

145**ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 12 kwietnia 1969 r.

w sprawie zmiany regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

Na podstawie art. 13 ust. 3 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216) zarządza się, co następuje:

§ 1. W regulaminie odznaki „Przodujący Kolejarz”, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1964 r. w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” (Monitor Polski z 1964 r. Nr 51, poz. 247 i z 1967 r. Nr 37, poz. 180), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Odznaka jest dwustopniowa: złota i srebrna.”;

2) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 1 po wyrazach: „co najmniej 5 lat” dodaje się przecinek oraz wyrazy: „gdy chodzi o odznakę srebrną, a 10 lat, gdy chodzi o odznakę złotą,”;

b) w ust. 2 po wyrazie „odznaka” dodaje się wyraz „srebrna”;

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Nadanie odznaki złotej nie może nastąpić przed nadaniem odznaki srebrnej; nie dotyczy to jednak osób wymienionych w § 5a.”;

3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Odznakę złotą nadaje wyłącznie Minister Komunikacji w uzgodnieniu z Przewodniczącym Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

2. Właściwość w zakresie nadawania odznaki srebrnej określa załącznik nr 2 do regulaminu.

3. Wnioski o nadanie odznaki zgłaszają:

1) kierownicy resortowych jednostek (komórek) organizacyjnych, w których zatrudnieni są:

a) pracownicy kolejowi proponowani do wyróżnienia,

b) pracownicy nie będący pracownikami kolejowymi, proponowani do wyróżnienia za zasługi związane z działalnością kolejnictwa (§ 5a pkt 2);

2) dyrektor Departamentu Spraw Osobowych:

a) w uzgodnieniu z dyrektorem Departamentu Współpracy Gospodarczej z Zagranicą — w odniesieniu do pracowników komunikacji kolejowej państw obcych, proponowanych do wyróżnienia za zasługi położone w dziedzinie umacniania współpracy międzynarodowej w zakresie transportu kolejowego (§ 5a pkt 1),

b) w uzgodnieniu z dyrektorami innych departamentów (komórek równorzędnych) — w odniesieniu do osób spoza resortu proponowanych do wyróżnienia za zasługi związane z działalnością kolejnictwa (§ 5a pkt 2).”;

4) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Odznakę nosi się na prawej stronie piersi.”;

5) w § 13:

a) dodaje się nowe ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Przez dyscyplinarne zwolnienie (ust. 1) należy rozumieć zarówno zwolnienie orzeczone prawomocnie przez komisję dyscyplinarną, jak i inne formy zwolnienia ze służby w wyniku ciężkiego naruszenia podstawowych obowiązków pracowniczych.

4. Przez czyn uzasadniający pozbawienie pracownika odznaki (ust. 2 pkt 2) należy rozumieć:

1) przestępstwo z chęci zysku lub innych niskich pobudek, stwierdzone prawomocnym wyrokiem sądu,

2) wykroczenie służbowe, w wyniku którego nastąpiło prawomocne ukaranie pracownika karą dyscyplinarną przewidzianą w art. 15 pkt 5—7 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216).”;

b) dotychczasowy ust. 3 otrzymuje kolejną numerację 5 oraz skreśla się w nim wyrazy: „a ponadto omawia się na naradzie roboczej (zawodowej).”;

6) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. W razie zagubienia, zniszczenia lub kradzieży odznaki albo dokumentu odznaki może nastąpić wydanie nowej odznaki i duplikatu dokumentu. Za duplikat odznaki należy pobrać opłatę w wysokości jej ceny zakupu, duplikat dokumentu zaś wydaje się bezpłatnie. Duplikat odznaki należy jednak wydać nieodpłatnie, jeżeli zniszczenie lub zagubienie odznaki nastąpiło w wyniku wypadku zaistniałego w czasie pracy lub w związku z wykonywaniem pracy.”;

7) w załączniku nr 1 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” ostatnie zdanie opisu otrzymuje brzmienie: „Cała odznaka, w zależności od jej stopnia, jest srebrzona lub złocena, a grzbiety promieni są polerowane.”;

8) w tytule załącznika nr 2 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” po wyrazie „ODZNAKI” dodaje się wyraz „SREBRNEJ”.

§ 2. Odznaki „Przodujący Kolejarz”, nadane na podstawie przepisów dotychczasowych, stają się odznakami srebrnymi w rozumieniu niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*