony eksploatacji dróg publicznych — w odniesieniu do pozamiejskich dróg państwowych,
  - b) powiatowe zarządy dróg lokalnych — w odniesieniu do pozamiejskich dróg lokalnych,
  - c) organy do spraw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej prezydentów miejskich rad narodowych (w tym również prezydentów rad narodowych miast wyłączonych z województw) oraz rad narodowych osiedli lub powołane przez te prezydium komitety (pełnomocnicy) do spraw akcji zimowej — w odniesieniu do odcinków dróg publicznych ważnych ze względu na potrzeby komunikacyjne w granicach administracyjnych miast i osiedli,
- 2) państwowa jednostka gospodarcza — należy rozumieć państwową jednostkę gospodarczą posiadającą transport zorganizowany, w tym również przedsiębiorstwa i zakłady transportowe,
- 3) pojazd samochodowy — należy rozumieć samochody ciężarowe zwykle (uniwersalne) i terenowe o ładowności 4 ton i powyżej, ciągniki balastowe, ciągniki gąsienicowe o mocy 50 KM i większej z osprzętem spycharkowym lub bez osprzętu, ciągniki kołowe o mocy 25 KM i większej,
- 4) sprzęt — należy rozumieć sprzęt do rozsypywania i rozpryskiwania środków do zwalczania gołoledzi.

§ 2. 1. Zarządy dróg do dnia 1 września każdego roku obowiązane są zgłosić organowi do spraw komunikacji prezydium właściwej powiatowej rady narodowej (rady narodowej miasta stanowiącego powiat miejski lub miasta wyłączonego z województwa) ilościowe zapotrzebowanie na pojazdy samochodowe i sprzęt do odśnieżania dróg państwowych i lokalnych oraz zwalczania gołoledzi w okresie od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

2. Organ do spraw komunikacji (ust. 1) ustala dla każdego zarządu drogi na podstawie otrzymanych zapotrzebowań wykaz państwowych jednostek gospodarczych oraz pojazdów samochodowych i sprzętu, które te jednostki obowiązane są dostarczać zarządowi drogi do wykonania zadań określonych w ust. 1.

3. Przy ustalaniu wykazów, o których mowa w ust. 2, organ do spraw komunikacji (ust. 1) powinien uwzględnić również potrzeby własne jednostek zobowiązanych do dostarczenia pojazdów samochodowych i sprzętu, a przede wszystkim potrzeby w zakresie transportu technologicznego, przy czym ustalona w wykazach ilość pojazdów samochodowych i sprzętu nie powinna przekraczać 10% ilości posiadanej przez jednostkę zobowiązaną.

4. Organ do spraw komunikacji (ust. 1) doręcza w terminie do 14 dni od daty otrzymania zapotrzebowań:

- 1) zarządowi drogi — ustalony dla niego wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu,
- 2) państwowej jednostce gospodarczej — części (wycinki) wykazów dotyczące tej jednostki.

§ 3. 1. Zarządy dróg obowiązane są nieodpłatnie zaopatrzyć państwowe jednostki gospodarcze, zobowiązane do dostarczenia tym zarządom pojazdów samochodowych:

- 1) w dokumentację techniczną przystosowania poszczególnych typów pojazdów do odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych,
- 2) w odpowiednie pługi dostosowane do typów pojazdów samochodowych.

2. Koszty związane z przystosowaniem poszczególnych typów pojazdów do zamontowania pługów i koszty montowania ich ponosi zarząd drogi.

§ 4. 1. Państwowe jednostki gospodarcze obowiązane są ustalić w wykazach (§ 2 ust. 2) pojazdy samochodowe i sprzęt:

- 1) przygotować przed dniem 1 listopada każdego roku do użycia do odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych, w szczególności przystosować określone w wykazach pojazdy do umocowania pługów odśnieżnych,
- 2) utrzymywać w stałej sprawności technicznej w okresie od dnia 1 listopada do dnia 31 marca,
- 3) dostarczać wraz z obsługą i materiałami pędnymi zarządowi drogi nie później niż w ciągu 2 godzin od otrzymania wezwania (§ 5 ust. 1) lub w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi.

2. Państwowe jednostki gospodarcze obowiązane są zaopatrzyć swych pracowników obsługujących pojazdy i sprzęt (§ 2 ust. 2) w zimową odzież ochronną.

§ 5. 1. Państwowe jednostki gospodarcze dostarczają pojazdy samochodowe (§ 2 ust. 2) zarządom dróg na ich pisemne, telefoniczne lub ustne wezwania.

2. Wezwanie może nastąpić tylko w godzinach pracy danej państwowej jednostki gospodarczej.

3. Wezwanie ustne lub telefoniczne powinno być przez zarząd drogi w ciągu 3 dni potwierdzone pisemnie.

§ 6. Pojazdy samochodowe i sprzęt mogą być używane tylko do odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych, należących do zarządu, dla którego ustalony został wykaz określony w § 2 ust. 2, lub należących do sąsiedniego zarządu drogi.

§ 7. 1. Za pracę pojazdów samochodowych i sprzętu państwowych jednostek gospodarczych przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych wypłaca się tym jednostkom należności:

- 1) w odniesieniu do pojazdów transportowych — według stawek przewidzianych w przepisach o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju,
- 2) w odniesieniu do maszyn budowlanych (ciągniki gąsienicowe, spycharki) — według pomniejszonych o 50% stawek przewidzianych w cenniku pracy sprzętu dla celów kosztorysowania,
- 3) w odniesieniu do sprzętu rolniczego (rozsypywacze i rozpryskiwacze) — według stawek stosowanych w resorcie rolnictwa.

2. Należności wymienione w ust. 1 za prace wykonane na drogach określonych w § 1 pkt 1 lit. a) i b) pokrywają jednostki w tych przepisach powołane, a za prace wykonane na drogach określonych w § 1 pkt 1 lit. c) — jednostki gospodarki komunalnej, do których zadań należy oczyszczanie dróg w granicach administracyjnych miast i osiedli.

§ 8. 1. Kierowcom oraz pomocnikom kierowców pojazdów samochodowych i sprzętu w okresie ich pracy przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych macierzysty skład pracy wypłaca wynagrodzenie w pełnym zakresie składników płac za normalny czas pracy.

2. Jednostki wymienione w § 7 ust. 2 wypłacają pracownikom, o których mowa w ust. 1, ponadto wynagrodzenie w pełnym zakresie składników płac za pracę w godzinach nadliczbowych, nocnych, w niedziele i święta według zasad obowiązujących w danym zakładzie pracy oraz dodatek specjalny za dodatkowe czynności związane z obsługą specjalnych urządzeń odśnieżających w wysokości:

- 1) 10 zł za pracę do 4 godzin dziennie,
- 2) 20 zł za pracę powyżej 4 godzin dziennie.

3. Należności, o których mowa w ust. 2, pokrywa się:

- 1) z osobowego funduszu płac — w odniesieniu do pracowników zarządu drogi,
- 2) z bezosobowego funduszu płac — w odniesieniu do pra-

owników oddelegowanych z państwowych jednostek gospodarczych, przekroczenie limitu tego funduszu z powodu wypłaty tych należności nie podlega likwidacji.

4. Czas pracy kierowców i ich pomocników przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu gołoledzi nie obciąża limitów godzin nadliczbowych w państwowej jednostce gospodarczej.

§ 9. Jeżeli udział przedsiębiorstw i zakładów transportowych w świadczeniach na rzecz zarządu dróg spowoduje istotne pogorszenie wyników działalności tych przedsiębiorstw i zakładów, upoważnia się jednostki nadrzędne do dokonywania odpowiedniej korekty tych wyników dla celów obliczania funduszu zakładowego i premiowania pracowników.

§ 10. Zarząd drogi obowiązany jest przeszkolić kierowców i pomocników kierowców państwowych jednostek gospodarczych, których pojazdy samochodowe i sprzęt mają być użyte do odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych, w zakresie obsługi tych pojazdów i sprzętu.

§ 11. Uchwała niniejsza nie dotyczy pojazdów samochodowych i sprzętu:

- 1) Sił Zbrojnych oraz jednostek podporządkowanych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem przedsiębiorstw podporządkowanych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych,
- 2) jednostek organizacyjnych więziennictwa oraz zakładów dla nieletnich, podległych Ministrowi Sprawiedliwości,
- 3) jednostek doświadczalnych (typu transportowego) resortu rolnictwa.

§ 12. Zaleca się centralnym organizacjom spółdzielczym stosowanie zasad określonych niniejszą uchwałą.

§ 13. Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Gospodarki Komunalnej ustali dla zarządów dróg wytyczne w sprawie wzywiania państwowych jednostek gospodarczych do odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych, naprawy i konserwacji używanych do wykonywania tych zadań pojazdów samochodowych i sprzętu tych jednostek oraz szkolenia ich pracowników w zakresie obsługi sprzętu drogowego.

§ 14. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji i innym zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych) oraz prezydentom wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 15. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*