

sadach określonych przepisami o dostawach, robotach i usługach, dokonywanych na rzecz jednostek państwowych.

2. Zasady umów o roboty budowlano-montażowe wykonywane na rzecz jednostek gospodarki uspołecznionej przez jednostki gospodarki nie uspołecznionej oraz zasady ustalania wynagrodzenia i dokonywania rozliczeń za te roboty ustalają odrębne przepisy.

§ 20. 1. Jednostki działające według zasad rozrachunku gospodarczego opłacają należności za materiały i wykonane przez nie uspołecznionych wykonawców roboty ze środków obrotowych, refundując je z właściwych funduszy inwestycyjnych i remontowych. Wyплаты dla jednostek fizycznych nie będących podatnikami podatku dochodowego lub obrotowego (po potrąceniu kosztów materiałowych) obciążają fundusz plac zleciodawców.

2. Jednostki i zakłady budżetowe pokrywają należności wykonawców będących jednostkami gospodarki nie uspołecznionej oraz należności osób fizycznych za wykonane roboty na podstawie umowy (zlecenia) bezpośrednio z bankowych rachunków środków na inwestycje i kapitalne remonty.

Rozdział 4.

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 21. Ministrowie i prezydium rad narodowych zarządzają dostosowanie w terminie do 1 października 1969 r. istniejących komórek wykonawstwa robót systemem gospodarczym do zasad wynikających z zarządzenia. Dostosowanie organizacji istniejących komórek do zasad określonych w zarządzeniu powinno nastąpić po dokonaniu analizy warunków rozwoju tych komórek. W szczególności analizie powinny być poddane SOWI pod kątem widzenia możliwości bądź dalszego ich utrzymania jako SOWI, bądź przekształcenia w samodzielne przedsiębiorstwa budowlano-montażowe lub w działy budowlane.

§ 22. 1. Zaliczki udzielone SOWI działającym w dniu wejścia w życie zarządzenia podlegają zwrotowi na rachunki, z których zaliczki te zostały pobrane. Jeśliby inwestycja, w związku z którą SOWI pobrało zaliczkę, została zakończona i rozliczona, zwrot zaliczki powinien nastąpić na dochód właściwego budżetu (inwestycje centralne, inwestycje jednostek budżetowych, inwestycje realizowane na podstawie decyzji prezydium rady narodowej) lub na rzecz funduszy, z których inwestycja była sfinansowana (inwestycje zjednoczeń, inwestycje przedsiębiorstw, zakładowe budownictwo mieszkaniowe).

2. Zwrot zaliczek powinien być dokonany do dnia 1 października 1969 r.

§ 23. W razie niemożności wyposażenia SOWI przez jednostkę macierzystą w odpowiedni fundusz statutowy na pokrycie środków obrotowych zgodnie z § 5, banki udziela SOWI kredytu na sfinansowanie środków obrotowych do wysokości potrzeb wynikających z planów techniczno-ekonomicznych. Udzielony na ten cel kredyt w części dotyczącej środków obrotowych podlegających pokryciu z funduszy własnych SOWI w myśl § 5 podlega spłacie nie później niż do końca I kwartału 1970 r. Środki na spłatę kredytów powinny być ujęte w planach przedsiębiorstw lub zjednoczeń na rok 1970.

§ 24. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 4 czerwca 1957 r. w sprawie organizacji finansowej wykonywania inwestycji systemem gospodarczym, zasad i trybu rozliczeń z tytułu ich wykonania oraz kontroli funduszu plac ze środków inwestycyjnych (Monitor Polski Nr 49, poz. 307).

§ 25. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 6 września 1966 r. w sprawie zasad klasyfikacji kosztów inwestycji oraz wyceny składników majątkowych uzyskanych w wyniku inwestycji (Monitor Polski Nr 47, poz. 234) skreśla się pkt 9 w § 5 oraz ust. 1 i pkt 5 w § 6.

§ 26. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Trendota

194

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 czerwca 1969 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie obniżenia i zryczałtowania opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą.

Na podstawie art. 24 ust. 6 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 16, poz. 87 oraz z 1965 r. Nr 46, poz. 288 i Nr 51, poz. 316) i § 2 uchwały nr 212 Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1967 r. w sprawie opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą (Monitor Polski Nr 49, poz. 243) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 ust. 1 pkt 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 grudnia 1967 r. w sprawie obniżenia i zryczał-

towania opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą (Monitor Polski Nr 68, poz. 337) lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) są przewożone samochodem ciężarowym zarejestrowanym za granicą, który przybywa na obszar Polski lub opuszcza ten obszar na polskim promie morskim.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1969 r.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

195

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 6 czerwca 1969 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie normatywów czasowych oddawania do montażu i eksploatacji maszyn i urządzeń.

Na podstawie § 10 ust. 3 uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1962 r. w sprawie wzmocnienia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 51,

poz. 249) oraz zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 9 listopada 1962 r. w sprawie wytycznych dotyczących ustalania normatywów