

126

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 31 marca 1969 r.

w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 136 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych napędzanych silnikiem zasilanym benzyną, gazem itp. paliwem, z wyjątkiem oleju napędowego, oraz od przyczep (naczep) należących do osób fizycznych — z zastrzeżeniem przepisów § 3 — i do osób prawnych nie będących jednostkami gospodarki uspołecznionej:

- 1) od motocykli lub innych pojazdów samochodowych z silnikami o pojemności skokowej do 50 cm³ włącznie — 30 zł rocznie,
- 2) od motocykli i motocykli o trzech kołach z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 50 cm³ oraz podobnych im pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 400 kg — 70 zł rocznie,
- 3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm³ i samochodów ciężarowych o ładowności do 0,75 t — 330 zł rocznie,
- 4) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm³ oraz od należących do właścicieli gospodarstw rolnych ciągników typu rolniczego przeznaczonych do robót rolnych i tylko okolicznościowo używanych w połączeniu z przyczepą na drogach publicznych do transportu narzędzi rolniczych, ziemioplodów itp. — 480 zł rocznie,
- 5) od pozostałych pojazdów samochodowych, nie wymienionych w pkt 1—4 oraz w ust. 2 — 950 zł rocznie,
- 6) od przyczep (naczep) o ładowności powyżej 0,75 t — 55 zł w wypadkach określonych w § 7 ust. 3.

2. Opłaty rejestracyjne od należących do osób określonych w ust. 1 samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o ładowności do 0,75 t, napędzanych silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową, pobiera się w wysokości ustalonej w ust. 1 pkt 3.

3. Opłaty rejestracyjne od należących do osób określonych w ust. 1 pojazdów samochodowych wymienionych w ust. 1 pkt 1—5 i ust. 2, napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym, są wyższe o 50% od opłat ustalonych w ust. 1.

§ 2. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych i przyczep (naczep) oraz trolejbusów należących do jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych:

- 1) od motocykli, motocykli o trzech kołach i podobnych im pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 400 kg oraz od przyczep (naczep) o ładowności powyżej 0,75 t — 15 zł w wypadkach określonych w § 7 ust. 4.
- 2) od pozostałych pojazdów samochodowych nie wymienionych w pkt 1 oraz od trolejbusów — 30 zł w wypadkach określonych w § 7 ust. 4.

§ 3. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od używanych do celów niezarobkowych pojazdów samochodowych należących do inwalidów:

- 1) od motocykli, motocykli o trzech kołach i podobnych im pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 400 kg — 15 zł,
- 2) od samochodów osobowych — 30 zł.

2. Opłaty rejestracyjne od należących do inwalidów innych pojazdów niż wymienione w ust. 1 pobiera się według stawek ustalonych w § 1, w zależności od rodzaju pojazdu.

3. W szczególnie uzasadnionych wypadkach, za zgodą Ministra Komunikacji, mogą być pobierane opłaty rejestracyjne w wysokości ustalonej w ust. 1 pkt 2 także od innych pojazdów niż wymienione w ust. 1, należących do inwalidów.

4. W rozumieniu niniejszego zarządzenia za inwalidów uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,

2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia upoważnionego do badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych mogą kierować pojazdem samochodowym pod warunkiem dostosowania go do rodzaju schorzenia lub kalectwa,

- 3) inwalidów, którym zostały przyznane pojazdy samochodowe przez właściwy do spraw zdrowia i opieki społecznej organ prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa),
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów-członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację — niezależnie od źródeł nabycia przez inwalidę pojazdu samochodowego.

§ 4. 1. Ustala się następujące opłaty za korzystanie z tablic ze znakami próbnymi oraz za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu:

- 1) za wydanie pozwolenia czasowego dopuszczającego do ruchu pojazd zaopatrzone w tablicę ze znakami próbnymi — 30 zł,
- 2) za korzystanie z kompletu składającego się z dwóch tablic samochodowych lub jednej tablicy motocyklowej przez okres do 4 dni — 20 zł,
- 3) za korzystanie z kompletu składającego się z dwóch tablic samochodowych lub jednej motocyklowej w okresie dłuższym niż określony w pkt 2, za każdy dzień powyżej tego okresu — 10 zł,
- 4) za jeden komplet, składający się z dwóch tablic samochodowych lub jednej tablicy motocyklowej, przydzielony wytwórciom, i zakładom naprawczym pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwom handlu pojazdami oraz placówkom naukowo-badawczym w dziedzinie produkcji i eksploatacji pojazdów samochodowych, za każdy miesiąc — 50 zł,

2. Opłatę wymienioną w ust. 1 pkt 3 pobiera się również w razie przetrzymania tablic ze znakami próbnymi po upływie terminu ważności pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu.

3. Opłaty wymienionej w ust. 1 pkt 1 nie pobiera się od jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych oraz inwalidów.

§ 5. 1. Ustala się następujące opłaty za nowe tablice rejestracyjne wydane w zamian tablic zagubionych lub zniszczonych oraz za zniszczenie lub zagubienie chociażby jednej tablicy ze znakami próbnymi:

- 1) za tablicę motocyklową i tablicę do przyczepy — 15 zł,
- 2) za tablicę do pozostałych pojazdów samochodowych i trolejbusów — 30 zł.

2. Nie pobiera się opłat wymienionych w ust. 1 za tablice rejestracyjne wydane przy ponownej rejestracji pojazdu.

3. Za wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego lub wtórnika pozwolenia czasowego dopuszczającego pojazd do ruchu na drogach publicznych opłata wynosi 15 zł od każdej pełnej lub zaczętej strony wtórnika.

§ 6. Od pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 oraz ust. 2, rejestrowanych w drugim półroczu, opłata za dany rok wynosi 50% ustalonej wysokości.

§ 7. 1. Opłaty wymienione w § 1 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 oraz ust. 2 uiszczą się przy rejestracji pojazdu na dany rok, a za lata następne bez wezwania w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

2. Od pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 opłaty rejestracyjne uiszczą się przy rejestracji pojazdu za okres 3 lat, a następnie za dalsze okresy 3-letnie bez wez-

wania do dnia 31 marca roku rozpoczynającego ten okres, licząc ustalone stawki za każdy rok.

3. Opłatę wymienioną w § 1 ust. 1 pkt 6 uiszcza się przy pierwszej i przy ponownych rejestracjach pojazdu.

4. Opłaty wymienione w § 2 i § 3 ust. 1 uiszcza się przy pierwszej rejestracji pojazdu oraz przy ponownych rejestracjach, jeżeli wymagają one wydania tablic rejestracyjnych.

§ 8. Opłaty rejestracyjne uiszcza się na rachunek wskazany przez organ dokonujący rejestracji pojazdu w kasach wydziałów budżetowo-gospodarczych właściwych ze względu na miejsce rejestracji pojazdu prezydiów powiatowych (miejskich, dzielnicowych) rad narodowych lub za pośrednictwem poczty.

§ 9. 1. W razie wycofania pojazdu z ruchu przed upływem czasu, za który została uiszczona opłata rejestracyjna, część opłaty, przypadająca za nie rozpoczęty jeszcze rok (lata), podlega zwrotowi.

2. Zwrotu opłaty dokonuje na wniosek zainteresowanego organ, na którego rachunek suma podlegająca zwrotowi została zarachowana. Do wniosku o zwrot należy dołączyć zaświadczenie, stwierdzające wycofanie pojazdu z ruchu, wydane przez właściwy organ do spraw komunikacji prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej, oraz dowód dokonania wpłaty.

§ 10. W razie przejścia własności pojazdu na inną jednostkę (osobę) dowód uiszczenia opłaty rejestracyjnej przez poprzedniego właściciela pojazdu zachowuje swą ważność w stosunku do nowego właściciela.

§ 11. Opłaty rejestracyjne od pojazdów należących do przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych państw obcych, szefów i cudzoziemskiego personelu tych przedstawicielstw i urzędów oraz innych osób i organizacji międzynarodowych, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych na mocy ustaw, umów lub powszechnie ustalonych zwyczajów międzynarodowych, ustalają odrębne przepisy.

§ 12. Opłaty za badanie techniczne pojazdów pobierane są na podstawie odrębnych przepisów.

§ 13. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 stycznia 1967 r. w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów (Monitor Polski Nr 4, poz. 20 i Nr 26, poz. 120).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1969 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*